

国中整企画第80号
平成21年11月20日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長
福田 功

直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 調査係

平成22年度概算要求河川関係予算に係る島根県事業内容等

(単位:百万円)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H21年度当初 | | H21年度予定事業内容 | H22年度予定事業内容 | H22年度事業進捗見込み |
|----------------|---|---------------|------------|-----------|--|---|--------------------|
| | | | 事業費 | 負担額(注) | | | |
| 河川事業 | | | 12,864.558 | 2,747.917 | | | |
| 河川改修費 | | | 9,649.100 | 1,324.850 | | | |
| 一般河川改修 | | | 9,024.100 | 1,220.683 | | | |
| 斐伊川 | 直轄管理区間 L=111.8km (斐伊川築堤・護岸、中海・宍道湖湖岸堤他) | (7242) ※1 | 751.100 | 125.183 | 本庄箇所:築堤680m、護岸2.4km ² 、事業損一式 大橋川:改修計画作成、護岸・水門等概略設計 | 大橋川地区:大橋川関連設計、用地補償一式等※3 本庄箇所詳細設計、耐震性能照査等 | 減少傾向(620~740百万円) |
| 斐伊川(大規模) | 斐伊川放水路事業延長 L=13.1km (築堤・護岸、掘削、橋梁等構造物他) | 2,500 | 6,800.000 | 850.000 | 橋梁改築2橋、分流堰1箇所、堰改築1箇所、護岸2km ² 、樋門1基、公共補償一式等 | 分流堰1箇所、護岸25.5km ² 、河床保護45km ² 、樋門3基、公共補償一式等 | 増加傾向(7,400百万円程度) |
| 江の川(下流) | 直轄管理区間 L=86.3km (江の川下流築堤・護岸他) | ※2 | 1,148.000 | 191.333 | 大貫箇所:築堤33.6km ³ 、護岸2.6km ² 川下箇所:築堤23km ³ 、護岸2.0m ² 、国道取付150m、公共補償一式 川越箇所:築堤12.7km ³ 、護岸1.4km ² 、県道付替200m | 大貫箇所:築堤29km ³ 、護岸1.7km ² 、用地補償一式 川越箇所:築堤7km ³ 、陸門1基、揚水機1基 都賀西箇所:築堤440m、ドレーン工440m 久座仁箇所:表法面被覆工194m、置換工194m CCTV設置、川越箇所他詳細設計、耐震性能照査等 | 減少傾向(600~1,230百万円) |
| 高津川 | 直轄管理区間 L=20.0km (高津川築堤・護岸他) | 90 | 325.000 | 54.167 | 奥田箇所:築堤1.6km ³ 、護岸0.9km ² 、用地補償0.1ha 大塚箇所詳細設計 | 奥田箇所:築堤1.6km ³ 、護岸0.9km ² 大塚箇所用地調査、須子箇所概略設計等 | 減少傾向(300~590百万円) |
| 土地利用一体型水防災事業費 | | | 625.000 | 104.167 | | | |
| 江の川(下流) | 川平地区 対象家屋49戸、築堤L=800m他 川戸地区 対象家屋6戸、築堤L=270m他 | 25 | 625.000 | 104.167 | 川平地区:旧橋補強一式、仮橋設置一式、用地補償約0.2ha 川戸地区:築堤4.3km ³ 、地盤改良一式、用地補償約0.4ha・補償4戸 | 川平箇所:地盤改良一式、用地補償一式 川戸箇所:築堤27km ³ 、地盤改良一式、用地補償一式 | 減少傾向(590百万円程度) |
| 河川維持修繕費 | | | 1,826.560 | 731.952 | | | |
| 斐伊川 | 直轄管理区間 L=111.8km | - | 928.699 | 417.914 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、河床掘削、水閘門修繕等 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、河床掘削、水閘門修繕等 | 減少傾向(920百万円程度) |
| 江の川(下流) | 直轄管理区間 L=86.3km | - | 361.363 | 162.614 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、河床掘削、護岸修繕等 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、護岸修繕、河床掘削等、待機支援車購入1台 | 減少傾向(360百万円程度) |
| 高津川 | 直轄管理区間 L=20.0km | - | 336.498 | 151.424 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、河床掘削、護岸修繕等 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、河床掘削、護岸修繕等 | 減少傾向(330百万円程度) |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 310.000 | 51.666 | | | |
| 斐伊川 | 樋門・樋管等 28箇所 | 5 | 250.000 | 41.666 | 自動化6箇所、空洞化対策1箇所 | 自動化2箇所、電動化3箇所 | 減少傾向(110百万円程度) |
| 江の川(下流) | 樋門・樋管等 95箇所 | 4 | 60.000 | 10.000 | 樋管補修42箇所 | 樋管補修45箇所 | 増加傾向(80百万円程度) |
| 総合水環境整備事業費 | | | 1,258.000 | 629.000 | | | |
| 斐伊川水系 | 中海・宍道湖浄化1式 本庄箇所水辺の楽校 | (186) | 1,258.000 | 629.000 | 宍道湖:南岸松江箇所湖岸植生300m、モニタリング一式 中海:下意東箇所覆砂255km ² 、浅場覆砂140km ² 、モニタリング一式 本庄箇所親水護岸470m、覆砂3.5km ³ 、離岸堤170m | 宍道湖:南岸坂尾箇所湖岸植生700m、モニタリング調査一式 中海:下意東箇所覆砂100km ² 、細井箇所浅場造成320m、細井箇所覆砂33km ² 、モニタリング調査一式 | 減少傾向(690~1,100百万円) |
| 河川行政管理経費 | | | 20.897 | 10.449 | | | |
| 斐伊川外 | - | | 20.897 | 10.449 | 占用許可等の許認可、河川台帳の調整等 | 占用許可等の許認可、河川台帳の調整等 | 前年並(20百万円程度) |
| ダム事業 | | | 14,195.516 | 1,774.439 | | | |
| 多目的ダム建設事業費 | | | 14,195.516 | 1,774.439 | | | |
| 斐伊川志津見ダム | 志津見ダム(H=85.5m・L=266m)・国道184号付替・県道付替・町道付替他 | 1,450 | 4,353.516 | 544.189 | 管理設備工事、堤外仮排水路閉塞工事、試験湛水着手等 | | |
| 斐伊川尾原ダム | 尾原ダム(H=90m・L=443m)・国道314号付替・市道付替・町道付替他 | 1,510 | 9,842.000 | 1,230.250 | 本体工事(堤体コンクリート打設247千m ³)、ダム管理庁舎建設等管理設備工事、付替道路工事(610m)等 | | |
| 合計 | | | 27,060.074 | 4,522.356 | | | |

