

国中整企画第13号
平成24年 5月10日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成24年度事業計画のうち島根県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成24年度当初 島根県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	事業費	地方負担額
河川関係	12,247,838	1,941,747
道路関係	25,990,000	4,499,084
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,000,000	312,500
合計	39,237,838	6,753,331

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 島根県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			9,573,200	1,169,839	797,000	246,286	402,000	0	45,525	12,233,850 (5,585,100)	1,937,089			
河川改修費			9,144,000	1,009,039	797,000	231,686	402,000	0	43,275	11,627,000 (4,896,000)	1,645,498			
一般河川改修費			9,134,000	982,801	650,000	227,525	402,000	0	40,674	11,437,000 (4,896,000)	1,613,832			
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1,080	2,913,000	471,289	190,000	45,391	50,000	0	3,320	3,673,000 (3,947,000)	612,166	野原地区：築堤V=1,400m3、護岸A=210m2、樋門N=1基 (平成25年度完成予定) 大橋川地区：築堤、護岸L=850m、水門1式、用地買収1式、 埋蔵文化財調査1式 島村地区外：耐震対策L=1,280m(平成24年度完成予定)	<事業展開> 斐伊川水系 平成25年度：約35億円 平成26年度：約35億円 平成27年度：約35億円 平成28年度：約35億円	
斐伊川(大規模)	斐伊川放水路事業延長 L=13.1km	2,500	5,850,000	349,259	300,000	162,741	327,000	0	27,000	7,016,000	877,000	放水路地区：掘削・築堤・護岸・根固め1式、河床保護1式、 樋門2基、橋梁改築1橋 (平成24年度完成予定)		
江の川(下流)	直轄管理区間 L=86.3km	江の川水系 672*	371,000	109,536	30,000	14,832	25,000	0	7,632	558,000 (949,000)	93,000	都賀西地区：断面拡大工L=250m、用地補償1式 (平成27年度完成予定) 大貫地区：築堤L=370m(平成27年度完成予定)	<事業展開> * 江の川水系 平成25年度：約25億円 平成26年度：約30億円 平成27年度：約25億円 平成28年度：約25億円 平成29年度：約20億円 平成30年度：約15億円	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km	90	0	52,717	130,000	4,561	0	0	2,722	190,000	31,666	大塚地区：用地買収A=0.4ha、補償1式、上下水道1式 (平成26年度完成予定)	<事業展開> 高津川水系 平成25年度：約6億円 平成26年度：約4億円 平成27年度：約4億円 平成28年度：約4億円 平成29年度：約4億円 平成30年度：約3億円	
土地利用一体型水防災事業			10,000	26,238	147,000	4,161	0	0	2,601	190,000	31,666			
江の川(下流)	川平地区 対象家屋49戸、築堤 L=800m他	川平地区 45	10,000	26,238	147,000	4,161	0	0	2,601	190,000	31,666	川平地区：進入路1式、用地補償1式 (平成28年度完成予定)	<事業展開> 江の川(下流)水防災 平成25年度：約6億円 平成26年度：約6億円 平成27年度：約6億円 平成28年度：約5億円	
河川工作物関連応急対策事業費			27,700	6,000	0	1,500	0	0	300	35,500	5,916			
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km 樋門・樋管等 2箇所	0.4	20,000	5,900	0	1,400	0	0	200	27,500	4,583	森山7号排水樋門ゲート改良 等		
高津川	直轄管理区間 L=20.0km 樋管 1箇所	0.1	7,700	100	0	100	0	0	100	8,000	1,333	オノ元排水樋管ゲート改良		

平成24年度当初 島根県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
総合水系環境整備事業費			401,500	154,800	0	13,100	0	0	1,950	571,350 (689,100)	285,675			
	斐伊川水系	中海・宍道湖浄化 1式	斐伊川水系 156	401,500	154,800	0	13,100	0	0	1,950	571,350 (689,100)	285,675	宍道湖北岸(岡本)地区：浅場造成L=340m、モニタリング調査1式 中海南岸(下意東)地区：浅場造成L=300m、覆砂A=75,000m ² 、モニタリング調査1式	
災害復旧事業			13,729	0	0	254	0	0	5	13,988	4,658			
	河川等災害復旧費(河川23年災)		13,729	0	0	254	0	0	5	13,988	4,658			
	斐伊川(中海)	富士見町地区： 護岸L=134m	0.9	13,729	0	0	254	0	0	5	13,988	4,658	富士見町地区護岸L=20.1m(平成24年度完成予定)	
