

国中整企画第79号
平成21年11月16日

鳥取県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長
福田 功

直轄事業の事業計画（鳥取県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 調査係

平成22年度概算要求河川関係予算に係る鳥取県事業内容等

(単位:百万円)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H21年度当初 | | H21年度予定事業内容 | H22年度予定事業内容 | H22年度事業進捗見込み |
|----------------|------------------------------------|---------------|-----------|--------------------|--|---|------------------|
| | | | 事業費 | 負担額 ^(注) | | | |
| 河川事業 | | | 2,966.395 | 1,037.364 | | | |
| 河川改修費 | | | 1,124.900 | 209.981 | | | |
| 一般河川改修 | | | 1,124.900 | 209.981 | | | |
| 千代川 | 直轄管理区間 L=40.4km (千代川築堤・護岸・遊水池他) | 95 | 428.000 | 79.893 | 浜坂箇所:事業損失補償一式 渡一本箇所:築堤140m 稲常箇所概略設計 | 稲常箇所:築堤100m、ドレーン工610m、用地補償一式 宮ノ下、用瀬箇所概略設計、耐震性能照査等 | 減少傾向(390~630百万円) |
| 天神川 | 直轄管理区間 L=41.9km (天神川築堤・護岸他) | ※1 | 269.000 | 50.213 | 本泉箇所:橋梁下部工一式、家屋補償2戸、河戸橋詳細設計 | 本泉箇所:橋梁下部工一式、上部工製作一式 秋喜箇所:用地補償一式 固定堰改築検討、耐震性能照査等 | 減少傾向(250~460百万円) |
| 日野川 | 直轄管理区間 L=27.9km (日野川築堤・護岸他) | ※1 | 315.000 | 58.800 | 溝口箇所:水路工80m、樋門1基 小松谷川合流部概略検討 | 溝口箇所:築堤80m、護岸130m 浦津箇所:ドレーン工100m 河川整備計画検討、耐震性能照査等 | 減少傾向(230~340百万円) |
| 斐伊川 | 直轄管理区間 L=111.8km (中海湖岸堤他) | (7,242) ※2 | 112.900 | 21.075 | 境港箇所:用地0.1ha 崎津箇所:擁壁工420m 中海護岸詳細設計 | 境港箇所:用地補償一式 葭津箇所:開門工4箇所、水路工300m 湖岸堤関連詳細設計、耐震性能照査等 | 減少傾向(110~340百万円) |
| 河川維持修繕費 | | | 1,497.551 | 673.898 | | | |
| 千代川 | 直轄管理区間 L=40.4km | - | 585.091 | 263.291 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、水閘門・排水機場・護岸修繕等 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、護岸修繕、水閘門・排水機場修繕等 | 減少傾向(580百万円程度) |
| 天神川 | 直轄管理区間 L=41.9km | - | 305.845 | 137.630 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、河口掘削等 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、河口掘削等、排水ポンプ車購入1台 | 減少傾向(300百万円程度) |
| 日野川 | 直轄管理区間 L=27.9km | - | 502.168 | 225.976 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、河床掘削、堰放流制御処理装置更新、水閘門・護岸修繕等 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視、水閘門・排水機場修繕、堰操作盤等更新、河口掘削等 | 減少傾向(500百万円程度) |
| 斐伊川 | 直轄管理区間 L=29.9km (堤防延長) | - | 104.446 | 47.001 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視等 | 堤防除草、水閘門操作、河川巡視等 | 減少傾向(100百万円程度) |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 59.000 | 11.013 | | | |
| 千代川 | 樋門・樋管等 12箇所 | 1 | 19.000 | 3.547 | 自動化1箇所、空洞化対策1箇所 | 動力化1箇所 | 減少傾向(100百万円程度) |
| 天神川 | 樋門・樋管等 6箇所 | 1 | 40.000 | 7.467 | 自動化4箇所 | - | 減少傾向(0) |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 264.000 | 132.000 | | | |
| 天神川水系 | 小鴨川河道掘削他 | 13 | 6.000 | 3.000 | モニタリング一式 | | 減少傾向(0) |
| 斐伊川水系 | 中海浄化1式他 | (186) | 258.000 | 129.000 | 中海箇所:大崎箇所浅場造成120m | 中海箇所:葭津箇所浅場造成210m | 減少傾向(220~290百万円) |
| 河川行政管理経費 | | | 20.944 | 10.472 | | | |
| 千代川外 | - | | 20.944 | 10.472 | 占用許可等の許認可、河川台帳の調整等 | 占用許可等の許認可、河川台帳の調整等 | 前年並(200百万円程度) |

