

国中整企画第 3 号
平成 22 年 4 月 20 日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画等（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成 22 年度事業計画等のうち岡山県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画等は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成22年度当初 岡山県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	事業費	地方負担額
河川関係	2,953,181	1,023,505
道路関係	8,393,000	2,916,950
公園関係		
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,237,715	1,262,405
空港関係		
合計	14,583,896	5,202,860

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成22年度当初 岡山県における事業計画（河川関係）

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成22年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			1,873,541	781,021	0	43,993	85,000	0	84,973	2,868,528	985,412		
河川改修費			1,660,441	732,657	0	40,295	85,000	0	34,528	2,552,921	847,188		
一般改修			165,441	602,858	0	35,445	85,000	0	12,577	901,321	296,655		
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km (吉井川築堤・護岸他)	62	0	157,310	0	10,385	85,000	0	2,574	255,269	85,089	乙子箇所:旧樋門撤去2基、橋梁下部工2基 九幡箇所高瀬堤防詳細設計1式等	
旭川	直轄管理区間 L=16.8km (旭川築堤・護岸他)	旭川 890	0	94,760	0	9,432	0	0	819	105,011	35,003	中原箇所質的整備設計1式等	
旭川(大規模)	旭川放水路事業区間 L=13.6km (百間川築堤・護岸、分流堰他)	旭川 890	80,000	26,458	0	5,452	0	0	1,585	113,495	34,048	埋蔵文化財調査1式等	○事業評価については、 旭川直轄河川改修 の中で実施している。
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km (高梁川築堤・護岸他)	69	85,441	324,330	0	10,176	0	0	7,599	427,546	142,515	巻倒箇所:ドレーン工330m 小田川関係設計1式、環境調査1式等	
特定構造物改築			1,395,000	60,112	0	4,340	0	0	19,548	1,479,000	493,000		
旭川(百間川)	百間川河口水門改築他	120	1,395,000	60,112	0	4,340	0	0	19,548	1,479,000	493,000	ゲート設備1式・水門操作室1式・護床工1式 河口部周辺環境モニタリング調査1式等	
流域治水整備事業			100,000	69,687	0	510	0	0	2,403	172,600	57,533		
旭川	排水ポンプ増設	13	100,000	69,687	0	510	0	0	2,403	172,600	57,533	排水ポンプ増設1式 排水施設詳細設計1式等	
河川管理施設更新費			156,700	4,900	0	3,298	0	0	49,083	213,981	96,290		
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km	—	68,600	2,500	0	1,177	0	0	17,651	89,928	40,467	護岸補修、排水機場補修 河川管理用建設機械の機器等の更新	
旭川	直轄管理区間 L=30.4km	—	88,100	2,400	0	980	0	0	14,481	105,961	47,682	護岸補修、水門等補修 河川管理用建設機械の機器等の更新	
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	—	0	0	0	1,141	0	0	16,951	18,092	8,141	河川管理用建設機械の機器等の更新	
河川工作物関連応急対策事業費			46,300	5,864	0	400	0	0	700	53,264	17,754		
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km 樋門・樋管改築 N=9箇所	1	13,700	1,915	0	100	0	0	200	15,915	5,305	乙子水門ゲート動力化等	
旭川	直轄管理区間 L=30.4km 樋門・樋管改築 N=17箇所	2	25,000	3,841	0	200	0	0	400	29,441	9,813	友光樋管管体補修等	
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km 樋門・樋管改築 N=5箇所	1	7,600	108	0	100	0	0	100	7,908	2,636	笠岡湾干拓取水施設空洞化対策	
総合水系環境整備事業費			10,100	37,600	0	0	0	0	662	48,362	24,180		
吉井川水系	瀬戸箇所産卵場整備一式	15	10,100	26,800	0	0	0	0	509	37,409	18,704	瀬戸箇所産卵場改修整備、モニタリング調査1式	
高梁川水系	上成箇所魚道改良一式他	10	0	10,800	0	0	0	0	153	10,953	5,476	上成箇所魚道モニタリング調査1式	
ダム事業			75,625	8,611	0	417	0	0	0	84,653	38,093		
堰堤施設更新費			75,625	8,611	0	417	0	0	0	84,653	38,093		
吉井川吉田ダム	吉田ダムの管理	—	36,403	8,611	0	12	0	0	0	45,026	20,261	ダム及びダムに付属する設備 観測、通報、警報設備 地山の保全	
吉井川坂根堰	坂根堰の管理	—	39,222	0	0	405	0	0	0	39,627	17,832	堰及び堰に付属する設備	
合 計			1,949,166	789,632	0	44,410	85,000	0	84,973	2,953,181	1,023,505		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

