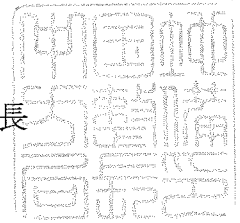




国中整企画第75号
平成23年12月9日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年度概算要求予算に関する事業計画をとり
まとめましたので、広島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成24年度概算要求河川関係予算に係る広島県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業			4,439.8	1,508.5			
河川改修費			1,489.0	496.3			
一般河川改修事業費			1,489.0	496.3			
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km (芦田川築堤・護岸他)	37	222.0	74.0	父石地区:掘削4,500m3 芦田川上流河道設計1式 等	父石地区:掘削(H28以降完成予定) 箕島地区:樋門耐震対策(H25完成予定) 等	0.07~3.9
太田川	直轄管理区間 L=121.4km (太田川築堤・護岸他)	166	885.0	295.0	観音(天満川右岸)地区:築堤180m、護岸180m 江波(天満川左岸)地区:築堤70m、護岸70m 明治(元安川右岸)地区:用地補償 29件 寺山地区(根谷川):用地補償 1.8ha、4件 根谷川堤防設計1式、段階施工計画検討1式 等	観音(天満川右岸)地区:築堤、護岸、用地補償 (H28以降完成予定) 寺山(根谷川)地区:樋門、用地補償 (H28以降完成予定) 下殿河内地区:築堤、護岸、構造物撤去 (H24完成予定) 矢口地区:排水機場詳細設計 (H28以降完成予定) 中組地区:用地補償(H28以降完成予定) 他7地区:用地補償(H24完成予定) 等	—~13
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km (小瀬川築堤・護岸他)	小瀬川 水系 12	52.0	17.3	中津原地区:橋梁下部工2基 河川整備計画検討 等	中津原地区:橋梁下部工(H25完成予定) 等	—~0.4
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77.9km (江の川上流築堤・護岸他)	24	330.0	110.0	旭地区:築堤350m、護岸350m、用地補償 2.4ha 片山地区堤防設計1式、河川整備計画検討1式 等	旭地区:築堤、護岸(H25完成予定) 門田地区:用地補償(H27完成予定) 等	—~4.0
床上浸水対策特別緊急事業費			2,497.0	832.3			
太田川	太田川中・上流部18地区築堤・掘削等 (八木・柳瀬①、柳瀬②、筒瀬、今井田、宮野②、川平①、川平②、姫瀬・毛木、中組、宇津①、脇田、間野平、小河南、宇賀、小原、大前原、坪野、下殿賀内地区)	137	2,497.0	832.3	10地区:築堤1,820m・護岸1,820m、掘削34千m3、橋梁工1式、樋門1基 用地補償 0.43ha・1件、その他1式 <地区毎詳細内訳> ・宮野②地区:築堤140m・護岸140m ・川平①地区:擁壁115m ・川平②地区:用地補償0.03ha・築堤480m、護岸480m ・中組地区:築堤300m・護岸300m・橋梁工1式 ・脇田地区:用地補償0.4ha・築堤120m・護岸120m ・間野平地区:公共補償1式 ・小河南地区:築堤590m・護岸590m・橋梁工1式 ・宇賀地区:用地補償1件・築堤120m・護岸120m・樋門1基 ・大前原地区:掘削34千m3・築堤40m・護岸40m ・下殿賀内地区:築堤30m・護岸30m・橋梁工1式	—	—

平成24年度概算要求河川関係予算に係る広島県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川工作物関連応急対策事業費			282.1	94.0			
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 樋門・樋管改善等	1.4	25.1	8.4	水呑樋門ゲート動力化 動力化1箇所	水呑樋門周辺堤防の空洞化調査 (H24完成予定)、 下山地排水樋門水位計設置(H24完成予定)等	～1.4
太田川	直轄管理区間 L=121.4km 樋門・樋管改善等	1.7	138.7	46.2	中祖排水樋門ゲート自動化、舟入南1号樋管管体補修等 自動化14箇所、管体補修2箇所	戸坂3号樋門周辺堤防の空洞化調査 (H24完成予定)、 皆川排水樋門水位計設置(H24完成予定)等	～1.7
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km 樋門・樋管改善等	0.1	0.0	0.0	—	小瀬排水樋門周辺堤防の空洞化調査 (H24完成予定)等	～0.1
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77.9km 樋門・樋管改善等	1.2	118.3	39.4	上志和地1号排水樋門ゲート自動化、門田第1排水 樋管管体補修等 自動化2箇所、管体補修15箇所	上本町排水樋門周辺堤防の空洞化調査 (H24完成予定)、 西町排水樋管自動化(H24完成予定)等	～1.2
総合水系環境整備事業費			171.7	85.8			
芦田川水系	芦田川下流箇所ウエットランド 整備1式他	芦田川 水系 133	36.7	18.3	芦田川下流地区モニタリング調査1式、事業再評価 1式	芦田川下流(芦田川下流部)地区測量、植生浄化 施設設計 (H28完成予定)等	～0.3
