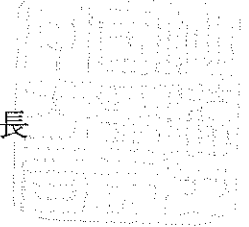


国中整企画第13号
平成24年 5月10日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成24年度事業計画のうち岡山県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成24年度当初 岡山県における事業費 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 事業費 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|-----------|
| 河川関係 | 5,190,438 | 1,709,867 |
| 道路関係 | 6,277,000 | 2,017,000 |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | 3,955,000 | 1,375,500 |
| 合計 | 15,422,438 | 5,102,367 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 岡山県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|----------------|--------------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-------|-------|--------|-----------|-----------|--|---|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 4,064,100 | 1,060,952 | 0 | 21,588 | 0 | 0 | 22,360 | 5,169,000 | 1,702,730 | | | |
| 河川改修費 | | | 4,012,000 | 971,054 | 0 | 20,696 | 0 | 0 | 21,250 | 5,025,000 | 1,642,398 | | | |
| 一般河川改修費 | | | 3,344,000 | 955,132 | 0 | 16,308 | 0 | 0 | 16,560 | 4,332,000 | 1,411,398 | | | |
| 吉井川 | 直轄管理区間 L=36.6km | 62 | 814,000 | 158,091 | 0 | 2,079 | 0 | 0 | 1,830 | 976,000 | 325,333 | 九幡地区：築堤・護岸L=600m(平成25年度完成予定) 九幡地区外：耐震対策L=1,400m、水門の耐震化1基 (平成25年度完成予定) | <事業展開> 吉井川水系 平成25年度：約 6億円 平成26年度：約 5億円 平成27年度：約 4億円 平成28年度：約 4億円 平成29年度：約 4億円 平成30年度：約 4億円 | |
| 旭川 | 直轄管理区間 L=16.8km | 215 | 532,000 | 145,793 | 0 | 1,637 | 0 | 0 | 1,570 | 681,000 | 226,999 | 三幡地区：築堤・護岸L=450m(平成25年度完成予定) 三幡地区外：耐震対策L=1,800m、水門の耐震化1基 (平成25年度完成予定) | <事業展開>* 旭川水系 平成25年度：約10億円 平成26年度：約10億円 平成27年度：約10億円 平成28年度：約10億円 平成29年度：約10億円 | |
| 旭川(大規模) | 旭川放水路事業区間 L=13.6km | 890 | 865,000 | 99,678 | 0 | 6,692 | 0 | 0 | 6,630 | 978,000 | 293,400 | 旭川放水路：掘削V=33,400m3、護岸A=8,400m2 (平成30年度完成予定) | <事業展開> 旭川大規模 平成25年度：約 9億円 平成26年度：約 9億円 平成27年度：約 5億円 平成28年度：約10億円 平成29年度：約10億円 平成30年度：約10億円 | |
| 高梁川 | 直轄管理区間 L=35.4km | 785 | 1,133,000 | 551,570 | 0 | 5,900 | 0 | 0 | 6,530 | 1,697,000 | 565,666 | 船穂地区：ドレーン工L=400m(平成24年度完成予定) 酒津地区：ドレーン工L=140m(平成24年度完成予定) 巻倒地区：断面拡大工L=690m(平成26年度完成予定) 乙島地区：築堤・護岸L=225m(平成26年度完成予定) 乙島地区外：耐震対策L=2,500m(平成25年度完成予定) | <事業展開> 高梁川水系 平成25年度：約10億円 平成26年度：約40億円 平成27年度：約40億円 平成28年度：約40億円 平成29年度：約40億円 | |
| 特定構造物改築事業費 | | | 564,000 | 2,154 | 0 | 2,956 | 0 | 0 | 3,890 | 573,000 | 191,000 | | | |
| 旭川(百間川) | 百間川河口水門改築 | 120 | 564,000 | 2,154 | 0 | 2,956 | 0 | 0 | 3,890 | 573,000 | 191,000 | 升田地区：防潮堤、構造物撤去、電気設備1式 (平成24年度完成予定) | | |
| 流域治水整備事業費 | | | 104,000 | 13,768 | 0 | 1,432 | 0 | 0 | 800 | 120,000 | 40,000 | | | |
| 旭川 | 排水ポンプ増設 | 13 | 104,000 | 13,768 | 0 | 1,432 | 0 | 0 | 800 | 120,000 | 40,000 | 中川地区：排水ポンプ1基(平成25年度完成予定) | <事業展開> 旭川流域治水 平成25年度：約 1億円未満 | |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 49,000 | 20,000 | 0 | 400 | 0 | 0 | 600 | 70,000 | 23,332 | | | |
| 吉井川 | 直轄管理区間 L=36.6km 樋門・樋管等 11箇所 | 0.4 | 19,500 | 15,000 | 0 | 200 | 0 | 0 | 300 | 35,000 | 11,666 | 千田川河口水門開閉装置改良、益原第一樋門転落防止 柵改良 等 | | |
| 旭川 | 直轄管理区間 L=16.8km 樋門・樋管等 10箇所 | 0.4 | 29,500 | 5,000 | 0 | 200 | 0 | 0 | 300 | 35,000 | 11,666 | 百間川河口水門開閉装置改良、市場樋管転落防止柵改 良 等 | | |

