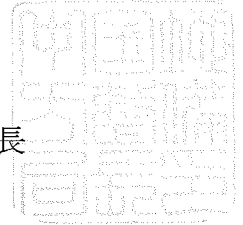


国中整企画第20号  
平成23年 4月28日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成23年度事業計画のうち広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成23年度当初 広島県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	事業費	地方負担額
河川関係	7,285,501	2,459,607
道路関係	36,238,000	10,187,084
公園関係	260,179	86,726
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2,021,499	806,250
空港関係	52,980	17,660
合計	45,858,159	13,557,327

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 広島県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			1,811,340	738,307	1,484,000	28,593	352,600	0	24,932	4,439,772	1,508,534		
河川改修費			253,424	470,619	712,000	12,992	30,000	0	9,965	1,489,000	496,333		
一般改修			253,424	470,619	712,000	12,992	30,000	0	9,965	1,489,000	496,333		
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km (芦田川築堤・護岸他)	37	86,000	133,625	0	1,374	0	0	1,001	222,000	74,000	父石地区：河床掘削4,500m <sup>3</sup> (平成28年度以降完成予定) 芦田川上流河道設計1式 等	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km (太田川築堤・護岸他)	166	75,000	195,486	608,000	4,267	0	0	4,247	885,000	295,000	観音(天満川右岸)地区：築堤180m、護岸180m(平成28年度以降完成予定) 江波(天満川左岸)地区：築堤70m、護岸70m(平成25年度完成予定) 明治(元安川右岸)地区：用地補償29件(平成23年度完成予定) 寺山地区(根谷川)：用地補償1.8ha、4件(平成28年度以降完成予定) 根谷川堤防設計1式、段階施工計画検討1式 等	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km (小瀬川築堤・護岸他)	12	0	20,715	0	1,114	30,000	0	171	52,000 (74,000)	17,333	中津原地区：橋梁下部工2基(平成25年度完成予定) 河川整備計画検討 等	
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77.9km (江の川上流築堤・護岸他)	24	92,424	120,793	106,000	6,237	0	0	4,546	330,000	110,000	旭地区：築堤350m、護岸350m、用地補償2.4ha(平成25年度完成予定) 片山地区堤防設計1式、河川整備計画検討1式 等	
床上浸水対策特別緊急事業費			1,200,400	176,672	772,000	13,375	322,600	0	11,953	2,497,000	832,333		
太田川	太田川中・上流部18地区築堤・掘削等 (八木・柳瀬①、柳瀬②、箇瀬、今井 田、宮野②、川平①、川平②、姫瀬・毛 木、中組、宇津①、脇田、間野平、小河 内、宇賀、小原、大前原、坪野、下殿賀 内地区)	137	1,200,400	176,672	772,000	13,375	322,600	0	11,953	2,497,000	832,333	10地区：築堤1,820m・護岸1,820m、掘削34千m <sup>3</sup> 、橋梁工1式、樋門1基 用地補償0.43ha・1件、その他1式(平成23年度完成予定)  <地区毎詳細内訳> ・宮野②地区：築堤140m・護岸140m ・川平①地区：擁壁115m ・川平②地区：用地補償0.03ha・築堤480m、護岸480m ・中組地区：築堤300m・護岸300m・橋梁工1式 ・脇田地区：用地補償0.4ha・築堤120m・護岸120m、 ・間野平地区：公共補償1式 ・小河内地区：築堤500m・護岸500m・橋梁工1式 ・宇賀地区：用地補償1件、築堤120m・護岸120m・樋門1基 ・大前原地区：掘削34千m <sup>3</sup> ・築堤40m・護岸40m、 ・下殿賀内地区：築堤30m・護岸30m・橋梁工1式	
河川工作物関連応急対策事業費			260,000	18,800	0	1,300	0	0	2,000	282,100	94,032		
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 樋門・樋管改築 N=10箇所	1	24,000	800	0	200	0	0	100	25,100	8,366	水呑樋門ゲート動力化 動力化1箇所	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km 樋門・樋管改築 N=53箇所	6	121,400	16,000	0	600	0	0	700	138,700	46,233	中組排水樋門ゲート自動化、舟入1号樋管管体補修 等 自動化14箇所、管体補修2箇所	
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77.9km 樋門・樋管改築 N=65箇所	6	114,600	2,000	0	500	0	0	1,200	118,300	39,433	上志和地1号排水樋門ゲート自動化、門田第1排水樋管管体補修 等 自動化2箇所、管体補修15箇所	
総合水系環境整備事業費			97,516	72,216	0	926	0	0	1,014	171,672	85,836		
芦田川水系	芦田川下流箇所ウットランド整備L=900m 等	芦田川水系 133	0	36,303	0	200	0	0	169	36,672	18,336	芦田川下流地区モニタリング調査1式、事業再評価1式(平成23年度完成予定)	
太田川水系	基町・舟入地先底質改善 上殿地区 護岸工	95	66,107	17,590	0	400	0	0	403	84,500	42,250	基町・舟入(旧太田川)地区モニタリング調査1式(平成28年度以降完成予定) 上殿地区：護岸350m、管理用通路300m(平成23年度完成予定)	
小瀬川水系	大竹箇所水辺整備1式他	小瀬川水系 15	0	10,399	0	50	0	0	51	10,500 (21,000)	5,250	事業再評価1式	
江の川水系(上流)	江の川上流箇所河道掘削他	15	31,409	7,924	0	276	0	0	391	40,000	20,000	三川合流部周辺地区：護岸175m、管理用階段2箇所(平成24年度完成予定)	
ダム事業			12,000	2,598	0	200	0	0	202	15,000	7,500		
総合水系環境整備事業費			12,000	2,598	0	200	0	0	202	15,000	7,500		
芦田川水系八田原ダム	八田原ダム貯水池水質保全一式	芦田川水系 133	12,000	2,598	0	200	0	0	202	15,000	7,500	水質保全設備1式、水質改善効果検証1式 等(平成23年度完成予定)	

