

国中整企画第81号
平成21年11月27日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長
福田 功

直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 調査係

平成22年度概算要求河川関係予算に係る岡山県事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度予定事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額 ^(注)			
河川事業			4,524.881	1,722.283			
河川改修費			2,621.000	870.433			
一般河川改修			1,278.000	422.767			
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km (吉井川築堤・護岸他)	※	461.000	153.667	乙子箇所:浚渫26千m ³ ・根固工550m 堤防詳細点検	乙子箇所:旧樋門撤去1基、下部工2基 九段箇所:築堤200m、矢板護岸200m、護岸200m 質の整備設計、耐震性能照査等	減少傾向(280~600百万円)
旭川	直轄管理区間 L=16.8km (旭川築堤・護岸他)	※	306.000	102.000	今在家箇所:防災ステーション付帯工(水防倉庫等)一式 大原箇所:ドレーン工350m	中原箇所:表法面被覆工271m、川表遮水工271m 質の整備設計、耐震性能照査等	減少傾向(90~320百万円)
旭川(大規模)	旭川放水路事業区間 L=13.6km (百間川築堤・護岸・分流堰他)	890	97.000	29.100	分流部構造検討	埋蔵文化財調査	減少傾向(90~160百万円)
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km (高梁川築堤・護岸他)	※	414.000	138.000	酒津箇所:ドレーン工260m、築堤3.3千m ³ 堤防詳細点検	巻倒箇所:ドレーン工330m 乙島箇所:築堤180m、矢板護岸180m 小田川関係設計、耐震性能照査等	減少傾向(380~910百万円)
特定構造物改築			1,293.000	431.000			
旭川(百間川)	百間川河口水門改築他	120	1,293.000	431.000	ゲート設備・管理橋一式	ゲート設備一式・水門操作室一式	増加傾向(1,870百万円程度)
流域治水整備事業			50.000	16.667			
旭川	排水ポンプ増設	13	50.000	16.667	内水排除計画検討他	排水ポンプ増設一式	増加傾向(360百万円程度)
河川維持修繕費			1,701.810	765.814			
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km	-	522.237	235.007	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、排水機場・護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、護岸修繕、排水機場修繕等	減少傾向(520百万円程度)
旭川	直轄管理区間 L=30.4km	-	688.250	309.713	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、水閘門修繕等	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、水閘門修繕等	減少傾向(680百万円程度)
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	-	491.323	221.095	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、排水機場修繕等	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、水閘門修繕等	減少傾向(480百万円程度)
河川工作物関連応急対策事業費			90.000	30.000			
吉井川	樋門・樋管等 9箇所	1	24.000	8.000	樋管補修3箇所	動力化1箇所	前年並み(20百万円程度)
旭川	樋門・樋管等 17箇所	2	50.000	16.667	空洞化対策5箇所	樋管補修2箇所、動力化1箇所	前年並み(50百万円程度)
高梁川	樋門・樋管等 5箇所	1	16.000	5.333	樋管補修2箇所	空洞化対策1箇所	前年並み(10百万円程度)

平成22年度概算要求河川関係予算に係る岡山県事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度予定事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額 ^(注)			
総合水系環境整備事業費			96.000	48.000			
吉井川水系	万富箇所産卵場整備一式	14	96.000	48.000	万富箇所:水路整備320m、産卵場整備1箇所	万富箇所産卵場改修整備一式、モニタリング調査一式	減少傾向(50百万円程度)
高梁川水系	上成箇所魚道改良一式他	10	0.000	0.000		高梁川下流箇所魚道モニタリング調査一式	増加傾向(20百万円程度)
河川行政管理経費			16.071	8.036			
旭川外	—		16.071	8.036	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	前年並(20百万円程度)
ダム事業			396.156	178.270			
堰堤維持費			396.156	178.270			
吉井川吉田ダム	ダム管理 一式	-	311.703	140.266	事後評価とりまとめ、制御処理装置購入 等	クラック補修、鞍部ダム計測機器設置 等	減少傾向(310百万円程度)
吉井川坂根堰	堰管理 一式	-	84.453	38.004	ゲート塗装・整備、管理橋落橋防止 等	ゲート塗装・整備 1門、管理橋落橋防止装置 等	減少傾向(80百万円程度)
合 計			4,921.037	1,900.553			

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額を記載しています。

合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「事業費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる事業費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

H22年度予定事業内容については、H22年度事業進捗見込みの最大額で実施する内容のため、H22年度予算により変更となる場合があります。

※ 全体事業費は現在整備計画検討中であり精査中です。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 姫路鳥取線	佐用JCT～西粟倉	L=19.2km	613	1,700	425	・改良工事(古町地区)、舗装、道路附属 施設、設備工事(佐用JCT(県境)～大原 IC間) ・水文調査 ・西粟倉地区用地買収	・改良工事(古町、長尾地区)、トンネル設 備工事(今岡トンネル、筏津トンネル、西 粟倉トンネル) ・水文調査 ・公共補償	供用必要額 10～12億円程度	用地進捗率99% 事業進捗率93% 大原IC～西粟倉IC間 L=8.3km 平成24年度供用予定
計				1,700	425				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