平成24年度当初 岡山県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|-------------|------------------|--|-----------|-----------|-------------|--------------|-------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|---|---|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 3,100 | 69,898 | 0 | 492 | 0 | 0 | 510 | 74,000 | 37,000 | | | |
| | 吉井川水系 | 瀬戸箇所産卵場整備 1式 | 15 | 3,100 | 47,708 | 0 | 342 | 0 | 0 | 350 | 51,500 | 25,750 | 瀬戸地区：産卵場改修1式、モニタリング調査1式、事業評価1式 (平成26年度完成予定) | |
| | 高梁川水系 | 上成箇所魚道改良 1式 | 3 | 0 | 22,190 | 0 | 150 | 0 | 0 | 160 | 22,500 | 11,250 | 上成地区：魚道モニタリング調査1式、調査・設計1式 (平成26年度完成予定) | <事業展開> 高梁川水系 平成25年度：約 1億円未満 平成26年度：約 1億円未満 |
| 災害復旧事業 | | | 20,438 | 0 | 0 | 988 | 0 | 0 | 12 | 21,438 | 7,137 | | | |
| | 河川等災害復旧費(河川23年災) | | 20,438 | 0 | 0 | 988 | 0 | 0 | 12 | 21,438 | 7,137 | | | |
| | 吉井川 | 西幸西地区：護岸L=69m | 0.5 | 7,403 | 0 | 0 | 380 | 0 | 0 | 3 | 7,786 | 2,592 | 西幸西地区：護岸L=10.4m(平成24年度完成予定) | |
| | 旭川 | 沖元地区：護岸L=194.4m | 0.2 | 3,156 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 1 | 3,317 | 1,104 | 沖元地区：護岸L=29.2m(平成24年度完成予定) | |
| | 高梁川 | 水江地区： 漏水対策(矢板)L=40m 服部地区： 漏水対策(矢板)L=67m | 0.7 | 9,879 | 0 | 0 | 448 | 0 | 0 | 8 | 10,335 | 3,441 | 水江地区：漏水対策(矢板)L=6m (平成24年度完成予定) 服部地区：漏水対策(矢板)L=10.1m (平成24年度完成予定) | |
| 合 計 | | | 4,084,538 | 1,060,952 | 0 | 22,576 | 0 | 0 | 22,372 | 5,190,438 | 1,709,867 | | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