平成23年度当初 広島県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			2,033,275	495,678	259,000	21,320	0	0	13,076	2,822,349	940,783			
砂防事業費			2,033,275	495,678	259,000	21,320	0	0	13,076	2,822,349	940,783			
広島西部山系	区域面積 A=621km <sup>2</sup>	900	2,033,275	495,678	259,000	21,320	0	0	13,076	2,822,349	940,783	上原地区(平成28年度以降完成予定)、八木地区(平成28年度以降完成予定) 緑ヶ谷地区(平成23年度完成予定)、緑ヶ丘地区(平成26年度完成予定) 武田山地区(平成25年度完成予定)、高取地区(平成26年度完成予定) 大町地区(平成27年度完成予定)、戸坂新町地区(平成25年度完成予定) 川角地区(平成24年度完成予定)、井口台地区(平成28年度以降完成予定) 宮内・明石地区(平成26年度完成予定)、五月が丘地区(平成27年度完成予定) 赤土地地区(平成26年度完成予定)、あさひが丘地区(平成28年度以降完成予定) 上温品地区(平成28年度以降完成予定)、原地区(平成28年度以降完成予定) 砂防堰堤工16地区、砂防堰堤設計業務1式、用地取得2.5ha 等		
災害復旧事業			8,358	0	0	0	0	0	22	8,380	2,790			
河川等災害復旧費(河川22年災)			8,358	0	0	0	0	0	22	8,380	2,790			
太田川	正地地先護岸L=65.2m	0.503	4,142	0	0	0	0	0	12	4,154	1,383	正地地先護岸L=5.7m	平成23年度完成予定	
江の川(上流)	粟屋地先護岸L=53.5m 青河地先護岸L=16.5m	0.223	4,216	0	0	0	0	0	10	4,226	1,407	粟屋地先護岸L=10.5m 青河地先護岸L=3.5m	平成23年度完成予定	
<b>合 計</b>			3,864,973	1,236,583	1,743,000	50,113	352,600	0	38,232	7,285,501	2,459,607			