平成22年度当初 岡山県における事業計画

改築事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 姫路鳥取線	佐用～西粟倉	L=19.2km	613	913,321	106,853	1,000	4,492	0	334	1,026,000	256,500	・道路改良(古町地区 L=565m、影石地区 L=580m) ・トンネル設備(今岡トンネル、筏津トンネル、西粟倉トンネル) ・水文調査 ・影石地区用地買収 A=300m2	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約93% (岡山県)大原IC～西粟倉IC 延長8.3km H24年度供用予定
国道2号	倉敷立体	L=7.7km	150	664,000	65,366	0	3,209	0	425	733,000	244,333	・大西高架橋上部 L=659m、大西高架橋床版 L=221m、大西地区舗装 A=9,800m2	事業進捗率：48% 倉敷市中島～倉敷市片島町 L=1.4km(4/4) 平成22年度供用予定
国道2号	玉島・笠岡道路	L=4.5km	383	1,632,000	238,580	852,000	11,974	0	446	2,735,000	911,667	・道路改良(須恵地区 L=880m、唐船地区 L=700m、 大谷西地区 L=280m)、畑池高架橋下部 3基 橋梁上部(大谷東高架橋 L=272m、横池高架橋 L=220m)、唐船高架橋床版 L=95m ・用地国債(再取得)	用地進捗率：92% 事業進捗率：42%
国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	L=9.4km	529	0	74,672	0	328	0	0	75,000	25,000	・道路予備設計、地質調査	用地進捗率：0% 事業進捗率：1%
国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	300	0	74,672	0	328	0	0	75,000	25,000	・鋼管地区道路詳細設計、環境調査	用地進捗率：85% 事業進捗率：52%
国道2号	岡山2号耐震補強	—	—	200,000	38,950	0	1,050	0	0	240,000	80,000	・耐震補強(片島高架橋N=13基、大西高架橋N=20基)	片島高架橋、大西高架橋 平成22年度耐震補強完了予定
国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	0	57,169	767,000	3,625	0	206	828,000	276,000	・用地国債(再取得)、(用地国債)A=6,700m2	用地進捗率：47% 事業進捗率：14%
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	530	0	74,657	0	328	0	15	75,000	25,000	・天原地区道路予備設計、天原地区用地測量	用地進捗率：25% 事業進捗率：21%
国道373号	志戸坂峠道路	L=18.4km	1,054	280,000	8,590	10,000	1,313	0	97	300,000	100,000	・道路改良(西粟倉IC L=500m) ・埋蔵文化財調査(影石地区)A=750m2 ・西粟倉用地買収 A=1,800m2	用地進捗率：97% 事業進捗率：83% 英田郡西粟倉村影石地内 L=0.5km(2/2) 平成24年度供用予定
計			—	3,689,321	739,509	1,630,000	26,647	0	1,523	6,087,000	1,943,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 岡山県における事業計画

交通安全事業(I種)