合 計			9,586,929	1,169,839	797,000	246,540	402,000	0	45,530	12,247,838	1,941,747			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目途としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* :一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

平成24年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,748	6,535,389	289,806	45,000	29,426	0	379	6,900,000	690,000	大 ^{おお} 吉 ^{よし} 田 ^だ 地区改良 L=800m、 後 ^ご 谷 ^や 川 ^が 橋 ^{はし} 上部 L=166m、 トンネル(大 ^お 万 ^{まん} 木 ^き トンネル(島根県分) L=1,860m、 杉 ^{すぎ} 戸 ^こ トンネル L=506m)、 舗 ^ほ 装 ^{そう} (大 ^お 吉 ^{よし} 田 ^だ 地区 A=40,000㎡、 川 ^{かわ} 尻 ^{しり} 地区 A=44,000㎡、 後 ^ご 谷 ^や 地区 A=36,000㎡)、 トンネル舗装(杉 ^{すぎ} 戸 ^こ トンネル A=4,500㎡、 吉 ^{よし} 田 ^だ トンネル A=16,900㎡、 大 ^お 万 ^{まん} 木 ^き トンネル(島根県分) A=22,000㎡)、 道 ^{みち} 路 ^ろ 交 ^{こう} 通 ^{つう} 安 ^{あん} 全 ^{ぜん} 施 ^し 設 ^{せつ} L=12,300m、 トンネル電 ^{でん} 機 ^き 機 ^き 械 ^{けつ} 設 ^{せつ} 備 ^び (杉 ^{すぎ} 戸 ^こ トンネル、 吉 ^{よし} 田 ^だ トンネル、川 ^{かわ} 尻 ^{しり} トンネル、 大 ^お 万 ^{まん} 木 ^き トンネル(島根県分)) 一式 ・用地補償 ・敷地調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 吉田掛合IC～三刀屋木次IC L=12.3km(2/4) 平成24年3月24日供用済み 三次JCT・IC(仮称)～吉田掛合IC L=48.7km(2/4) 平成24年度供用予定
国道9号	出雲バイパス	L=8.7km	970	40,000	39,775	0	225	0	0	80,000	13,333	・整備工事 ・補償調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約72% 出雲市斐川町富村～出雲市斐川町千家 L=0.6km(4/4) 平成24年度供用予定
国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	160	20,000	403,592	75,000	1,408	0	0	500,000	83,333	・用地管理 ・用地国債(再取得)、用地買収(東 ^{ひがし} 神 ^{しん} 西 ^{せい} 町 ^{ちやう} 地区、 西 ^{にし} 神 ^{しん} 西 ^{せい} 町 ^{ちやう} 地区) A=70,000㎡ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、 道路詳細設計、 用地調査(湖 ^こ 陵 ^{りやう} 地区、知 ^ち 井 ^い 宮 ^{みや} 地区)、 出 ^{いず} 雲 ^{のう} 地区地質調査、 東 ^{ひがし} 神 ^{しん} 西 ^{せい} 町 ^{ちやう} トンネル詳細設計	用地進捗率:約8% 事業進捗率:約4% 出雲IC～湖 ^こ 陵 ^{りやう} IC(仮称) L=4.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	200	0	99,719	0	281	0	0	100,000	16,667	調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 湖 ^こ 陵 ^{りやう} IC(仮称)～多 ^た 伎 ^ぎ IC(仮称) L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成24年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	300	2,659,000	241,281	31,000	8,278	0	441	2,940,000	490,000	・道路改良(小田地区 L=300m、久手地区 L=100m、口田儀地区 L=100m、朝山地区 L=100m)、 橋梁下部(多伎ICランプ橋 2基、小田第1高架橋 3基、小田第3高架橋 2基、口田儀第3高架橋 2基、口田儀第4高架橋 1基)、 多伎ICランプ橋上部 L=18m ・用地国債(再取得)、用地補償 ・朝山地区埋蔵文化財調査 A=19,600㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、 橋梁詳細設計(多岐高架橋、口田儀第2高架橋)	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約22% 多伎IC(仮称)～朝山IC(仮称) L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	朝山・大田道路	L=6.3km	210	1,550,000	173,714	111,000	5,180	0	106	1,840,000	306,667	・道路改良(波根地区 L=200m、久手地区 L=100m)、 橋梁下部(波根川橋 2基、江谷川橋 2基) ・用地国債(再取得)、用地補償 ・埋蔵文化財調査 (朝山～久手地区) A=43,300㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約10% 朝山IC(仮称)～大田IC(仮称) L=6.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	205	0	99,719	0	281	0	0	100,000	16,667	・調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 大田IC(仮称)～静間IC(仮称) L=5.