(注1) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

(注2) 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

(注3) 完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

(単位：千円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,381	3,517,432	477,254	205,700	9,795	0	819	4,211,000	1,052,750	・道路改良(吉舎地区 L=1,320m、 海田原地区 L=600m)、甲奴地区法面 L=780m、 東上原橋下部 2基 ・用地買収(別追地区、海田原地区、矢井地区、 菅田地区、四拾貫地区) A=8,700㎡ ・埋蔵文化財調査(赤屋地区、長田地区) A=2,400㎡ ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約83% H25 吉舎IC(仮称) ～三次JCT・IC(仮称) L=10.3km 暫定2車線供用予定(2/4) H26 世羅IC～吉舎IC(仮称) L=20.4km 暫定2車線供用予定(2/4)
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,577	16,783,650	457,638	20,000	37,655	0	1,057	17,300,000	4,325,000	・道路改良(水越地区 L=300m、 金田地区 L=1,200m、 大月地区 L=1,000m、岡木内地区 L=700m)、 橋梁上部(西城川橋 L=300m、 竹地川橋 L=297m、 真金原第一橋 L=322m、下門田橋 L=530m)、 トンネル(横島トンネル L=535m、 川平トンネル L=1,030m、 下本谷トンネル L=394m、 大万木トンネル(広島県分)L=1,938m)、 トンネル電気機械設備(野呂谷第一トンネル、 大万木トンネル(広島県分))一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約77% H24 三次JCT・IC(仮称) ～吉田掛合IC(仮称) L=48.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	25,000	7,657	662,000	2,343	0	0	697,000	232,333	・用地管理 ・道路開発資金(再取得)、特定公共用地(再取得) ・用地買収(長和地区、一番組地区、二番組地区、 山北地区) A=8,600㎡ ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約66% 事業進捗率:約10% H28以降 福山市瀬戸町 ～福山市赤坂町 L=3.3km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道2号	松永道路	L=7.1km	577	3,000	16,932	0	68	0	0	20,000	6,000	・用地管理 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% H28以降 福山市神村町 ～福山市今津町 L=2.5km 完成4車線供用予定(4/4)
国道2号	三原バイパス	L=9.9km	1,392	2,288,000	184,238	5,000	30,436	0	326	2,508,000	836,000	・道路改良(下木原地区 L=500m、 是国正分地区 L=600m)、 三原第1高架橋下部 7基、 三原第1高架橋上部 L=96m、 三原第1高架橋ランプ床版 L=99m、 舗装(糸崎町ランプ～時広ランプ) A=20,000㎡、 道路交通安全施設 L=3,000m、 トンネル電気機械設備 (三原第1～第4トンネル)一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、敷地調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約64% H23 三原市糸崎8丁目 ～三原市糸崎3丁目 L=3.0km 暫定2車線供用予定(2/4)

平成23年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

(単位：千円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	0	19,885	0	115	0	0	20,000	6,667	調査設計	用地進捗率:約59% 事業進捗率:約31% H28以降 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	410,000	28,529	30,000	2,713	0	1,758	473,000	157,667	・舗装(廿日市高架橋 A=30,000㎡、 廿日市地区 A=29,000㎡) ・廿日市地区用地買収 A=200㎡ ・敷地調査	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約67% H23 廿日市市下平良 ～廿日市市地御前 L=2.2km 完成4車線供用予定(4/4)
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	10,000	12,626	974,000	2,374	0	0	999,000	333,000	・用地管理 ・道路開発資金(再取得) ・小方地区用地買収 A=3,350㎡	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約10% H28以降 大竹市小方1丁目 ～岩国市山手町 L=9.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	0	74,836	0	164	0	0	75,000	25,000	調査設計	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約6% H28以降 庄原市西城町高尾 ～日野郡日南町新屋 L=12.0km 完成2車線供用予定(2/2)
国道185号	休山改良	L=2.6km	450	0	19,885	0	115	0	0	20,000	6,667	調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71% H28以降 呉市本通6丁目 ～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km 完成4車線供用予定(4/4)
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	0	19,885	0	115	0	0	20,000	6,667	調査設計	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約31% H28以降 東広島市安芸津町風早 ～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷 ～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km 完成2車線供用予定(2/2)
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	6,240,000	496,693	59,000	100,582	0	3,725	6,900,000	2,070,000	・道路改良(新池谷地区 L=200m、 黒瀬地区 L=200m、 郷原地区 L=180m、宗近地区 L=600m)、 馬木高架橋下部 7基、 橋梁上部(惣引谷川 60m、郷原高架橋 165m、 二級峡第4橋 161m)、 舗装(二級峡地区 A=5,800㎡、 揚山トンネル等 A=15,600㎡)、 岩山トンネル L=1,172m、 電気機械設備(岩山トンネル等) 一式、 ・用地補償、 用地買収(馬木地区、黒瀬地区) A=4,500㎡ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、敷地調査、 宗近第1橋詳細設計、大多田地区地質調査	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約68% H23 阿賀IC～黒瀬IC(仮称) L=12.3km 暫定2車線供用予定(2/4) H26 黒瀬IC(仮称)～馬木IC L=8.8km 暫定2車線供用予定(2/4)