平成22年度概算要求河川関係予算に係る鳥取県事業内容等

(単位:百万円)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H21年度当初 | | H21年度予定事業内容 | H22年度予定事業内容 | H22年度事業進捗見込み |
|-------------|----------------------------------|---------------|------------|--------------------|--|---|------------------|
| | | | 事業費 | 負担額 ^(注) | | | |
| ダム事業 | | | 8,360.290 | 1,286.011 | | | |
| 多目的ダム建設事業費 | | | 8,061.882 | 1,177.034 | | | |
| 千代川殿ダム | 殿ダム(H=75m・L=294m)・ 県道付替・市道付替他 | 950 | 8,061.882 | 1,177.034 | 本体工事(堤体盛立1,569千m ³)、ダム管理庁舎建設等管理設備工事、付替道路工事(480m)等 | 〔別添資料参照〕 | |
| 堰堤維持費 | | | 202.310 | 91.039 | | | |
| 日野川菅沢ダム | ダム管理 一式 | - | 202.310 | 91.039 | テレメータ―設備工事、貯水池法面補修等 | 放流警報設備更新、貯水池法面補修等 | 減少傾向(200百万円程度) |
| 堰堤改良事業費 | | | 96.098 | 17.938 | | | |
| 日野川菅沢ダム | 取水放流設備設置 一式 | 38 | 96.098 | 17.938 | 小規模放流設備、利水取水設備等 | 小規模放流設備、利水取水設備等 | 増加傾向(360百万円程度) |
| 砂防事業 | | | 1,415.000 | 264.133 | | | |
| 砂防事業費 | | | 1,415.000 | 264.133 | | | |
| 天神川 | 流域面積 A=318km ² | 71 | 620.000 | 115.733 | 下畑砂防えん堤、福本砂防えん堤、小泉2号砂防えん堤、野添5号砂防えん堤:砂防えん堤工2箇所、用地取得4.0ha 砂防えん堤設計等 | 福本砂防えん堤、野添5号砂防えん堤、穴鷲3号砂防堰堤、木地山砂防堰堤、滝川2号砂防えん堤、米富砂防えん堤、福原砂防えん堤:砂防えん堤工5箇所、用地取得一式 砂防えん堤設計等 | 減少傾向(440~900百万円) |
| 日野川 | 流域面積 A=147km ² | 63 | 795.000 | 148.400 | 真野2号砂防えん堤、大坂4号砂防えん堤、三の沢砂防えん堤、須郷砂防えん堤:砂防えん堤工2箇所、用地取得9.6ha 砂防えん堤設計等 | 真野2号砂防えん堤、大坂4号砂防えん堤、三の沢砂防えん堤、須郷砂防えん堤、林ヶ原砂防堰堤、大坂砂防えん堤、大内砂防えん堤:砂防えん堤工6箇所、用地取得一式 砂防えん堤設計等 | 減少傾向(700~900百万円) |
| 海岸事業 | | | 624.100 | 116.498 | | | |
| 海岸保全施設整備事業費 | | | 624.100 | 116.498 | | | |
| 皆生海岸 | 直轄工事区域 L=10, 220m | 315 | 624.100 | 116.498 | 人工リーフ105m、養浜10, 000m ³ | 人工リーフ(施設改良)55m、養浜10, 000m ³ | 減少傾向(560~680百万円) |
| 合計 | | | 13,365.785 | 2,704.006 | | | |

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額を記載しています。

合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「事業費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる事業費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