〔別添資料参照〕

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額を記載しています。
 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。
 「事業費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる事業費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 H22年度予定事業内容については、H22年度事業進捗見込みの最大額で実施する内容のため、H22年度予算により変更となる場合があります。
 複数果間で事業費のアロケーションがなされている事業については、「全体事業費(億円)」欄括弧内に他県分を含む全体事業費を記載しています。
 ※1 全体事業費は、放水路・志津見ダム・尾原ダムを含む水系全体額です。
 ※2 全体事業費は現在整備計画検討中であり精査中です。
 ※3 大橋川地区用地補償一式等の実施については、両県の合意等が前提となります。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|-------------------|-------------|----------|---------------|----------|-------|---|---|---------------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 中国横断自動車道 尾道松江線 | 三次JCT~三刀屋木次 | L=61.0km | 1,577 | 10,100 | 1,010 | ・改良工事(川尻、高瀬山地区)、トンネル 工事(大万木トンネル、高瀬山トンネル)、 橋梁上部工事(正理川橋、石廻高架橋) ・埋蔵文化財調査 ・公共補償 | ・改良工事(大吉田、川尻、菅谷、中野、 高瀬山地区)、トンネル工事(大万木トン ネル、杉戸トンネル)、橋梁上部工事(後 谷川橋、正理川橋、石廻高架橋) ・公共補償 | 供用必要額 86~104億円程度 | 用地進捗率98% 事業進捗率61% 吉田掛合IC(仮称)~三刀屋木次IC間 L=12.3km 平成23年度供用予定 県境~吉田掛合IC(仮称)間 L=12.3km 平成24年度供用予定 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 10,100 | 1,010 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