太田川水系	基町・舟入箇所底質改善1 式他	95	84.5	42.3	基町・舟入(旧太田川)地区モニタリング調査1式 上殿地区:護岸350m、管理用通路300m	観音地区:底質改善(H26完成予定) 祇園地区管理用通路設計(H25完成予定)等	～0.5
小瀬川水系	大竹地区管理用通路1式 他	小瀬川 水系 15	10.5	5.3	事業再評価1式	—	—
江の川水系(上流)	江の川上流箇所河道掘削 1式他	15	40.0	20.0	三川合流部周辺地区:護岸175m、管理用階段2箇所	三川合流部周辺地区:管理用通路整備 (H24完成予定)等	0.6～0.8

平成24年度概算要求河川関係予算に係る広島県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
ダム事業			15.0	7.5			
総合水系環境整備事業費			15.0	7.5			
芦田川水系 八田原ダム	八田原ダム貯水池水質保 全1式	芦田川 水系 133	15.0	7.5	水質保全設備1式、水質改善効果検証1式 等	—	—
砂防事業			2,822.3	940.8			
砂防事業費			2,822.3	940.8			
広島西部山系	区域面積 A=621km ²	900	2,822.3	940.8	綾ヶ谷地区、川角地区、武田山地区、戸坂新町地 区、緑ヶ丘地区、高取地区、宮内・明石地区、赤土地 地区、大町地区、五月が丘地区、上原地区、八木地 区、井口台地区、あさひが丘地区、上温品地区、原 地区 砂防堰堤工16地区、砂防堰堤設計業務1式、用地取 得2.5ha 等	川角地区(H24完成予定)、武田山地区(H25完成 予定)、戸坂新町地区(H25完成予定)、緑ヶ丘地区 (H26完成予定)、高取地区(H26完成予定)、宮内・ 明石地区(H26完成予定)、赤土地地区(H26完成 予定)、大町地区(H27完成予定)、五月が丘地区 (H27完成予定)、上原地区(H28以降完成予定)、八 木地区(H28以降完成予定)、井口台地区(H28以 降完成予定)、あさひが丘地区(H28以降完成予 定)、上温品地区(H28以降完成予定)、原地区 (H28以降完成予定) 砂防堰堤工15地区、砂防堰堤設計業務1式、用地 取得1式 等	11～31
合 計			7,277.1	2,456.8			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,381	4,211	1,053	・道路改良(吉舎地区 L=1,320m、 海田原地区 L=600m)、甲奴地区法面 L=780m、 東上原橋下部 2基 ・用地買収(別迫地区、海田原地区、矢井地区、 菅田地区、四拾貫地区) A=8,700㎡ ・埋蔵文化財調査(赤屋地区、 長田地区) A=2,400㎡、 環境調査(地下水調査)	・道路改良(赤屋地区 L=500m、 別迫地区 L=800m、宇賀地区 L=1,500m、 吉舎地区 L=900m、敷地地区 L=300m)、 橋梁下部(東谷川橋 2基、矢井川橋 2基)、 橋梁上部(芦田川橋 L=195m、 東上原橋 L=143m、砂田川橋 L=149m、 東谷川橋 L=277m、宇賀峠橋 L=151m、 国兼川橋 L=224m、岡田高架橋 L=218m) ・菅田地区用地買収 A=200㎡ ・長田地区埋蔵文化財調査 A=2,000㎡ 環境調査(地下水調査)	供用必要額 74～85億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約86% 吉舎IC(仮称)～三次JCT・IC(仮称) L=10.3km(2/4) 平成25年度 供用予定 世羅IC～吉舎IC(仮称) L=20.4km(2/4) 平成26年度 供用予定
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,577	17,300	4,325	・道路改良(水越地区 L=300m、 金田地区 L=1,200m、 大月地区 L=1,000m、岡大内地区 L=700m)、 橋梁上部(西城川橋 L=300m、 竹地川橋 L=297m、 真金原第一橋 L=322m、下門田橋 L=530m)、 トンネル(横島トンネル L=535m、 川平トンネル L=1,030m、 下本谷トンネル L=394m、 大方木トンネル(広島県分)L=1,938m)、 トンネル電気機械設備(野呂谷第一トンネル、 大方木トンネル(広島県分))一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)	・道路改良(和原地区 L=3,500m、 岡大内地区 L=2,900m、 下門田地区 L=1,900m)、 橋梁上部(西城川橋 L=300m、 湯木川橋 L=316m、 萩川橋 L=231m、本谷川橋 L=167m、 真金原第二橋 L=207m、馬船川橋 L=173m)、 下本谷トンネル L=394m、 トンネル電気機械設備(横島トンネル、 川平トンネル、上本谷トンネル、 野呂谷第一トンネル、麻志トンネル、 大方木トンネル(広島県分))一式、 舗装(岡大内地区等)A=447,000㎡ ・用地補償 ・敷地調査	供用必要額 166～184億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 三次JCT・IC(仮称)～吉田掛合IC(仮称) L=48.7km(2/4) 平成24年度 供用予定