砂防事業の全体事業費については、H22年度予定事業内容に係る事業費の総額です。

H22年度予定事業内容については、H22年度事業進捗見込みの最大額で実施する内容のため、H22年度予算により変更となる場合があります。

複数県間で事業費のアロケーションがなされている事業については、「全体事業費(億円)」欄括弧内に他県分を含む全体事業費を記載しています。

※1 全体事業費は現在整備計画検討中であり精査中です。

※2 全体事業費は、放水路・志津見ダム・尾原ダムを含む水系全体額です。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 鳥取県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|-------------------|-------|----------|---------------|----------|-----|---|--------------|---------------|------------------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 中国横断自動車道 姫路鳥取線 | 智頭～鳥取 | L=24.7km | 952 | 5,400 | 540 | ・舗装、道路付属施設、設備工事(河原IC ～鳥取IC間) ・水文調査 ・公共補償 | - | - | 用地進捗率100% 事業進捗率100% 平成21年度供用 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 5,400 | 540 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 鳥取県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初事業費 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------|-----------|----------|---------------|-------------|-------|--|--|--------------------|--|
| | | | | 事業費 | 地方負担額 | | | | |
| 一般国道9号 | 駒馳山バイパス | L=7.7km | 609 | 1,850 | 345 | ・蒲生側橋下部、本庄跨線橋上部、湯山高架橋上部、大谷地区改良、他 ・本庄地区地質調査 ・海士地区用地買収 | ・橋梁上部(蒲生川橋、本庄跨線橋) | 17~20億円程度 | 用地進捗率98% 事業進捗率29% |
| 一般国道9号 | 鳥取西道路 | L=7.0km | 210 | 2,950 | 551 | ・有富川橋上下部、野坂川橋上下部、本高高架橋下部、嶋高架橋下部、他 ・埋蔵文化財調査 ・良田地区用地買収 | ・改良(本高地区・古海地区・嶋地区) ・橋梁下部(本高高架橋、有富川橋、野坂川橋)、有富川橋上部 ・用地国債(再取得)、用地補償 | 16~18億円程度 | 用地進捗率47% 事業進捗率44% |
| 一般国道9号 | 鳥取西道路(Ⅱ期) | L=5.9km | 247 | 370 | 69 | ・工事用道路 ・埋蔵文化財調査 ・金沢地区用地買収 | ・用地国債(再取得) | 2~3億円程度 | 用地進捗率9% 事業進捗率6% |
| 一般国道9号 | 鳥取西道路(Ⅲ期) | L=6.4km | 248 | 100 | 19 | ・道路予備設計 | ・調査設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率0% 事業進捗率1% |
| 一般国道9号 | 東伯・中山道路 | L=12.0km | 592 | 5,730 | 1,070 | ・田越地区改良、赤碕第3・4高架橋上部・床版、他 ・地下水調査 ・公共補償 | ・道路改良(棚下地区・別所地区) ・赤碕第3・4高架橋床版 ・舗装、安全施設 | 供用必要額 48~58億円程度 | 用地進捗率99% 事業進捗率69% 東伯郡琴浦町棚下~西伯郡大山町八重L=12.0km(2/4) 平成22年度供用予定 |
| 一般国道9号 | 中山・名和道路 | L=4.3km | 123 | 750 | 140 | ・八雲地区改良工事 ・埋蔵文化財調査 ・赤坂地区用地買収 | ・調査設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率59% 事業進捗率18% |
| 一般国道9号 | 名和・淀江道路 | L=12.1km | 531 | 1,310 | 245 | ・宮川橋下部、寺谷川橋上下部、真子川橋上下部、他 ・埋蔵文化財調査 ・公共補償 | ・橋梁下部(宮川橋、倉谷川橋)、橋梁上部(真子川橋、寺谷川橋、松河原第3跨道橋、倉谷第3跨道橋) | 9~11億円程度 | 用地進捗率96% 事業進捗率60% |
| 一般国道9号 | 米子道路 | L=14.2km | 957 | 449 | 84 | ・米子道路買収(有料買収) | — | — | 用地進捗率92% 事業進捗率74% 暫定供用済み |
| 一般国道9号 | 鳥取9号耐震補強 | — | — | 410 | 77 | ・耐震補強(秋里橋、鳥取大橋、米子大橋、他) ・耐震補強詳細設計 | ・耐震補強(覚寺高架橋、秋里橋、鳥取大橋) | 供用必要額 7~8億円程度 | 覚寺高架橋、秋里橋、鳥取大橋 平成22年度耐震補強完了予定 |
| 一般国道29号 | 津ノ井バイパス | L=9.5km | 563 | 630 | 118 | ・有富川橋床版、服部地区舗装、道路付属物 ・敷地調査 | ・調査設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率98% 事業進捗率70% |
| 一般国道183号 | 鍵掛峠道路 | L=12.0km | 230 | 110 | 21 | ・8号橋橋梁詳細設計 | ・調査設計 | 0~1億円程度 | 用地進捗率 0% 事業進捗率 6% |
| 一般国道373号 | 志戸坂峠道路 | L=18.4km | 1,054 | 100 | 19 | ・機械・電気設備設置、毛谷地区法面対策 ・水文調査 | — | — | 用地進捗率97% 事業進捗率83% 平成21年度部分完成 |
| 計 | | | | 14,759 | 2,755 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