(注)事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県毎に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初事業費 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|---------|-------------|----------|---------------|-------------|-------|---|--|------------------|--|
| | | | | 事業費 | 地方負担額 | | | | |
| 一般国道9号 | 松江道路 | L=13.7km | 1,045 | 1,370 | 228 | ・出雲郷地区改良、出雲郷地区舗装、玉湯地区改良、玉湯地区舗装 ・敷地調査 | - | - | 用地進捗率100% 事業進捗率100% 平成21年度完成供用 |
| 一般国道9号 | 出雲バイパス | L=8.7km | 970 | 570 | 95 | ・斐川地区改良、芦渡地区改良、神戸橋旧橋撤去 ・敷地調査 ・併川地区用地買収 | ・富地区改良 | 供用必要額 2~3億円程度 | 用地進捗率98% 事業進捗率70% 簸川郡斐川町富村~斐川町千家 L=0.6km(4/4) 平成23年度供用予定 |
| 一般国道9号 | 出雲・湖陵道路 | L=4.4km | 160 | 100 | 17 | ・道路予備設計 | ・調査設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率0% 事業進捗率1% |
| 一般国道9号 | 多伎・朝山道路 | L=9.0km | 248 | 1,180 | 197 | ・多伎ICランプ橋下部 他 ・埋蔵文化財調査 ・口田儀地区用地買収 | ・橋梁下部(多伎ICランプ橋、口田儀第1高架橋、口田儀第4高架橋) ・埋蔵文化財調査 | 10~11億円程度 | 用地進捗率30% 事業進捗率16% |
| 一般国道9号 | 朝山・大田道路 | L=6.3km | 210 | 550 | 92 | ・埋蔵文化財調査 ・朝山地区用地買収 | ・埋蔵文化財調査 | 0~1億円程度 | 用地進捗率0% 事業進捗率5% |
| 一般国道9号 | 静間・仁摩道路 | L=7.9km | 220 | 100 | 17 | ・道路予備設計 | ・調査設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率0% 事業進捗率1% |
| 一般国道9号 | 仁摩・温泉津道路 | L=11.8km | 660 | 6,690 | 1,115 | ・天河内第1トンネル、新馬路トンネル、新清水トンネル、福波トンネル、他 ・埋蔵文化財調査 ・温泉津地区用地買収 | ・道路改良(湯里地区、福光地区、温泉津IC) ・橋梁上部(馬路第1高架橋、馬路第2高架橋、小浜第2高架橋、小浜第3高架橋、天河内第2高架橋) ・トンネル工事(天河内第1トンネル、新馬路トンネル、新清水トンネル、福波トンネル) ・用地国債(再取得) | 48~57億円程度 | 用地進捗率85% 事業進捗率39% |
| 一般国道9号 | 浜田・三隅道路 | L=14.5km | 800 | 7,350 | 1,225 | ・吉地第2トンネル、吉地第1トンネル、折居川橋下部、夏井川橋下部、他 ・熱田地区用地買収 ・水文調査 | ・橋梁下部(青川橋、折居川橋、夏井川橋、みなの原井大橋) ・トンネル工事(塚ヶ原山トンネル、吉地第1トンネル、吉地第2トンネル) ・埋蔵文化財調査 ・用地国債(再取得) | 48~57億円程度 | 用地進捗率85% 事業進捗率38% |
| 一般国道9号 | 益田道路 | L=7.8km | 724 | 760 | 127 | ・遠田地区改良、舗装、道路施設 ・水文調査 | ・調査設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率99% 事業進捗率59% |
| 一般国道9号 | 直地防災 | L=1.8km | - | 390 | 65 | ・津和野川左岸改良、野広2号橋下部、前出上部 ・環境調査 ・野広地区用地買収 | ・津和野川左岸道路改良、橋梁下部(野広2号橋、野広1号橋)、野広1号橋上部 ・埋蔵文化財調査 | 供用必要額 7~8億円程度 | 鹿足郡津和野町滝元~津和野町直地L=1.8km(2/2) 平成24供用予定 |
| 一般国道9号 | 島根9号耐震補強 | - | - | 440 | 73 | ・布志名若山高架橋耐震補強、他 ・耐震設計 | ・調査設計 | 0~1億円程度 | |
| 一般国道54号 | 三刀屋拡幅 | L=4.1km | 144 | 22 | 4 | ・足場損料 ・三刀屋地区用地買収 | ・調査設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率46% 事業進捗率52% |
| 一般国道54号 | 島根54号トンネル改良 | - | - | 200 | 33 | ・三刀屋トンネル舗装 ・敷地調査 | - | - | 平成21年度部分完成 |
