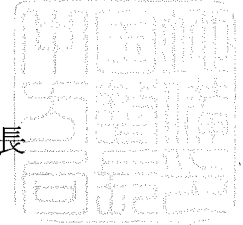


国中整企画第20号
平成23年 4月28日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成23年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成23年度当初 広島市における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	事業費	地方負担額
河川関係		
道路関係	10,949,000	3,858,167
公園関係		
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	10,949,000	3,858,167

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

(単位：千円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	0	114,853	84,000	1,147	0	0	200,000	66,667	・用地補償 ・等分地区道路詳細設計	用地進捗率:約59% 事業進捗率:約31% H28以降 広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	206,000	80,014	12,000	1,722	0	264	300,000	100,000	・瀬野西地区改良 L=420m ・瀬野西地区用地買収 A=1,900㎡ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約68% H25 瀬野西IC(仮称)～中野IC L=4.4km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 広島市安芸区 上瀬野町上瀬野 ～瀬野西IC(仮称) L=0.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	3,088,000	113,263	5,576,000	50,650	0	2,087	8,830,000	2,943,333	・観音東地区改良 L=340m、 橋梁下部(本川橋) 6基、 天満川橋 5基、橋梁上部(光南高架橋 192m、 本川橋 310m、天満川橋 261m)、 光南高架橋床版 L=192m ・用地買収(江波地区、観音地区) A=4,900㎡、 用地国債(再取得) ・江波地区横断歩道橋詳細設計	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約46% H25 広島市中区光南 ～広島市西区観音新町 L=2.6km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	640	91,000	105,852	2,000	1,148	0	0	200,000	66,667	・橋梁下部(山倉川OFFランプ橋) 2基、 山倉川側道橋 2基) ・大林地区用地買収 A=100㎡ ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約90% H25 広島市安佐北区三入 ～広島市安佐北区大林3丁目 L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4) H28以降 広島市安佐北区大林3丁目 ～広島市安佐北区大林町 L=1.5km 暫定2車線供用予定(2/4)
国道2号	広島市2号環境対策	—	—	0	20,879	0	121	0	0	21,000	7,000	・遮音壁設計	H26 広島市南区仁保～佐伯区皆賀 完了予定
合 計				3,385,000	434,861	5,674,000	54,788	0	2,351	9,551,000	3,183,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位：千円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	H23年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	0	19,390	85,000	610	0	0	105,000	35,000	・調査設計 ・用地買収	H26 完成予定
	{ 瀬野駅前交差点改良	—	—	0	19,390	85,000	610	0	0	105,000			
国道31号	広島31号交差点改良等	—	—	20,000	21,756	0	244	0	0	42,000	14,000	・調査設計 ・工事	H23 完成予定
	{ 矢野自転車歩行者道整備	—	—	20,000	21,756	0	244	0	0	42,000			
合 計			—	20,000	41,146	85,000	854	0	0	147,000	49,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位：千円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	104,300	12,181	0	3,519	0	0	120,000	60,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道31号	—	—	—	6,900	838	0	262	0	0	8,000	4,000	区画線	
国道54号	—	—	—	6,900	838	0	262	0	0	8,000	4,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	118,100	13,857	0	4,043	0	0	136,000	68,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位：千円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	H 2 3 年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号電線共同溝		248,286	59,742	30,000	1,972	0	0	340,000	170,000			
	光南電線共同溝	L=1.1km	8	148,286	670	30,000	1,044	0	0	180,000		・本体工事、連系管路工事、連系設備工事	H23 L=1.1km供用予定
	竹屋電線共同溝	L=1.4km	13	0	29,826	0	174	0	0	30,000		・調査設計	H27 L=1.4km供用予定
	住吉電線共同溝	L=0.3km	4	100,000	29,246	0	754	0	0	130,000		・本体工事	H25 L=0.3km供用予定
計		—	—	248,286	59,742	30,000	1,972	0	0	340,000	170,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位：千円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	H 2 3 年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号共同溝		742,000	28,504	0	4,496	0	0	775,000	387,500	・本体工事、附帯設備工事	H25 広島市中区光南～西区観音新町 L=1.5km 部分供用予定 H28以降 広島市南区宇品海岸 L=1.0km 供用予定	
	{ 広島南(幹線)共同溝	L=3.1km	64	742,000	28,504	0	4,496	0	0	775,000			
計		—	742,000	28,504	0	4,496	0	0	775,000	387,500			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。