

国中整企画第55号
平成23年 2月 9日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年2月時点における平成23年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額 ^(注)				
河川事業			4,482.904	1,522.427				
河川改修費			1,300.273	433.423				
一般河川改修			1,300.273	433.423				
芦田川	直轄管理区間 L=48. 9km (芦田川築堤・護岸他)	37	235.963	78.654	駅家箇所:ドレーン工500m 目崎地区橋梁設計1式 等	父石箇所:河床掘削(平成28年度以降完成予定) 目崎地区河道設計 等	―～2. 4	
太田川	直轄管理区間 L=121. 4km (太田川築堤・護岸他)	166	633.622	211.207	観音箇所:築堤・護岸等200m 寺山箇所:用地取得0.044ha、家屋補償2戸 根谷川等詳細設計1式、段階施工計画検討1式 等	観音箇所:築堤・護岸(平成28年度以降完成予定) 江波箇所:築堤・護岸(平成25年度完成予定) 明治箇所:家屋補償(平成23年度完成予定) 寺山箇所(左岸下流地区):用地取得、家屋補償(平成24年度完成予定) 根谷川等詳細設計、段階施工計画検討 等	0. 75～9. 7	
小瀬川	直轄管理区間 L=13. 4km (小瀬川築堤・護岸他)	12	30.606	10.202	整備計画検討1式、両国橋樋門設計1式 等	中津原箇所:橋梁(平成25年度完成予定) 整備計画検討 等	―～0. 57	
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77. 9km (江の川上流築堤・護岸他)	24	400.082	133.360	国司箇所:掘削・築堤・護岸127m、樋門1基、用地取得0.38ha 旭箇所:用地取得0.48ha 片山地区概略設計1式 等	旭箇所:築堤・護岸、用地取得(平成25年度完成予定) 片山地区詳細設計 等	―～3. 6	
床上浸水対策特別緊急事業費			2,804.600	934.866				
太田川	太田川中・上流部18地区築堤・掘削等 (八木・柳瀬①、柳瀬②、簡瀬、今井田、宮野②、川平①、川平②、姫瀬・毛木、中組、宇津①、脇田、間野平、小河内、宇賀、小原、大前原、坪野、下殿賀内地区)	137	2,804.600	934.866	12地区(八木・柳瀬①地区:掘削9千m3・護岸80m、柳瀬②地区:築堤護岸210m、宮野②地区:築堤護岸140m・橋梁下部工2基、川平②地区:用地取得0.05ha・家屋補償4戸、中組地区:築堤護岸230m・橋梁下部工2基、姫瀬・毛木地区:築堤護岸220m・樋門2基、脇田地区:築堤護岸120m・樋門1基、間野平地区:築堤護岸160m・用地補償4戸・公共補償一式、小河内地区:築堤護岸150m・橋梁下部工2基・用地取得0.018ha、宇賀地区:築堤護岸110m、橋梁下部工2基・用地補償1戸、大前原地区:掘削3. 9千m3・築堤護岸80m・樋門1基、下殿賀内地区:築堤護岸220m、樋門1基、橋梁下部工3基)	12地区(八木・柳瀬①地区:掘削・護岸、宮野②地区:築堤護岸、川平①地区:擁壁、川平②地区:築堤護岸・用地取得、中組地区:築堤護岸・橋梁、姫瀬・毛木地区:築堤護岸、脇田地区:築堤護岸・用地取得、間野平地区:築堤護岸・用地補償・公共補償、小河内地区:築堤護岸・橋梁・用地取得、宇賀地区:築堤護岸・樋門・用地補償、大前原地区:掘削・築堤護岸、下殿賀内地区:築堤護岸、樋門、橋梁 等)(平成23年度完成予定)	24～26	
河川工作物関連応急対策事業費			209.260	69.753				
芦田川	直轄管理区間 L=48. 9km 樋門・樋管改築 10箇所	1	28.254	9.418	新涯樋門ゲート動力化 等 動力化2箇所	動力化1箇所 (平成23年度完成予定)	0. 2～0. 3	
太田川	直轄管理区間 L=121. 4km 樋門・樋管改築 53箇所	6	77.991	25.997	都津見樋門ゲート自動化 等 自動化8箇所	自動化14箇所、管体補修2箇所 (平成23年度完成予定)	1. 3～1. 4	
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77. 9km 樋門・樋管改築 65箇所	6	103.015	34.338	秋町樋管ゲート自動化 等 自動化13箇所	自動化2箇所、管体補修15箇所 (平成23年度完成予定)	1. 1～1. 2	
総合水系環境整備事業費			168.771	84.385				
芦田川水系	芦田川下流箇所ウェットランド整備L=900m等	芦田川水系 133	41.500	20.750	芦田川下流箇所モニタリング調査1式	芦田川下流箇所モニタリング調査、事業再評価(平成23年度完成予定)	0. 35～0. 39	
太田川水系	基町・舟入地先底質改善 上殿地区 護岸工(水辺の散策路)	95	93.578	46.789	基町・舟入箇所モニタリング調査1式 上殿箇所緩傾斜護岸350m、坂路工1箇所	基町・舟入箇所モニタリング調査(平成28年度以降完成予定) 上殿箇所護岸、管理用通路(平成23年度完成予定)	0. 76～0. 90	
小瀬川水系	大竹箇所水辺整備1式他	小瀬川水系 15	0.000	0.000	―	事業再評価(平成27年度完成予定)	―～0. 12	
江の川水系(上流)	江の川上流箇所河道掘削他	15	33.693	16.846	江の川上流箇所河道モニタリング調査1式 三川合流箇所設計1式	三川合流箇所護岸整備、階段(平成24年度完成予定)	―～0. 66	