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	697	232	・用地管理 ・道路開発資金(再取得)、特定公共用地(再取得) 用地買収(長和地区、一番組地区、二番組地区、 山北地区) A=8,600㎡ ・環境調査(地下水調査)	・<用地管理> ・道路開発資金(再取得)、特定公共用地(再取得)、 <用地買収(長和地区、一番組地区、二番組地区、 山北地区) A=8,000㎡> ・<環境調査(地下水調査)>	5～8億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約12% 福山市瀬戸町～福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 平成28年度以降 供用予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	松永道路	L=7.1km	577	20	6	・用地管理 ・調査設計	・ <small>かむら</small> 神村高架橋上部 L=232m ・<環境調査(地下水調査)>	1～5億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 福山市神村町～福山市今津町 L=2.5km(4/4) 平成28年度以降 供用予定
国道2号	三原バイパス	L=9.9km	1,392	2,508	836	・道路改良(下木原地区 L=500m、 <small>これくにしようぶん</small> 是国正分地区 L=600m)、 三原第1高架橋下部 7基、 三原第1高架橋上部 L=96m、 三原第1高架橋ランプ床版 L=99m、 舗装(糸崎町ランプ～時広ランプ) A=20,000㎡、 道路交通安全施設 L=3,000m、 トンネル電気機械設備 (三原第1～第4トンネル) 一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、敷地調査	・整備工事 ・補償調査	0.9～1億円程度	三原市糸崎8丁目～三原市糸崎3丁目 L=3.0km(2/4) 平成23年度 供用予定
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	20	7	・調査設計	・<調査設計>	～1億円程度	用地進捗率:約59% 事業進捗率:約32% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 平成28年度以降 供用予定
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	473	158	・舗装(廿日市高架橋 A=30,000㎡、 <small>はつかいち</small> 廿日市地区 A=29,000㎡) ・廿日市地区用地買収 A=200㎡ ・敷地調査	・整備工事	0.3～1億円程度	廿日市市下平良～廿日市市地御前 L=2.2km(4/4) 平成23年度 供用予定
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	999	333	・用地管理 ・道路開発資金(再取得)、 <small>おがた</small> 小方地区用地買収 A=3,350㎡	・<用地管理> ・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 用地買収(小方～元町地区) A=3,200㎡、 <small>おがた</small> 港町地区用地買収 A=600㎡ ・<道路詳細設計>、 ・地質調査(御園地区、元町地区)	14～15億円程度	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約11% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 平成28年度以降 供用予定
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	75	25	・調査設計	・< <small>さいじょうちよう</small> 西城町地区用地買収 A=30,000㎡> ・<道路予備設計>、<橋梁予備設計>、 ・<地籍調査>	～2億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約7% 庄原市西城町高尾 ～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 平成28年度以降 供用予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道185号	休山改良	L=2.6km	450	20	7	・調査設計	・<調査設計>	～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71% 呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km(4/4) 平成28年度以降 供用予定
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	20	7	・調査設計	・<調査設計>	～1億円程度	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約31% 東広島市安芸津町風早 ～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷 ～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km(2/2) 平成28年度以降 供用予定