平成24年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備 考 |
|-------------------|-------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 中国横断自動車道 姫路鳥取線 | 佐用～西粟倉 | L=19.2km | 613 | 1,667,857 | 90,328 | 1,000 | 40,561 | 0 | 254 | 1,800,000 | 450,000 | ・長尾地区改良 L=1,000m、 舗装(長尾～西粟倉地区) A=15,000㎡、 道路交通安全施設 L=8,300m ・用地補償 ・敷地調査 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、兵庫県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 大原IC～西粟倉IC L=8.3km(2/4) 平成24年度供用予定 |
| 国道2号 | 倉敷立体 | L=7.7km | 150 | 0 | 9,944 | 0 | 53 | 0 | 3 | 10,000 | 3,333 | ・調査設計 | 事業進捗率:約56% 倉敷市片島町～倉敷市船穂町 L=2.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道2号 | 玉島・笠岡道路 | L=4.5km | 383 | 1,014,000 | 127,974 | 51,000 | 6,372 | 0 | 654 | 1,200,000 | 400,000 | ・道路改良(亀崎地区 L=600m、 唐船地区 L=400m、大谷東地区 L=500m、 大谷西地区 L=300m、須恵地区 L=300m、 佐方地区 L=600m)、 畑池高架橋上部 L=149m、 道路交通安全施設 L=1,800m ・用地買収(大谷東～佐方地区) A=1,100㎡ ・環境調査(井戸調査、猛禽類調査) | 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約56% 倉敷市玉島阿賀崎～浅口市金光町佐方 L=4.5km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約20億円 H26:約20億円 |
| 国道2号 | 玉島・笠岡道路(Ⅱ期) | L=9.4km | 529 | 301,000 | 96,875 | 0 | 2,125 | 0 | 0 | 400,000 | 133,333 | ・佐方地区改良 L=200m、 橋梁下部(王子池高架橋 1基、 佐方高架橋 2基、六条院東高架橋 3基) ・用地買収(六条院中～浜中地区) A=25,000㎡ ・佐方地区埋蔵文化財調査 A=2,900㎡、 用地調査(六条院西～西大島地区)、 地質調査(六条院中～西大島地区) | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 浅口市金光町佐方～笠岡市西大島新田 L=9.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道2号 | 笠岡バイパス | L=7.6km | 300 | 186,000 | 12,889 | 0 | 1,062 | 0 | 49 | 200,000 | 66,667 | ・鋼管地区舗装 A=13,000㎡ ・調査設計 | 用地進捗率:約85% 事業進捗率:約52% 笠岡市西大島新田～笠岡市茂平 L=7.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |

平成24年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 | |
|--------|-----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道53号 | 津山南道路 | L=5.4km | 220 | 3,000 | 3,000 | 894,000 | 0 | 0 | 0 | 900,000 | 300,000 | ・用地管理 ・用地国債(再取得)、 用地買収(安広～平福地区) A=62,000㎡ ・本村～平福地区用地測量 | 用地進捗率:約57% 事業進捗率:約21% 久米郡美咲町打穴中～津山市平福 L=5.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道180号 | 総社・一宮バイパス | L=15.9km | 530 | 23,000 | 50,916 | 125,000 | 1,063 | 0 | 21 | 200,000 | 66,667 | ・用地管理 ・用地国債(再取得)、 用地買収(天原～小寺地区) A=27,000㎡ ・金井戸跨線橋詳細設計 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、岡山市区間を含む 用地進捗率:約36% 事業進捗率:約24% 総社市総社～総社市井尻野 L=3.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道373号 | 志戸坂峠道路 | L=18.4km | 910 | 344,000 | 49,040 | 0 | 6,903 | 0 | 57 | 400,000 | 133,333 | ・西粟倉地区改良 L=500m、 西粟倉地区舗装 A=17,000㎡、 道路交通安全施設 L=500m ・敷地調査 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、鳥取県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 英田郡西粟倉村影石地内 L=0.5km(2/2) 平成24年度供用予定 |
| 合 計 | | | | 3,538,857 | 440,966 | 1,071,000 | 58,139 | 0 | 1,038 | 5,110,000 | 1,553,333 | | 残事業費:約1.214億円 |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備 考 | |
|------|----------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|-----------------|-------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道2号 | 備前地区環境対策 | — | — | 20,000 | 29,735 | 0 | 265 | 0 | 0 | 50,000 | 16,667 | 遮音壁設置 ・遮音壁設計 | 備前市三石～瀬戸内市長船町長船 平成29年度完了予定 |
| 合 計 | | | | 20,000 | 29,735 | 0 | 265 | 0 | 0 | 50,000 | 16,667 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 | |
|--------|-----------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|------------|-----------|-----------------------|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道2号 | 岡山2号交差点改良等 | — | — | 33,000 | 47,571 | 0 | 429 | 0 | 0 | 81,000 | 27,000 | | |
| | 東片上地区歩道 整備 | — | — | 12,000 | 2,921 | 0 | 79 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 香登西地区歩道 整備 | — | — | 0 | 20,889 | 0 | 111 | 0 | 0 | 21,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定 |
| | 加須山交差点改 良 | — | — | 0 | 20,889 | 0 | 111 | 0 | 0 | 21,000 | | ・調査設計 | 平成25年度完成予定 |
| | 新田東交差点改 良 | — | — | 21,000 | 2,872 | 0 | 128 | 0 | 0 | 24,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| 国道53号 | 岡山53号交差点改良等 | — | — | 414,000 | 36,117 | 90,000 | 2,883 | 0 | 0 | 543,000 | 181,000 | | |
| | 下弓削交差点改 良 | — | — | 33,000 | 8,761 | 3,000 | 239 | 0 | 0 | 45,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 津山南部付加車 線設置 | — | — | 147,000 | 10,901 | 48,000 | 1,099 | 0 | 0 | 207,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 東津山駅前地区 歩道整備 | — | — | 9,000 | 5,793 | 24,000 | 207 | 0 | 0 | 39,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| | 上町川視距改良 | — | — | 225,000 | 10,662 | 15,000 | 1,338 | 0 | 0 | 252,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成24年度完成予定 |
| 国道180号 | 岡山180号交差点改良等 | — | — | 0 | 44,761 | 0 | 239 | 0 | 0 | 45,000 | 15,000 | | |
| | 門田地区歩道整 備 | — | — | 0 | 44,761 | 0 | 239 | 0 | 0 | 45,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定 |
| 合 計 | | | — | 447,000 | 128,449 | 90,000 | 3,551 | 0 | 0 | 669,000 | 223,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 岡山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度事業内容 | 備考 |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--------------------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | — | — | — | 80,675 | 12,332 | 0 | 2,993 | 0 | 0 | 96,000 | 48,000 | 道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV) | |
| 国道30号 | — | — | — | 21,694 | 3,340 | 0 | 966 | 0 | 0 | 26,000 | 13,000 | 区画線 | |
| 国道53号 | — | — | — | 50,063 | 7,708 | 0 | 2,229 | 0 | 0 | 60,000 | 30,000 | 区画線、視線誘導標 | |
| 国道180号 | — | — | — | 76,764 | 11,818 | 0 | 3,418 | 0 | 0 | 92,000 | 46,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV) | |
| 国道373号 | — | — | — | 22,000 | 1,716 | 0 | 284 | 0 | 0 | 24,000 | 12,000 | 防護柵、道路標識 | |
| 合 計 | | | — | 251,196 | 36,914 | 0 | 9,890 | 0 | 0 | 298,000 | 149,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 岡山県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成24年度 事業内容 | 備考 |
|------|-----------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 岡山2号電線共同溝 | | | 124,000 | 5,203 | 20,000 | 797 | 0 | 0 | 150,000 | 75,000 | | |
| | ┌ 笠岡電線共同溝 | L=2.3km | 19 | 124,000 | 5,203 | 20,000 | 797 | 0 | 0 | 150,000 | | ・本体工事 ・支障物件移設 ・連系管路工事 ・連系設備工事 | 平成25年度供用予定 |
| 計 | | | | 124,000 | 5,203 | 20,000 | 797 | 0 | 0 | 150,000 | 75,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 水島港（港湾管理者：岡山県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 地 方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 | |
|--------------------------|--------------|------------------|---------------|--------------------------|------------|-------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事 費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 水島港 | | | | | | | | | | | | | |
| ～玉島地区国際物流ターミナル・臨港道路整備事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 玉島地区 | | 560 | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-12m)(耐震) | L=240m | | 323,653 | 16,347 | 0 | 0 | 0 | 0 | 340,000 | 153,000 | 舗装工 2,500m2 付属工 1式 | |
| | 泊地(-12m) | A=210,000m2 | | 90,037 | 29,963 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120,000 | 54,000 | 浚渫工 26,000m3 | |
| | 航路(-12m) | A=1,360,000m2 | | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 13,500 | 環境調査 | |
| | 水島玉島地区 | | | | | | | | | | | | |
| | 臨港道路 | 2車線× L=2,564m | | <252,000> (2,400,000) | | | | | | <252,000> (2,400,000) | <84,000> (800,000) | 仮設工 1式 下部工 8.8基 上部工 25m | |
| | | | | 3,251,098 | 123,902 | 65,000 | 25,000 | 0 | 0 | 3,465,000 | 1,155,000 | | |
| | 未開発補正 | | | | | | | | | 0 | | | |
| 計 | | | | <252,000> (2,400,000) | | | | | <252,000> (2,400,000) | <84,000> (800,000) | | | |
| | | | | 3,664,788 | 200,212 | 65,000 | 25,000 | 0 | 3,955,000 | 1,375,500 | | | |

（ ）書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数

（ ）書きは平成24年度国債の平成24年度支出分で内数

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。