(注)事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県毎に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
一般国道2号	倉敷立体	L=7.7km	150	2,230	743	・大高高架橋上部、大西高架橋上部、片島高架橋上部、大西高架橋床版、他 ・船穂地区橋梁設計	・大西高架橋上部、大西高架橋床版	供用必要額 7~8億円程度	事業進捗率48% 倉敷市中島~倉敷市片島町 L=1.4km(4/4) 平成22年度供用予定
一般国道2号	玉島・笠岡道路	L=4.5km	383	4,080	1,360	・大谷東高架橋上部、横地高架橋上部、畑池高架橋下部、他 ・亀崎地区用地買収	・改良(須恵地区・唐船地区) ・畑池高架橋下部 ・橋梁上部(大谷東高架橋、横池高架橋)、唐船高架橋床版 ・用地国債(再取得)	27~32億円程度	用地進捗率61% 事業進捗率42%
一般国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	L=9.4km	529	100	33	・道路予備設計	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率1%
一般国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	300	10	3	・事業損失対応	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率97% 事業進捗率52%
一般国道2号	岡山2号耐震補強	—	—	50	17	・里見高架橋橋脚補強 ・耐震設計	・耐震補強(片島高架橋、大西高架橋)	供用必要額 2~3億円程度	片島高架橋、大西高架橋 平成22年度耐震補強完了予定
一般国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	450	150	・打穴中地区用地買収	・用地国債(再取得)	8~9億円程度	用地進捗率3% 事業進捗率14%
一般国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	530	120	40	・天原地区改良工事 ・総社地区橋梁予備設計 ・天原地区用地買収	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率23% 事業進捗率21%
一般国道373号	志戸坂峠道路	L=18.4km	1,054	170	57	・機械・電気設備設置 ・西粟倉地区構造物設計 ・西粟倉地区用地買収	・改良工事(西粟倉IC、古町地区) ・埋蔵文化財調査 ・西粟倉用地買収	供用必要額 3~4億円程度	用地進捗率97% 事業進捗率83% 英田郡西粟倉村影石地内 L=0.5km(2/2) 平成24年度供用予定
計				7,210	2,403				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

(注)事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県・市に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 岡山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 （億円）	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	伊部歩道整備	L=1,200m	2.0	93	31	・用地買収 ・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道2号	早島中交差点改良	1箇所	1.6	75	25	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道2号	笠岡市民病院前交差点改良	1箇所	1.4	78	26	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.5～0.6億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率57% ・平成22年度完成
一般国道53号	打穴中歩道整備	L=1,500m	4.2	252	84	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 0.6～0.7億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率84% ・平成22年度完成
一般国道53号	高野本郷歩道整備	L=150m	0.6	0	0	・用地買収(平成21年度補正) ・工事(平成21年度補正)	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.1～0.2億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率59% ・平成22年度完成
一般国道53号	行方歩道整備	L=250m	3.0	57	19	・用地買収	・用地買収	供用必要額 1.4～1.6億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率19% ・平成23年度完成
一般国道53号	下弓削交差点改良	1箇所	3.7	180	60	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.2～1.4億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率54% ・平成23年度完成
一般国道53号	津山南部付加車線	L=1,600m	4.3	54	18	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	供用必要額 1.0～1.2億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率12% ・平成24年度完成
一般国道53号	上町川視距改良	L=1,500m	9.6	189	63	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.2～1.4億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率25% ・平成24年度完成
一般国道180号	総社市内歩道整備	L=900m	0.5	21	7	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 0.2～0.3億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率39% ・平成22年度完成
一般国道180号	種井歩道整備	L=1,990m	4.4	147	49	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.4～1.6億円程度	・用地進捗率88% ・事業進捗率60% ・平成23年度完成
計				1,146	382				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

（注）備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 岡山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	-	-	-	226	113	防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（情報板更新及び無停電化、ITVの無停電化）、簡易パーキング1箇所：笠岡市 笠岡市簡易パーキング施設設計 笠岡市簡易パーキング用地買収	道路標識、区画線、簡易パーキング1箇所：笠岡市	増加傾向 (2.6～3.1億円程度)	
一般国道30号	-	-	-	20	10	道路標識、区画線、情報提供装置（ITVの無停電化）	区画線	大幅に減少傾向 (0～0.1億円程度)	
一般国道53号	-	-	-	164	82	道路標識、区画線、情報提供装置（ITVの無停電化、情報板の更新及び無停電化）	区画線	大幅に減少傾向 (0～0.1億円程度)	
一般国道180号	-	-	-	40	20	防護柵、区画線、情報提供装置（ITVの無停電化）	防護柵、区画線	大幅に増加傾向 (1.6～1.8億円程度)	
計				450	225				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	笠岡電線共同溝	L=2.3km	19.1	276	138	本体工事、移設補償、笠岡電線共同溝設計	本体工事、移設補償	1.7~1.9億円程度	事業進捗率37%
計				276	138				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

岡山県における平成22年度の維持管理関係費

岡山県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	1,708	763	13 億円 ~ 21 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
水島港	玉島地区 多目的国際ターミナル(耐震) ・臨港道路整備事業	水深12m、 11.5m×2,566m	46,000	3,110	1,291	岸壁(-12m)(耐震)、泊地(-12m)、臨港道路	岸壁(-12m)(耐震)、泊地(-12m)、臨港道路	前年並み	
計				3,110	1,291				