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額 ^(注)				
ダム事業				24.000	12.000				
	総合水系環境整備事業費			24.000	12.000				
	芦田川八田原ダム	八田原ダム貯水池水質保全一式	芦田川水系 133	24.000	12.000	水質観測設備設置 等	水質保全設備、水質改善効果検証 等 (平成23年度完成予定)	0. 14～0. 15	
砂防事業				2,604.983	868.327				
	砂防事業費			2,604.983	868.327				
	広島西部山系	区域面積 A＝621km2	900	2,604.983	868.327	戸坂新町地区、高取地区、大町地区、八木地区、武田山地区、緑ヶ丘地区、綾ヶ谷地区、上原地区、中野地区、あさひが丘地区、井口台地区、川角地区、五月が丘地区、赤土地地区、宮園・四季が丘地区、宮内・明石地区：砂防堰堤工16地区、用地取得9.4ha 砂防堰堤設計1式 等	上原地区(平成28年度以降完成予定)、八木地区(平成28年度以降完成予定)、綾ヶ谷地区(平成23年度完成予定)、緑ヶ丘地区(平成26年度完成予定)、武田山地区(平成25年度完成予定)、高取地区(平成26年度完成予定)、大町地区(平成27年度完成予定)、戸坂新町地区(平成25年度完成予定)、川角地区(平成24年度完成予定)、井口台地区(平成28年度以降完成予定)、宮内・明石地区(平成26年度完成予定)、五月が丘地区(平成27年度完成予定)、赤土地地区(平成26年度完成予定)、あさひが丘地区(平成28年度以降完成予定)、上温品地区(平成28年度以降完成予定)、原地区(平成28年度以降完成予定)砂防堰堤設計業務、用地取得 等	12～31	
災害復旧事業				64.069	21.333				
	河川等災害復旧事業費(河川 22年災)			64.069	21.333				
	江の川(上流)	栗屋地先護岸L=53.5m、青河地先護岸L=16.5m	0.223	18.021	6.000	栗屋地先護岸L=43.5m 青河地先護岸L=13m	栗屋地先護岸L=10m(平成23年度完成予定) 青河地先護岸L=3.5m(平成23年度完成予定)	0. 04	
	太田川	正地地先護岸L=65.2m	0.503	46.048	15.333	正地地先設計・護岸L=59.7m	正地地先護岸L=5.5m(平成23年度完成予定)	0. 04	
合 計				7,175.956	2,424.087				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。
「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,381	5,790	1,448	・道路改良(甲奴地区 L=670m、 吉舎地区 L=1,320m)、 橋梁上部(三玉橋 L=183m、 海田原橋 L=526m、馬洗川橋 L=260m、 国兼川橋 L=224m)、 トンネル設備(尾道JCT～世羅IC間) 世羅地区舗装 A=3,300㎡ ・四拾貫地区用地買収 A=2,500㎡ ・埋蔵文化財調査 A=960㎡	・道路改良(吉舎地区 L=1,320m、 海田原地区 L=600m)、甲奴地区法面 L=780m ＜東上原橋下部 2基＞ ・＜用地買収(別迫地区、海田原地区、矢井地区、 菅田地区、四拾貫地区) A=8,700㎡＞ ・＜埋蔵文化財調査(赤屋地区、長田地区) A=2,400㎡、環境調査(地下水調査)＞	22～61億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約83% H22.11.27 尾道JCT～世羅IC L=19.2km 暫定2車線供用済み(2/4) H25 吉舎IC(仮称) ～三次JCT・IC(仮称) L=10.3km 暫定2車線供用予定(2/4) H26 世羅IC～吉舎IC(仮称) L=20.4km 暫定2車線供用予定(2/4)
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,577	12,952	3,238	・道路改良(水越地区 L=300m、 金田地区 L=1200m、 下門田地区 L=1400m、 大月地区 L=1000m)、 橋梁下部(湯木川橋 2基、 本谷川橋 3基、真金原第二橋 2基)、 橋梁上部(竹地川橋 L=297m、 真金原第一橋 L=322m、下門田橋 L=530m) トンネル(横畠トンネル L=535m、 川平トンネル L=1030m) ・公共補償 ・埋蔵文化財調査 A=8,150㎡	・道路改良(水越地区 L=300m、 金田地区 L=1,200m、 大月地区 L=1,000m、岡大内地区 L=700m)、 橋梁上部(西城川橋 L=300m、 竹地川橋 L=297m、 真金原第一橋 L=322m、下門田橋 L=530m)、 トンネル(横畠トンネル L=535m、 川平トンネル L=1,030m、 下本谷トンネル L=394m、 大方木トンネル(広島県分)L=1,938m)、 トンネル電気機械設備(野呂谷第一トンネル、 大方木トンネル(広島県分))一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)	供用必要額 157～173億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78% H24 三次JCT・IC(仮称) ～吉田掛合IC(仮称) L=48.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道2号	福山道路	L=3.3km	356	500	167	・用地国債(再取得)、道路開発資金(再取得) ・環境調査(地下水調査・大気調査)	・道路開発資金(再取得)、特定公共用地(再取得) ＜用地買収(一番組地区、二番組地区、 山北地区) A=1,200㎡＞ ・＜環境調査(地下水調査)＞	4～7億円程度	用地進捗率:約63% 事業進捗率:約10% H28以降 福山市瀬戸町 ～福山市赤坂町 L=3.3km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道2号	松永道路	L=7.1km	577	20	6	・調査設計	・＜調査設計＞	～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% H28以降 福山市神村町 ～福山市今津町 L=2.5km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道2号	三原バイパス	L=9.9km	1,392	2,333	778	・橋梁上部(三原第1高架橋ランプ L=96m、 三原第1高架橋 L=96m)、 三原第1高架橋ランプ床版 L=96m、 三原第4トンネル L=163m、 トンネル舗装(三原第1トンネル A=4,800㎡、 三原第2トンネル A=3,500㎡、 三原第3トンネル A=3,100㎡、 三原第4トンネル A=1,300㎡)、 トンネル設備、舗装 A=3,000㎡	・道路改良(下木原地区 L=500m、 是国正分地区 L=600m)、 三原第1高架橋下部 7基、 三原第1高架橋上部 L=96m、 三原第1高架橋ランプ床版 L=99m、 舗装(糸崎町ランプ～時広ランプ) A=20,000㎡、 道路交通安全施設 L=3,000m、 トンネル電気機械設備 (三原第1～第4トンネル)一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、敷地調査	供用必要額 24～26億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約64% H23 三原市糸崎8丁目 ～三原市糸崎3丁目 L=3.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道2号	西条バイパス	L=11.3km	540	20	7	・調査設計	-	-	H22 完了