| 計 | 計 | | | 19,722 | 3,287 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|--------------|----------|---------------|----------|-----|----------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | 岡見歩道整備 | L=750m | 2.8 | 21 | 7 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 楯屋自転車歩行者整備 | L=770m | 8.1 | 30 | 10 | ・用地調査 | ・用地買収 | 供用必要額 0.1~0.2億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率13% ・平成24年度完成 |
| 一般国道9号 | 浅利自転車歩行者道整備 | L=340m | 3.4 | 99 | 33 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 久代自転車歩行者道整備 | L=1,580m | 7.8 | 162 | 54 | ・用地買収 | ・用地買収 ・工事 | 供用必要額 1.9~2.3億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率61% ・平成23年度完成 |
| 一般国道9号 | 大池尻自転車歩行者道整備 | L=460m | 4.3 | 150 | 50 | ・用地買収 | ・工事 | 供用必要額 0.9~1.0億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率40% ・平成24年度完成 |
| 一般国道9号 | 浅井自転車歩行者道整備 | L=440m | 4.6 | 210 | 70 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 土田自転車歩行者道整備 | L=930m | 4.3 | 45 | 15 | ・用地調査 ・用地買収 | ・用地買収 ・工事 | 供用必要額 1.5~1.8億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率30% ・平成24年度完成 |
| 一般国道9号 | 大浜自転車歩行者道整備 | L=1,130m | 6.0 | 30 | 10 | ・用地測量 | ・用地測量 | 0.1~0.2億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率5% |
| 一般国道9号 | 安田自転車歩行者道整備 | L=620m | 0.3 | 30 | 10 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 遠田自転車歩行者道整備 | L=190m | 0.9 | 66 | 22 | ・用地買収 | ・工事 | 供用必要額 0.1~0.2億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率76% ・平成22年度完成 |
| 一般国道9号 | 中原自転車歩行者道整備 | L=440m | 9.3 | 60 | 20 | ・用地買収 ・工事 | ・用地買収 ・工事 | 供用必要額 0.5~0.6億円程度 | ・用地進捗率98% ・事業進捗率74% ・平成24年度完成 |
| 一般国道9号 | 小直自転車歩行者道整備 | L=780m | 3.0 | 60 | 20 | ・用地買収 | ・工事 | 供用必要額 1.7~2.0億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率37% ・平成22年度完成 |
| 一般国道9号 | 出雲自転車道整備 | L=5,600m | 0.7 | 66 | 22 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 吉佐交差点改良 | 1箇所 | 1.4 | 51 | 17 | ・用地買収 ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 五反田交差点改良 | 1箇所 | 5.9 | 12 | 4 | ・調査設計 | ・用地調査 | 供用必要額 0.1億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率2% ・平成24年度完成 |
| 一般国道9号 | 荘原交差点改良 | 1箇所 | 7.5 | 138 | 46 | ・用地買収 ・工事 | ・工事 | 供用必要額 1.0~1.1億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率52% ・平成24年度完成 |