(注)事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県毎に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 鳥取県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|---------|-------------|----------|---------------|----------|-----|-----------------|----------------|----------------------|-------------------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | 馬場歩道整備 | L=450m | 1.2 | 0 | 0 | ・調査設計(平成21年度補正) | ・用地買収 ・工事 | 供用必要額 1.1~1.2億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率7% ・平成22年度完成 |
| 一般国道9号 | 細川歩道整備 | L=350m | 0.5 | 15 | 5 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 西坪歩道整備 | L=220m | 0.1 | 9 | 3 | ・調査設計 ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 車尾地区歩道整備 | L=740m | 6.8 | 336 | 112 | ・用地買収 ・工事 | ・工事 | 供用必要額 1.7~2.0億円程度 | ・用地進捗率53% ・事業進捗率73% ・平成22年度完成 |
| 一般国道9号 | 東福原歩道整備 | L=590m | 2.1 | 174 | 58 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 長瀬自転車歩行者道整備 | L=150m | 0.7 | 36 | 12 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 逢来自転車歩行者道整備 | L=540m | 4.6 | 111 | 37 | ・用地買収 | ・用地買収 ・工事 | 供用必要額 2.4~2.8億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率43% ・平成22年度完成 |
| 一般国道9号 | 西福原自転車道整備 | L=100m | 2.7 | 21 | 7 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 南限交差点改良 | 1箇所 | 2.0 | 30 | 10 | ・工事 | ・工事 | 供用必要額 0.6~0.7億円程度 | ・事業進捗率64% ・平成22年度完成 |
| 一般国道9号 | 溝川交差点改良 | 1箇所 | 1.0 | 0 | 0 | ・調査設計(平成21年度補正) | ・調査設計 ・用地買収 | 供用必要額 0.2~0.3億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率6% ・平成23年度完成 |
| 一般国道9号 | 酒津交差点改良 | 1箇所 | 2.1 | 63 | 21 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 赤碕地区交差点改良 | 1箇所 | 4.2 | 30 | 10 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 金屋交差点改良 | 1箇所 | 0.3 | 21 | 7 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道9号 | 塩津地区交差点改良 | 2箇所 | 5.4 | 15 | 5 | ・調査設計 | ・調査設計 ・用地買収 | 供用必要額 1.1~1.3億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率8% ・平成24年度完成 |
| 一般国道29号 | 岸野歩道整備 | L=1,700m | 2.0 | 57 | 19 | ・用地買収 ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道29号 | 徳丸歩道整備 | L=140m | 1.4 | 21 | 7 | ・調査設計 | ・用地買収 ・工事 | 供用必要額 0.9~1.0億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率18% ・平成22年度完成 |

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 鳥取県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