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	75	25	・八本松地区道路詳細設計	・＜調査設計＞	ー～1億円程度	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約33% H28以降 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	1,517	506	・廿日市高架橋ランプ上部 L=750m、 廿日市高架橋ランプ床版 L=750m、 廿日市高架橋舗装 L=4,000㎡、 遮音壁 L=1,700m	・舗装(廿日市高架橋 A=30,000㎡、 廿日市地区 A=29,000㎡) ・廿日市地区用地買収 A=200㎡ ・敷地調査	供用必要額 4～5億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約67% H23 廿日市市下平良 ～廿日市市地御前 L=2.2km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	1,000	333	・道路開発資金(再取得)、(特定大規模道路用地)	・道路開発資金(再取得) ＜小方地区用地買収 A=3,350㎡＞	9～10億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約10% H28以降 大竹市小方1丁目 ～岩国市山手町 L=9.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	230	75	25	・調査設計	・＜調査設計＞	ー～1億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約6% H28以降 庄原市西城町高尾 ～日野郡日南町新屋 L=12.0km 完成2車線供用予定(2/2)
一般国道185号	休山改良	L=2.6km	450	75	25	・調査設計	・＜調査設計＞	ー～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71% H28以降 呉市本通6丁目 ～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	20	7	・道路予備設計	・＜環境調査(騒音・大気質他)＞	ー～1億円程度	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約31% H28以降 東広島市安芸津町風早 ～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷 ～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km 完成2車線供用予定(2/2)
一般国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	8,323	2,497	・道路改良(阿賀地区 L=430m、 郷原地区 L=180m、 馬木地区 L=400m、黒瀬地区 L=200m、 二級峡地区 L=300m、横路地区 L=730m、 大積地区 L=150m)、 橋梁下部(馬木高架橋 9基、 乃美尾高架橋 9基)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=432m、 惣引谷川橋 L=60m、郷原高架橋 L=165m、 二級峡第4橋 L=161m、小滝川橋 L=180m)、 トンネル(広石内トンネル L=522m、 岩山トンネル L=1,172m)、 トンネル舗装 A=11,000㎡、 施設設備(郷原トンネル、広石内トンネル、 楊山トンネル、横路トンネル) ・用地国債(再取得)	・道路改良(新池谷地区 L=200m、 黒瀬地区 L=200m、 郷原地区 L=180m、＜宗近地区 L=600m＞)、 橋梁下部(馬木高架橋下部 2基、 馬木高架橋下部 5基)、 橋梁上部(惣引谷川 60m、郷原高架橋 165m、 二級峡第4橋 161m)、 舗装(二級峡地区 A=5,800㎡、 楊山トンネル等 A=15,600㎡)、 岩山トンネル L=1,172m、 電気機械設備(岩山トンネル等) 一式、 ・用地補償、 ＜用地買収(馬木地区、黒瀬地区) A=4,500㎡＞ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、敷地調査、 ＜宗近第1橋詳細設計、大多田地区地質調査、 黒瀬地区埋蔵文化財調査 A=2,500㎡＞	供用必要額 56～76億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約68% H23 阿賀IC～黒瀬IC(仮称) L=12.3km 暫定2車線供用予定(2/4) H26 黒瀬IC(仮称)～馬木IC L=8.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
合 計				32,700	9,062				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道2号	木原道路	L=3.8km	—	50	17	・ ふくち ・ うちばたけ 内畠地区道路詳細設計	・ うちばたけ 内畠地区用地買収 A=21,000㎡ ・ ふくち ・ うちばたけ 福地・内畠地区地質調査、内畠高架橋詳細設計、 ふくち 福地地区用地調査	1～4億円程度	H28以降 尾道市福地町 ～三原市糸崎8丁目 L=3.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道2号	栄橋	L=0.4km	—	240	80	・一般供用仮橋 L=179m	・迂回路改良 L=200m、一般供用仮橋 L=179m、 ＜旧橋上部工撤去 L=168m＞ ・＜調査設計＞		H28以降 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2)
一般国道2号	福山2号環境対策	—	—	10	3	・遮音壁設計	—		H22 完了
