

国中整企画第13号
平成24年 5月10日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長

直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成24年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成24年度当初 広島市における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	事業費	地方負担額
河川関係		
道路関係	11,007,000	3,962,000
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
合計	11,007,000	3,962,000

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	40,000	108,662	250,000	1,338	0	0	400,000	133,333	・瀬野南地区用地買収 A=10,000㎡ ・中河原地区埋蔵文化財調査 A=2,800㎡、 橋梁詳細設計(奥野原高架橋、清谷高架橋)	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約61% 事業進捗率:約32% 東広島市八本松町宗吉 ~広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	734,000	142,706	20,000	3,010	0	284	900,000	300,000	・道路改良(瀬野西地区 L=600m、 中野地区 L=500m)、 橋梁上部(大藤橋 L=110m、ひよき川橋 L=20m)、 中野トンネル電気機械設備 一式 ・神原地区用地買収 A=7,000㎡ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約68% 瀬野西IC(仮称)~中野IC L=4.4km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約35億円 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ~瀬野西IC(仮称) L=0.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	3,870,000	206,107	2,571,000	22,317	0	576	6,670,000	2,223,333	・道路改良(江波地区 L=1000m、 観音東地区 L=300m、観音地区 L=400m)、 橋梁下部(本川橋 3基、天満川橋 3基)、 橋梁上部(光南高架橋 L=192m、 本川橋 L=200m、天満川橋 L=261m)、 床版(光南高架橋 L=192m、本川橋 L=310m、 天満川橋 L=261m) ・用地国債(再取得)、 用地買収(江波地区、観音地区) A=2,200㎡ ・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約51% 広島市中区光南~広島市西区観音新町 L=2.6km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約80億円

平成24年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	1,000,000	101,241	19,000	3,759	0	0	1,124,000	374,667	・道路改良(三入地区 L=600m、 大林地区 L=700m)、 橋梁上部(山倉川OFFランプ橋 L=11m、 山倉川側道橋 L=11m、専隆寺川橋 L=22m) ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約79% 広島市安佐北区三入 ～広島市安佐北区大林3丁目 L=2.2km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約15億円 広島市安佐北区大林3丁目 ～広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				5,644,000	558,716	2,860,000	30,424	0	860	9,094,000	3,031,333	残事業費:約1,608億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島市2号環状対策	—	—	0	19,934	0	66	0	0	20,000	6,667	遮音壁設計	広島市南区仁保～佐伯区皆賀 平成26年度完了予定
合 計				0	19,934	0	66	0	0	20,000	6,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	0	47,840	0	160	0	0	48,000	16,000		
	{ 瀬野駅前交差点 改良	—	—	0	47,840	0	160	0	0	48,000		・調査設計	平成26年度完成予定
国道31号	広島31号交差点改良等	—	—	25,000	1,910	0	90	0	0	27,000	9,000		
	{ 矢野自転車歩行 者道整備	—	—	25,000	1,910	0	90	0	0	27,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道54号	広島54号交差点改良等	—	—	54,000	5,800	0	200	0	0	60,000	20,000		
	{ 広島市内バリアフ リ対策	—	—	54,000	5,800	0	200	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
合 計			—	79,000	55,550	0	450	0	0	135,000	45,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	49,151	11,289	0	3,560	0	0	64,000	32,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報板)	
国道31号	—	—	—	3,368	491	0	141	0	0	4,000	2,000	区画線	
国道54号	—	—	—	144,955	6,281	0	764	0	0	152,000	76,000	防護柵、区画線	
合 計			—	197,474	18,061	0	4,465	0	0	220,000	110,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号電線共同溝			310,000	31,854	0	1,146	0	0	343,000	171,500			
	住吉電線共同溝	L=0.3km	4	200,000	9,298	0	702	0	0	210,000		・本体工事	平成25年度供用予定	
	竹屋電線共同溝	L=1.4km	13	110,000	12,589	0	411	0	0	123,000		・本体工事	平成27年度供用予定	
	出汐電線共同溝	L=2.4km	30	0	9,967	0	33	0	0	10,000		・関係機関調整 ・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				310,000	31,854	0	1,146	0	0	343,000	171,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号共同溝			1,156,000	35,006	0	3,994	0	0	1,195,000	597,500		
	{ 広島南(幹線)共同溝	L=3.1km	64	1,156,000	35,006	0	3,994	0	0	1,195,000		・本体工事 ・附带設備工事	平成25年度L=1.5km部分供用予定 L=1.0km 早期完成は目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				1,156,000	35,006	0	3,994	0	0	1,195,000	597,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。