

国中整企画第85号  
平成21年11月26日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長  
福田 功

直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 広島市

改築系事業費（交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故1種（改築））

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	1,040	347	・大山高架橋下部 ・トンネル設計	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率74% 事業進捗率33%
一般国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	1,680	560	・平原橋床版、大藤橋上部、ひよき川橋上部、瀬野西IC(仮称)改良、他 ・利水調査 ・瀬野地区用地買収	・瀬野西IC(仮称)改良、ひよき川橋上部	4~5億円程度	用地進捗率99% 事業進捗率67%
一般国道2号	広島南道路	L=14.8km	2,067	3,980	1,327	・宇品地区舗装、出島地区舗装、光南高架橋下部、本川橋上部、他 ・観音地区用地調査 ・観音地区用地買収	・道路改良（観音入江地区、観音東地区） ・橋梁下部（本川橋、天満川橋） ・橋梁上部（本川橋、光南高架橋） ・用地国債（再取得）	81~98億円程度	用地進捗率84% 事業進捗率40%
一般国道2号	広島市2号環境対策	—	—	20	7	・遮音壁設置 ・遮音壁設計	・調査設計	0~1億円程度	
一般国道54号	可部バイパス	L=9.7km	640	540	180	・大林トンネル舗装、大林改良 ・トンネル設備設計 ・大林地区用地買収	・大林地区改良 ・用地国債（再取得）	3~4億円程度	用地進捗率96% 事業進捗率88%
計				7,260	2,420				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年3月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

(注) 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県・市に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 広島市

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道2号	広島南(幹線)共同溝	L=3.1km	64.2	678	339	本体工事 広島南(幹線)共同溝設計	本体工事	3.7~4.5億円程度	事業進捗率18%
一般国道2号	広島南(供給管)共同溝	L=2.5km	54.8	376	188	本体工事、附帯設備工事 広島南(供給管)共同溝設計	—	—	L=2.5km 平成21年度供用
計				1,054	527				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。  
 (注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 広島市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	中野東自転車歩行者道整備	L=1,680m	1.2	57	19	・調査設計 ・工事	・工事	供用必要額 0.5~0.6億円程度	・事業進捗率48% ・平成22年度完成
一般国道2号	船越自転車歩行者道整備	L=170m	0.5	54	18	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道2号	東雲自転車歩行者道整備	L=1,600m	1.9	72	24	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道2号	瀬野駅前交差点改良	1箇所	6.0	111	37	・工事	・調査設計	0.1億円程度	・用地進捗率5% ・事業進捗率45%
一般国道2号	出汐交差点改良	1箇所	2.3	111	37	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 0.5~0.6億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率75% ・平成22年度完成
一般国道31号	矢野自転車歩行者道整備	L=2,550m	10.4	54	18	・調査設計 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 3.2~3.8億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率63% ・平成23年度完成
一般国道54号	白島自転車歩行者道整備	L=1,480m	0.8	78	26	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道54号	牛田自転車歩行者道整備	L=1,600m	2.8	105	35	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道54号	中筋自転車歩行者道整備	L=1,780m	1.4	135	45	・工事	—	—	・平成21年度完成
計				777	259				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

（注）備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 広島市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	—	—	—	30	15	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線	大幅に増加傾向 (0.8~0.9億円程度)	
一般国道31号	—	—	—	6	3	防護柵、区画線	区画線	大幅に減少傾向 (0~0.1億円程度)	
一般国道54号	—	—	—	72	36	防護柵、区画線、情報提供装置 (光ケーブル敷設)	防護柵、道路標識、区画線	大幅に減少傾向 (0.1~0.2億円程度)	
計				108	54				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 広島市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道2号	舟入電線共同溝	L=1.0km	11.3	272	136	本体工事、移設補償、舟入電線共同溝設計	本体工事、移設補償	供用必要額 1.8~2.1億円程度	事業進捗率87% L=1.0km 平成22年度供用予定
一般国道2号	光南電線共同溝	L=1.1km	7.6	231	116	本体工事、移設補償、光南電線共同溝設計	本体工事	供用必要額 0.6億円程度	事業進捗率49% L=1.1km 平成23年度供用予定
計				503	252				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

## 広島市における平成22年度の維持管理関係費

広島市

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	1,629	733	13 億円 ~ 20 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。