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------|------------|----------|---------------|----------|-----|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | 大島交差点改良 | 1箇所 | 3.5 | 237 | 79 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 神西沖交差点改良 | 1箇所 | 3.0 | 24 | 8 | ・用地買収 | ・用地買収 ・工事 | 供用必要額 1.5~1.8億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率46% ・平成22年度完成 |
| 一般国道9号 | 向横田交差点改良 | 1箇所 | 0.5 | 45 | 15 | ・用地買収 ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 林視距改良 | L=1,250m | 17.0 | 165 | 55 | ・用地買収 | ・用地買収 | 供用必要額 0.2~0.3億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率31% ・平成24年度完成 |
| 一般国道9号 | 朝山視距改良 | L=1,410m | 13.7 | 210 | 70 | ・用地買収 ・工事 | ・用地買収 ・工事 | 供用必要額 3.0~3.5億円程度 | ・用地進捗率58% ・事業進捗率75% ・平成22年度完成 |
| 一般国道9号 | 袖師横断地下道整備 | 1箇所 | 1.5 | 21 | 7 | ・調査設計 | ・用地買収 ・工事 | 供用必要額 1.2~1.4億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率14% ・平成22年度完成 |
| 一般国道9号 | 出雲郷横断歩道橋整備 | 1箇所 | 6.6 | 87 | 29 | ・用地買収 ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道54号 | 掛合歩道整備 | L=620m | 2.4 | 132 | 44 | ・用地買収 | ・工事 | 供用必要額 1.0~1.1億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率57% ・平成22年度完成 |
| 一般国道54号 | 恩谷交差点改良 | 1箇所 | 3.0 | 33 | 11 | ・工事 | ・工事 | 供用必要額 0.4~0.5億円程度 | ・事業進捗率81% ・平成22年度完成 |
| 一般国道54号 | 加茂中交差点改良 | 1箇所 | 0.7 | 36 | 12 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道191号 | 喜阿弥歩道整備 | L=50m | 0.3 | 30 | 10 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 計 | | | | 2,250 | 750 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------|-----|------|---------------|----------|-----|--|--|------------------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | - | - | - | 874 | 437 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置(情報板更新、ITV、気象観測装置更新)、簡易パーキング2箇所:安来市・江津市パーキング整備 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置(情報BOXの耐火防護)、簡易パーキング:安来市 | 減少傾向 (4.8~5.8億円程度) | |
| 一般国道54号 | - | - | - | 144 | 72 | 防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(ITV無停電化、気象観測装置) | 区画線、情報提供装置(情報BOXの耐火防護)、既設簡易パーキング3箇所:雲南市、飯南町 | 減少傾向 (0.8~0.9億円程度) | |
| 一般国道191号 | - | - | - | 4 | 2 | 防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置(ITVのIP化、気象観測装置、情報BOXの耐火防護) | 区画線、視線誘導標 | 大幅に増加傾向 (0~0.1億円程度) | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 1,022 | 511 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円)* | 平成21年度当初 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|----------|---------|----------------|----------|-----|----------------------|--------------|----------------------|--------------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | 西津田電線共同溝 | L=2.7km | 25.9 | 324 | 122 | 本体工事、移設補償、西津田電線共同溝設計 | 本体工事、移設補償 | 供用必要額 4.5~5.4億円程度 | 事業進捗率58% L=2.7km 平成23年度供用予定 |
| 一般国道9号 | 大津電線共同溝 | L=1.5km | 19.9 | 444 | 167 | 本体工事、路面復旧、大津電線共同溝設計 | - | - | L=1.5km 平成21年度供用 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 768 | 288 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

島根県における平成22年度の維持管理関係費

島根県

(単位:百万円)

| | 平成21年度当初 | | 平成22年度見込み (事業費) |
|---------|----------|-------|--------------------|
| | 事業費 | 地方負担 | |
| 維持管理関係費 | 3,594 | 1,580 | 28 億円 ~ 44 億円 |

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 島根県

単位:百万円

| 港湾名 | プロジェクト名 | 事業規模 | 全体事業費 | 平成21年度当初事業費 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度 事業進捗見込み | 備考 |
|-----|-----------------|--------|--------|-------------|-----|------------|--------------|-------------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担額 | | | | |
| 浜田港 | 福井地区 防波堤整備事業 | L=400m | 24,200 | 1,048 | 328 | 防波堤(新北) | 防波堤(新北) | 前年並み | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 1,048 | 328 | | | | |