

国中整企画第84号
平成21年11月25日

岡山市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長
福田 功

直轄事業の事業計画（岡山市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
 （道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山市

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
一般国道2号	岡山市2号環境対策	—	—	50	17	・浜野地区遮音壁設置 ・遮音壁設計	・浜野地区遮音壁設置	供用必要額 1億円程度	岡山市中区浜野地内 平成22年度完成予定
一般国道30号	児島・玉野拡幅	L=15.0km	357	200	67	・当新田地区用地買収	・当新田地区改良 ・当新田地区用地買収	供用必要額 3~4億円程度	用地進捗率88% 事業進捗率97% 岡山市南区当新田地区 L=0.7km(4/4) 平成24年度供用予定
一般国道53号	岡山北バイパス	L=10.5km	590	20	7	・津高高架橋詳細設計	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率97% 事業進捗率81%
一般国道53号	大田防災	L=1.0km	—	360	120	・福渡地区改良、大田トンネル ・公共補償	・福渡地区改良、大田トンネル	供用必要額 11~12億円程度	岡山市北区建部町大田~北区建部町福渡L=1.0km(2/2) 平成24年度供用予定
一般国道53号	岡山53号耐震補強	—	—	60	20	・菅野高架橋耐震設計	・耐震補強(津島高架橋、首部大橋)	供用必要額 1億円程度	津島高架橋、首部大橋 平成22年度耐震補強完了予定
一般国道180号	岡山環状南道路	L=2.9km	223	100	33	・道路予備設計	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率1%
一般国道180号	岡山西バイパス	L=5.6km	910	4,430	1,476	・長瀬地区舗装、北長瀬高架橋上部、矢坂西町高架橋床版、野殿高架橋上部、他 ・敷地調査	・野殿西町地区交差点改良、榑津地区交差点改良、野殿地区改良 ・矢坂西町ランプ橋上部、矢坂西町高架橋床版、第2笹ヶ瀬川橋床版 ・舗装(榑津地区、矢坂地区)	供用必要額 17~20億円程度	用地進捗率99% 事業進捗率75% 岡山市北区野殿西町~北区榑津 L=1.9km(2/2(側道部)) 平成22年度供用予定
一般国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	530	30	10	・榑津地区用地買収	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率23% 事業進捗率21%
計				5,250	1,750				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

(注)事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県・市に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山市

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道180号	岡山西共同溝2工区	L=2.0km	60.0	130	65	附帯設備工事、附帯設備設計	—	—	L=2.0km 平成21年度供用
計				130	65				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	岡山市内歩道整備	L=2,600m	3.0	51	17	・用地買収	・用地買収	供用必要額 0.4~0.5億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率33% ・平成24年度完成
一般国道2号	妹尾西交差点改良	1箇所	8.1	345	115	・工事	・工事	供用必要額 0.8~0.9億円程度	・事業進捗率80% ・平成24年度完成
一般国道30号	十日市交差点改良	1箇所	3.9	105	35	・工事	・工事	供用必要額 1.6~1.9億円程度	・事業進捗率75% ・平成22年度完成
一般国道53号	御津野々口歩道整備	L=510m	2.3	102	34	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.6~0.7億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率46% ・平成23年度完成
一般国道53号	津島交差点改良	1箇所	6.5	24	8	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	供用必要額 0.7~0.8億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率7% ・平成24年度完成
一般国道53号	かつらぎ橋交差点改良	1箇所	1.2	18	6	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道180号	矢坂交差点改良	1箇所	2.3	33	11	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.6~0.7億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率77% ・平成22年度完成
一般国道180号	一宮交差点改良	1箇所	0.8	51	17	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 0.2~0.3億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率61% ・平成22年度完成
計				729	243				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 岡山市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	—	—	—	36	18	道路標識、区画線、情報提供装置（情報板及びITVの無停電化）	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	大幅に減少傾向 (0~0.1億円程度)	
一般国道30号	—	—	—	8	4	道路標識、区画線	防護柵、区画線、視線誘導標	大幅に増加傾向 (0.3~0.4億円程度)	
一般国道53号	—	—	—	190	95	防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（ITVの無停電化、情報板の更新及び無停電化）	道路標識、区画線、視線誘導標	大幅に減少傾向 (0~0.1億円程度)	
一般国道180号	—	—	—	90	45	防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（情報板の更新及び無停電化）	道路標識、区画線	大幅に減少傾向 (0.1~0.2億円程度)	
計				324	162				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道2号	岡南清輝橋電線共同溝	L=2.7km	23.1	238	119	本体工事、移設補償、岡南清輝橋電線共同溝設計	本体工事、移設補償	2.8~3.3億円程度	事業進捗率33%
一般国道2号	岡南青江電線共同溝	L=2.6km	21.0	168	84	本体工事、移設補償、岡南青江電線共同溝設計	本体工事、移設補償	2.3~2.7億円程度	事業進捗率22%
一般国道180号	岡山西電線共同溝	L=5.0km	18.3	186	93	本体工事、岡山西電線共同溝設計	本体工事、移設補償	供用必要額 0.7~0.8億円程度	事業進捗率80% L=5.0km 平成24年度供用予定
計				592	296				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

岡山市における平成22年度の維持管理関係費

岡山市

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	1,483	668	11億円 ~ 18億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。