合 計				300	100				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)
交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道2号	長谷歩道整備	L=0.9km	18.2	168	56	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	15～20億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約18% ・H24 完成予定
一般国道2号	本郷大橋歩道整備	L=0.3km	7.6	150	50	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成
一般国道2号	南方尾原歩道整備	L=1.4km	3.2	18	6	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道2号	林ヶ原歩道整備	L=0.4km	1.2	42	14	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約43% ・H23 完成予定
一般国道2号	大門1丁目自転車歩行者道整備	L=1.2km	4.6	9	3	・調査設計	・調査設計 ・＜用地買収＞ ・＜工事＞		・用地進捗率0% ・事業進捗率約6% ・H24 完成予定
一般国道2号	引野自転車歩行者道整備	L=0.6km	3.6	9	3	・調査設計	・調査設計 ・＜用地買収＞ ・＜工事＞		・用地進捗率0% ・事業進捗率約9% ・H24 完成予定
一般国道2号	引野3丁目自転車歩行者道整備	L=1.9km	6.4	9	3	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率0% ・事業進捗率約14% ・H26 完成予定
一般国道2号	津之郷自転車歩行者道整備	L=1.8km	15.3	240	80	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約61% ・事業進捗率約87% ・H23 完成予定
一般国道2号	福山市内交差点改良	5箇所	3.1	30	10	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約15% ・H24 完成予定
一般国道2号	新橋交差点改良	1箇所	2.7	24	8	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道2号	串山交差点改良	1箇所	3.0	6	2	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約73% ・H23 完成予定
一般国道54号	大伴歩道整備	L=0.8km	4.2	45	15	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率0% ・事業進捗率約39% ・H24 完成予定
一般国道54号	八千代自転車歩行者道整備	L=1.7km	26.1	483	161	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約42% ・事業進捗率約47% ・H24 完成予定
一般国道54号	徳田自転車歩行者道整備	L=0.4km	1.2	27	9	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率約10% ・事業進捗率約34% ・H27 完成予定
一般国道185号	的場自転車歩行者道整備	L=1.3km	4.0	72	24	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約67% ・H23 完成予定
一般国道185号	川尻駅前交差点改良	1箇所	5.4	81	27	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約31% ・H24 完成予定
合 計				1,413	471				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道2号	—	—	—	254	127	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(情報BOXの耐火防護、 ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 情報ハイウェイ(光ファイバーの地中化)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化、 トンネル情報設備のIP化)、<情報収集機器 (ITVの無停電化)>、 <情報提供機器(情報板のIP化)>	4～5億円程度	
一般国道31号	—	—	—	24	12	防護柵、道路標識、区画線、 情報収集機器(ITVの無停電化)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化、 トンネル情報設備のIP化)、 <情報収集機器(ITVの無停電化・IP化)>、 <情報提供機器(情報板のIP化)>		
一般国道54号	—	—	—	202	101	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(情報BOXの耐火防護、 ITVのIP化)	防護柵、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板の無停電化)		
一般国道185号	—	—	—	214	107	道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化、 情報BOXの耐火防護)、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化、 トンネル情報設備のIP化)、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>、 <情報提供機器(情報板のIP化)>		
合 計				694	347				