平成23年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

(単位：千円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	木原道路	L=3.8km	230	10,000	89,664	0	336	0	0	100,000	33,333	・用地管理 ・内畠地区用地買収 A=21,000㎡ ・福地地区地質調査、内畠高架橋詳細設計、 福地地区用地調査	用地進捗率:約22% 事業進捗率:約2% H28以降 尾道市福地町 ～三原市糸崎8丁目 L=3.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	155,000	24,572	0	428	0	0	180,000	60,000	・迂回路改良 L=200m、一般供用仮橋 L=179m、 旧橋上部工撤去 L=168m ・調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約22% H28以降 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2)
合 計				29,442,082	1,930,294	1,955,700	187,239	0	7,685	33,523,000	9,151,084		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位：千円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	761,000	116,424	85,000	3,576	0	0	966,000	322,000		
	┌ 大門1丁目自転車歩行者道整備	—	—	42,000	5,825	3,000	175	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	H24 完成予定
	└ 引野自転車歩行者道整備	—	—	47,000	6,804	3,000	196	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	H24 完成予定
	┌ 引野3丁目自転車歩行者道整備	—	—	0	5,979	0	21	0	0	6,000		・調査設計	H26 完成予定
	└ 福山市内交差点改良	—	—	26,000	3,897	0	103	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	H24 完成予定
	┌ 津之郷自転車歩行者道整備	—	—	24,000	2,907	0	93	0	0	27,000		・調査設計 ・工事	H23 完成予定
	└ 長谷歩道整備	—	—	542,000	82,640	60,000	2,360	0	0	687,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	H24 完成予定
	┌ 串山交差点改良	—	—	60,000	4,512	19,000	488	0	0	84,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	H23 完成予定
	└ 林ヶ原歩道整備	—	—	20,000	3,860	0	140	0	0	24,000		・調査設計 ・工事	H23 完成予定
国道31号	広島31号交差点改良等	—	—	13,000	1,913	0	87	0	0	15,000	5,000		
	┌ 伝十原地区事故対策	—	—	13,000	1,913	0	87	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	H23 完成予定
国道54号	広島54号交差点改良等	—	—	90,000	44,532	518,000	1,468	0	0	654,000	218,000		
	┌ 八千代自転車歩行者道整備	—	—	90,000	21,808	418,000	1,192	0	0	531,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	H24 完成予定
	└ 徳田自転車歩行者道整備	—	—	0	953	20,000	47	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収	H27 完成予定
	┌ 大伴歩道整備	—	—	0	21,771	80,000	229	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収	H24 完成予定
国道185号	広島185号交差点改良等	—	—	170,000	55,294	67,000	1,706	0	0	294,000	98,000		
	┌ 阿賀駅前交差点改良	—	—	30,000	2,809	0	191	0	0	33,000		・調査設計 ・工事	H23 完成予定
	└ 川尻駅前交差点改良	—	—	50,000	25,268	50,000	732	0	0	126,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	H24 完成予定
	┌ 的場自転車歩行者道整備	—	—	90,000	27,217	17,000	783	0	0	135,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	H23 完成予定
合 計		—	—	1,034,000	218,163	670,000	6,837	0	0	1,929,000	643,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。