（単位：百万円）

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|---------|----------|----------|---------------|----------|-----|--------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道29号 | 堀越歩道整備 | L=1,000m | 1.9 | 60 | 20 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道29号 | 落折視距改良 | 1箇所 | 2.3 | 126 | 42 | ・用地買収 ・工事 | ・工事 | 供用必要額 0.8～0.9億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率63% ・平成22年度完成 |
| 一般国道53号 | 釜口歩道整備 | L=350m | 2.2 | 123 | 41 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 一般国道53号 | 高福歩道整備 | L=400m | 2.5 | 150 | 50 | ・工事 | ・工事 | 供用必要額 1.0～1.2億円程度 | ・事業進捗率58% ・平成22年度完成 |
| 一般国道53号 | 智頭東交差点改良 | 1箇所 | 2.8 | 30 | 10 | ・工事 | — | — | ・平成21年度完成 |
| 計 | | | | 1,428 | 476 | | | | |

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

（注）備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 鳥取県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|---------|-----|------|---------------|----------|-----|--|---|--------------------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | - | - | - | 392 | 196 | 道路照明、防護柵、道路標識、 区画線、視線誘導標、情報提供 装置(情報板更新、ITV設置及び ITVのIP化、気象観測装置更新、 ラジオ再放送設備) | 道路照明、防護柵、道路標識、 区画線、視線誘導標 | 大幅に減少傾向 (1.7~2.0億円程度) | |
| 一般国道29号 | - | - | - | 150 | 75 | 防護柵、道路標識、区画線、情 報提供装置(ITV無停電化、気象 観測装置) | 防護柵、道路標識、区画線、情 報提供装置(情報BOXの耐火防 護) | 大幅に減少傾向 (0.6~0.7億円程度) | |
| 一般国道53号 | - | - | - | 254 | 127 | 防護柵、道路標識、区画線、情 報提供装置(ITVのIP化、気象観 測装置、情報BOXの耐火防護) | 防護柵、道路標識、区画線 | 大幅に減少傾向 (0.6~0.7億円程度) | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 796 | 398 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 鳥取県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成21年度当初 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度事業進捗見込み | 備考 |
|---------|----------|---------|---------------|----------|-----|----------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | 車尾電線共同溝 | L=1.1km | 14.3 | 36 | 14 | 移設補償、路面復旧、車尾電線共同溝設計 | - | - | L=1.1km 平成21年度供用 |
| 一般国道53号 | 材木町電線共同溝 | L=1.3km | 14.5 | 180 | 70 | 本体工事、移設補償、材木町電線共同溝設計 | 本体工事、移設補償 路面復旧工事 | 供用必要額 3.8~4.5億円程度 | 事業進捗率71% L=1.3km 平成22年度供用予定 |
| 一般国道53号 | 田園町電線共同溝 | L=1.8km | 24.5 | 570 | 222 | 本体工事、移設補償、田園町電線共同溝設計 | 本体工事、移設補償 路面復旧工事 | 供用必要額 3.8~4.5億円程度 | 事業進捗率40% L=1.8km 平成24年度供用予定 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 786 | 306 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

鳥取県における平成22年度の維持管理関係費

鳥取県

(単位:百万円)

| | 平成21年度当初 | | 平成22年度見込み (事業費) |
|---------|----------|-------|--------------------|
| | 事業費 | 地方負担 | |
| 維持管理関係費 | 2,939 | 1,239 | 23 億円 ~ 36 億円 |

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 鳥取県

単位:百万円

| 港湾名 | プロジェクト名 | 事業規模 | 全体事業費 | 平成21年度当初事業費 | | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容 | 平成22年度 事業進捗見込み | 備考 |
|-----|-----------------|----------|--------|-------------|-----|------------------------|--------------|-------------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担額 | | | | |
| 鳥取港 | 千代地区 防波堤整備事業 | L=1,000m | 16,100 | 800 | 312 | 防波堤(第1)(改良)、防波堤(第1)(西) | 防波堤(第1)(西) | 前年並み | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 800 | 312 | | | | |