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	静間・仁摩道路	L=7.9km	220	20,000	428,592	50,000	1,408	0	0	500,000	83,333	・用地管理 ・用地国債(再取得)、 用地買収(静間～大田地区) A=300,000㎡ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、 道路詳細設計、五十猛地区構造物設計、 地質調査(五十猛地区、仁摩地区)、 大田高架橋詳細設計、 宅野トンネル詳細設計、 仁摩地区地滑り対策設計	用地進捗率:約4% 事業進捗率:約3% 静間IC(仮称)～仁摩IC(仮称) L=7.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道9号	仁摩・温泉津道路	L=11.8km	524	5,454,000	261,509	8,000	16,160	0	331	5,740,000	956,667	・道路改良(馬路地区 L=1,000m、 大田地区 L=800m、小浜地区 L=100m、 湯里地区 L=900m、温泉津地区 L=1,400m、 福波地区 L=600m)、 橋梁下部(湯里高架橋 2基、 福波第1高架橋 4基)、 橋梁上部(馬路第1高架橋 L=260m、 湯里高架橋 L=357m、小浜第1高架橋 L=266m、 温泉津IC Eランプ橋 L=28m、 福波第1高架橋 L=158m)、 トンネル(新湯里トンネル L=297m、 福波トンネル L=190m) ・用地補償 ・仁方地区埋蔵文化財調査 A=3,200㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67% 湯里IC(仮称)～福光IC(仮称) L=5.9km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約30億円 仁摩IC(仮称)～湯里IC(仮称) L=5.9km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約35億円 H26:約50億円
国道9号	浜田・三隅道路	L=14.5km	571	2,680,000	156,774	36,000	67,226	0	0	2,940,000	490,000	・道路改良(原井地区 L=400m、 熱田地区 L=200m、内田地区 L=200m、 力石地区 L=600m)、内田地区法面 L=300m、 橋梁上部(みなと原井大橋 L=225m、 折居川橋 L=200m)、 吉地第2トンネル舗装 A=10,000㎡、 トンネル電気機械設備 (塚ヶ原山トンネル、吉地第2トンネル) 一式 ・用地買収(熱田地区、内田地区) A=800㎡、 用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約72% 熱田IC(仮称)～西村IC(仮称) L=8.1km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約25億円 H26:約30億円 西村IC(仮称)～三隅IC(仮称) L=6.4km(2/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約10億円 H26:約15億円 H27:約25億円 H28:約25億円
国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	660	0	97,714	0	2,286	0	0	100,000	16,667	調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 三隅IC(仮称)～遠田IC L=15.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成24年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道54号	三刀屋拡幅	L=4.1km	144	339,000	15,913	30,000	1,087	0	0	386,000	64,333	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約55% 雲南市三刀屋町下熊谷～雲南市木次町里方 L=0.5km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約8億円 H26:約15億円 H27:約10億円 雲南市三刀屋町三刀屋地内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				19,297,389	2,308,108	386,000	133,246	0	1,257	22,126,000	3,227,667	残事業費:約2,604億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	直地防災	L=1.8km	42	565,000	51,571	0	14,429	0	0	631,000	105,167	<small>のひら</small> 野広地区改良 L=200m、 <small>のひら</small> 床版(野広1号橋 L=131m、 <small>のひら</small> 野広2号橋 L=161m)、 <small>のひら</small> 野広地区舗装 A=14,000㎡、 道路交通安全施設 L=1,100m ・敷地調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% 鹿足郡津和野町直地地内 L=0.7km(2/2) 平成23年12月22日供用済み 鹿足郡津和野町滝元～津和野町直地 L=1.1km(2/2) 平成24年度供用予定
合 計				565,000	51,571	0	14,429	0	0	631,000	105,167		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	島根9号交差点改良等	—	—	1,590,500	274,826	522,000	27,674	0	0	2,415,000	805,000		