平成23年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:千円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	159,000	24,415	0	2,585	0	0	186,000	93,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化、 トンネル情報設備のIP化)、 情報収集機器(ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板のIP化)	
国道31号	—	—	—	59,700	9,639	0	2,661	0	0	72,000	36,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化、 トンネル情報設備のIP化)、 情報収集機器(ITVの無停電化・IP化)、 情報提供機器(情報板のIP化)	
国道54号	—	—	—	61,700	14,129	0	171	0	0	76,000	38,000	防護柵、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板の無停電化)	
国道185号	—	—	—	116,500	15,019	0	4,481	0	0	136,000	68,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化、 トンネル情報設備のIP化)、 情報収集機器(ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板のIP化)	
合 計			—	396,900	63,202	0	9,898	0	0	470,000	235,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位：千円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	H 2 3 年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号電線共同溝		221,000	43,917	50,000	1,083	0	0	316,000	158,000			
	福山東電線共同溝	L=3.3km	22	63,000	10,575	50,000	425	0	0	124,000		・路面復旧、連系設備工事	H23 福山市手城町～王子町 L=1.7km供用予定 H28以降 福山市東手城町～手城町 L=1.6km供用予定
	皆実電線共同溝	L=3.6km	48	158,000	33,342	0	658	0	0	192,000		・本体工事、連系管路工事	H24 L=3.6km供用予定
計		—		221,000	43,917	50,000	1,083	0	0	316,000	158,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

## 平成23年度当初 広島県における事業計画(公園関係)

## 国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成23年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営備北丘陵公園	計画面積：340ha 供用面積：230ha	640	232,000	24,411	0	3,547	0	233	260,191	15	260,176	86,725	【工事】 ・「ふるさとの森エリア」ため池改修工事 A= 12,184㎡ ・「ふるさとの森エリア」境界防災工事 L= 2,000m 【設計等】 ・公園施設の長寿命化計画策定調査 等	・平成24年春概成開園予定
計		640	232,000	24,411	0	3,547	0	233	260,191	15	260,176	86,725		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されているため、原則として5%程度の予算執行が留保されることとなります。

## ※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営備北丘陵公園	占用料(未開園区域)	イベント利用等の占用料	15

平成23年度 広島港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：広島港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
港湾事業費													
広島港改修費	五日市地区												
	岸壁(-12m)(改良)(耐震)	L=240m	24	784,138	42,557	0	2,875	0	430	830,000	373,500	地盤改良工、土工、舗装工等	平成23年度完成予定
	未開発補正										0		
計				784,138	42,557	0	2,875	0	430	830,000	373,500		

（注） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。  
 ※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度 尾道系崎港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾事業費：尾道系崎港改修費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
港湾事業費													
尾道系崎港改修費	機織地区												
	航路(-12m)	A=24000m <sup>2</sup>	35	18,520	21,341	0	139	0	0	40,000	18,000	地盤改良工、基礎工 (土砂処分場(干潟)造成)	平成24年度完成予定
	泊地(-12m)	A=14000m <sup>2</sup>	28	236,423	27,660	0	917	0	0	265,000	119,250	地盤改良工、基礎工 (土砂処分場(干潟)造成)	
	未開発補正										0		
計				254,943	49,001	0	1,056	0	0	305,000	137,250		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度 広島港海岸（海岸管理者：広島県）における事業計画（海岸関係）

海岸事業費：広島港海岸保全施設整備事業費

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備 考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
海岸事業費													
広島港海岸保全施設整備事業費	中央西地区												
	護岸(改良)	L=6,875m	60	421,253	55,605	0	1,707	0	0	478,565	159,522	液状化対策工	平成27年度完成予定
	堤防(改良)	L=1,846m	16	351,490	19,372	0	432	0	0	371,294	123,765	液状化対策工	
	陸閘	1基	2	207	2,031	0	61	0	0	2,299	767	現況調査	
	中央東地区												
	護岸(改良)	L=3,310m	29	2,615	20,692	0	774	0	0	24,081	8,027	細部・実施設計	
	堤防(改良)	L=540m	5	435	9,699	0	126	0	0	10,260	3,420	細部・実施設計	
	未開発補正										0		
計				776,000	107,399	0	3,100	0	0	886,499	295,500		

（注）地方負担額については、端数処理の関係で合計と一致しない場合があります。

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度当初 広島空港(広島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
広島空港	用地造成	—	—	52,980	0	0	0	0	0	52,980	17,660	耐震対策		
計				52,980	0	0	0	0	0	52,980	17,660			

(注)<sub>1</sub> 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

(注)<sub>2</sub> 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。