(注) H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)
無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道2号	福山東電線共同溝	L=3.3km	22	175	88	本体工事、連系設備工事	路面復旧	2～4億円程度	事業進捗率51％ H23 福山市手城町～王子町 L=1.7km供用予定 H28以降 福山市東手城町～手城町 L=1.6km供用予定
一般国道2号	皆実電線共同溝	L=3.6km	48	85	43	本体工事、連系設備工事	本体工事、支障物件移設、連系設備工事		事業進捗率96％ H24 L=3.6km供用予定
一般国道185号	阿賀電線共同溝	L=1.5km	10	178	89	本体工事、支障物件移設、連系設備工事	－		事業進捗率23％ H22 L=0.3km部分供用予定
合 計				438	220				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 広島県における事業計画（H23年2月）（公園関係）

（単位：百万円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 （億円）	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容（注）	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営備北丘陵公園	計画面積 340ha 供用面積 230ha	640	428	143	【工事】 ・「ふるさとの森エリア」ため池改修工事 A= 11,057㎡ ・「ふるさとの森エリア」ため池管理道 改修工事 L= 600m ・「ふるさとの森エリア」公園境界等 防災工事 ・「つどいの里エリア」橋梁補修 4橋 【設計等】 ・「ふるさとの森エリア」ため池改修に 伴う測量設計 ・「つどいの里エリア」橋梁耐震補強 検討設計 ・公園施設の長寿命化計画策定調査 等	【工事】 ・「ふるさとの森エリア」ため池改修工事 A= 12,184㎡ ・「ふるさとの森エリア」境界防災工事 L= 2,000m 【設計等】 ・公園施設の長寿命化計画策定調査 等	ー～279百万円	・平成26年度完成予定

（注）H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
※「全体事業費」欄及び「備考」欄には、直近の事業再評価時（平成20年度）に想定されていた全体事業費及び完成予定年度を記載。

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担金				
広島港	広島港五日市地区 国際物流ターミナル改良事業(耐震)	24	710	319	岸壁(-12m)(改良)(耐震)	岸壁(-12m)(改良)(耐震)	- ~ 9億円程度	H23年度完成予定
尾道系崎港	尾道系崎港機織地区 国際物流ターミナル整備事業	140	374	168	泊地(-12m)、航路(-12m)	泊地(-12m)、航路(-12m)	- ~ 5億円程度	H24年度完成予定
合 計		164	1,084	488				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(港湾海岸)

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担金				
広島港海岸	広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業	113	782	261	護岸(改良)、堤防(改良)、陸閘	護岸(改良)、堤防(改良)、陸閘	- ~ 9億円程度	H27年度完成予定
合 計		113	782	261				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。

平成23年度 広島県における事業計画(H23年2月)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
広島空港	空港整備事業(安全安心)	—	—	68	23	耐震対策	耐震対策	0.5 ～ 0.7 億円程度	

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。