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	笠岡市民病院前交差点改良	1箇所	1.4	22,000	11,825	20,000	175	0	0	54,000	18,000	調査設計、用地買収、工事	用地進捗率:82% 事業進捗率:55% 平成22年度完成予定
国道53号	打穴中歩道整備	1.5km	4.2	40,000	9,805	10,000	195	0	0	60,000	20,000	調査設計、用地買収、工事	用地進捗率:0% 事業進捗率:84% 平成22年度完成予定
国道53号	高野本郷歩道整備	0.2km	0.6	6,000	1,942	10,000	58	0	0	18,000	6,000	調査設計、用地買収、工事	用地進捗率:51% 事業進捗率:59% 平成22年度完成予定
国道53号	行方歩道整備	0.3km	3.0	0	19,513	130,000	487	0	0	150,000	50,000	調査設計、用地買収	用地進捗率:0% 事業進捗率:2% 平成23年度完成予定
国道53号	下弓削交差点改良	1箇所	3.7	0	13,727	70,000	273	0	0	84,000	28,000	調査設計、用地買収	用地進捗率:0% 事業進捗率:8% 平成23年度完成予定
国道53号	津山南部付加車線	1.6km	4.3	0	9,669	92,000	331	0	0	102,000	34,000	調査設計、用地買収	用地進捗率:0% 事業進捗率:3% 平成24年度完成予定
国道53号	上町川視距改良	1.5km	9.6	171,000	5,396	9,000	604	0	0	186,000	62,000	調査設計、用地買収、工事	用地進捗率:16% 事業進捗率:45% 平成24年度完成予定
国道180号	総社市内歩道整備	0.9km	0.5	20,000	9,903	0	97	0	0	30,000	10,000	調査設計、工事	事業進捗率:39% 平成22年度完成予定
国道180号	種井歩道整備	2.0km	4.4	80,000	10,542	50,000	458	0	0	141,000	47,000	調査設計、建物補償、工事	用地進捗率:88% 事業進捗率:64% 平成23年度完成予定
計			—	339,000	92,322	391,000	2,678	0	0	825,000	275,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 岡山県における事業計画

電線共同溝事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	笠岡電線共同溝	2.3km	19.1	138,315	5,941	23,200	544	0	0	168,000	84,000	本体工事、支障物件移設、連系設備工事	事業進捗率37%	
計			—	138,315	5,941	23,200	544	0	0	168,000	84,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 岡山県における事業計画

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	-	-	-	228,137	13,890	0	1,973	0	0	244,000	122,000	道路標識(倉敷地区他)、区画線(倉敷地区他)、簡易 パーキング(笠岡地区)	
国道30号	-	-	-	31,012	6,658	0	330	0	0	38,000	19,000	防護柵(玉野地区他)、区画線(玉野地区他)	
国道53号	-	-	-	11,751	2,128	0	121	0	0	14,000	7,000	防護柵(奈義地区他)、区画線(津山地区他)	
国道180号	-	-	-	144,747	29,773	0	1,480	0	0	176,000	88,000	防護柵(総社地区)、道路標識(総社地区他)、区画 線(総社地区他)	
計			-	415,647	52,449	0	3,904	0	0	472,000	236,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 岡山県における事業計画

特定の事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考		
				内 訳									計	
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	—	—	—	129,234	88,732	0	11,534	0	0	229,500	103,275	・橋梁補修：爪崎高架橋（下り） 他 ・トンネル補修：三石第1トンネル ・施設又は工作物の点検 等		
国道30号	—	—	—	8,300	10,695	0	1,005	0	0	20,000	9,000	・施設又は工作物の点検 等		
国道53号	—	—	—	227,788	105,071	500	17,641	0	0	351,000	157,950	・橋梁補修：小倉谷橋 他 ・トンネル補修：奈義トンネル ・舗装補修：川崎地区 ・施設又は工作物の点検 等		
国道180号	—	—	—	188,734	39,679	0	12,087	0	0	240,500	108,225	・橋梁補修：大谷橋 他 ・防災・防雪対策等：宍粟地区その1 他 ・施設又は工作物の点検 等		
計			—	554,056	244,177	500	42,267	0	0	841,000	378,450			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度 水島港(港湾管理者:岡山県)における事業内容等 (港湾関係)

(様式1)

港湾事業費:水島港改修費

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
港湾事業費													
水島港改修費	玉島地区												
	岸壁(-12m)(耐震)	L=240m	46	708,525	31,148	0	327	0	0	740,000	333,000	捨石工4,700m ³ 、ケーソン据付3函、裏込工24,000m ³ 等	平成25年供用開始予定
	泊地(-12m)	A=210000m ²	16	801,260	28,372	0	368	0	0	830,000	373,500	グラブ浚渫300,000m ³ 等	平成25年供用開始予定
	水島玉島地区												
	臨港道路	B=11.5m L=2570m	274	1,555,252	96,733	15,000	730	0	0	1,667,715	555,905	仮設棧橋設置280m、仮設棧台設置3,400m ² 、基礎工10基分、下部工10基等	平成28年供用開始予定
	未開発補正												
計				3,065,037	156,253	15,000	1,425	0	0	3,237,715	1,262,405		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。