	御茶屋川交差点改良	—	—	0	59,831	0	169	0	0	60,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	五反田交差点改良	—	—	70,000	30,687	10,000	313	0	0	111,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	揚屋自転車歩行者道整備	—	—	260,000	50,318	285,000	1,682	0	0	597,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	林視距改良	—	—	285,500	18,613	10,000	887	0	0	315,000		・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成26年度完成予定
	荘原交差点改良	—	—	152,000	23,223	100,000	777	0	0	276,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	五十猛歩道整備	—	—	0	14,958	0	42	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	江津駅前バリアフリー対策	—	—	0	26,383	0	617	0	0	27,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大池尻自転車歩行者道整備	—	—	37,000	4,040	0	960	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	土田自転車歩行者道整備	—	—	385,000	10,738	0	9,262	0	0	405,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	大浜自転車歩行者道整備	—	—	0	14,325	100,000	2,675	0	0	117,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下遠田地区事故対策	—	—	90,000	6,530	9,000	2,470	0	0	108,000		・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成24年度完成予定
	乙吉地区自転車歩行者道整備	—	—	60,000	12,148	7,000	1,852	0	0	81,000		・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成26年度完成予定
	中原自転車歩行者道整備	—	—	251,000	3,032	1,000	5,968	0	0	261,000		・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成24年度完成予定
国道54号	島根54号交差点改良等	—	—	0	23,932	0	68	0	0	24,000	8,000		
	坂本歩道整備	—	—	0	23,932	0	68	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—	—	1,590,500	298,758	522,000	27,742	0	0	2,439,000	813,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	—	—	—	284,280	52,962	0	10,758	0	0	348,000	174,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング	
国道54号	—	—	—	54,000	10,698	0	3,302	0	0	68,000	34,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITVの無停電化)	
国道191号	—	—	—	22,420	4,735	0	845	0	0	28,000	14,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計			—	360,700	68,395	0	14,905	0	0	444,000	222,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	島根9号電線共同溝	L=2.9km	26	290,000	27,016	32,000	984	0	0	350,000	131,250	・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・照明設備工事 ・路面復旧工事	平成24年度供用予定
	西津田電線共同溝			290,000	27,016	32,000	984	0	0	350,000			
計				290,000	27,016	32,000	984	0	0	350,000	131,250		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 浜田港（港湾管理者：島根県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事業 車両費				
浜田港													
	～福井地区防波堤(新北)整備事業～												
	福井地区												
	防波堤(新北)	L=400m	202	<210,000> (172,000) 753,333									
				190,817	0	5,850	0	0	950,000	<94,500> (77,400) 427,500	基礎工 21,000m3 本体工 2函	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
	～福井地区臨港道路整備事業～												
	福井地区												
	臨港道路	2車線× L=1,500m	39	0	50,000	0	0	0	50,000	22,500	詳細設計	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
	未開発補正(1.25)									<△28,875> (△23,650) △137,500			
計				<210,000> (172,000) 753,333	240,817	0	5,850	0	0	1,000,000	<△65,625> (△53,750) 312,500		

() 書きは平成23年度国債の平成24年度支出分以内数

() 書きは平成24年度国債の平成24年度支出分以内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。