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	6,900	2,070	・道路改良(新池谷地区 L=200m、 黒瀬地区 L=200m、 郷原地区 L=180m、宗近地区 L=600m)、 馬木高架橋下部 7基、 橋梁上部(忍引谷川 60m、郷原高架橋 165m、 二級峡第4橋 161m)、 舗装(二級峡地区 A=5,800㎡、 掲山トンネル等 A=15,600㎡)、 岩山トンネル L=1,172m、 電気機械設備(岩山トンネル等) 一式、 ・用地補償、 用地買収(馬木地区、黒瀬地区) A=4,500㎡ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、敷地調査、 宗近第1橋詳細設計、大多田地区地質調査	・道路改良(宗近地区 L=200m、 南方地区 L=800m、 大多田地区 L=400m、橋原地区 L=700m、 黒瀬地区 L=400m)、 橋梁下部(馬木高架橋 7基、 乃美尾高架橋 8基、 宗近第3橋 2基、南方高架橋 7基、 新池谷第1橋 2基、大多田高架橋 8基、 兼広高架橋 1基)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=723m、 婆ヶ峠川橋 L=154m、 宗近第2橋 L=88m、新池谷第2橋 L=28m)、 金剛山トンネル L=497m ・用地補償 ・馬木地区埋蔵文化財調査 A=500㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	供用必要額 39～45億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% 阿賀IC～黒瀬IC(仮称) L=12.3km(2/4) 平成23年度 供用予定 黒瀬IC(仮称)～馬木IC L=8.8km(2/4) 平成26年度 供用予定
計				33,243	9,058				残事業費:約3,267億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	木原道路	L=3.8km	230	100	33	<ul style="list-style-type: none"> ・用地管理 ・内島地区用地買収 A=21,000㎡ ・福地地区地質調査、内島高架橋詳細設計、福地地区用地調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・橋梁下部(下木原第二高架橋 1基、 <下木原第一高架橋 5基>)、 下木原第二高架橋上部 L=124m ・用地国債(再取得)、 用地買収(内島地区、福地地区) A=20,000㎡ ・<環境調査(地下水調査)>、 <トンネル詳細設計(内島トンネル、赤石トンネル)> 	3~10億円程度	用地進捗率:約22% 事業進捗率:約3% 尾道市福地町~三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 平成28年度以降 供用予定
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	180	60	<ul style="list-style-type: none"> ・迂回路改良 L=200m、 一般供用仮橋 L=179m、 旧橋上部工撤去 L=168m ・調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・旧橋上部工撤去 L=168m ・<調査設計> 		用地進捗率:100% 事業進捗率:約29% 大竹市南栄2丁目 ~玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度以降 供用予定
計				280	93				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

交通安全事業(I 種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	広島2号交差点改良等	-	-	966	322				
	┌ 大門1丁目自転車 │ 歩行者道整備	-	-	51		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	└ 引野自転車歩行者道整備	-	-	57		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	┌ 引野3丁目自転車 │ 歩行者道整備	-	-	6		・調査設計	・調査設計		平成26年度完成予定
	└ 福山市内交差点改良	-	-	30		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
	┌ 津之郷自転車歩行者道整備	-	-	27		・調査設計 ・工事	-		平成23年度完成
	└ 長谷歩道整備	-	-	687		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	┌ 串山交差点改良	-	-	84		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
└ 林ヶ原歩道整備	-	-	24		・調査設計 ・工事	-		平成23年度完成	
国道31号	広島31号交差点改良等	-	-	15	5			17~21億円程度	
	┌ 伝十原地区事故 │ 対策	-	-	15		・調査設計 ・工事	-		
国道54号	広島54号交差点改良等	-	-	654	218				
	┌ 八千代自転車歩行者道整備	-	-	531		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	└ 徳田自転車歩行者道整備	-	-	21		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		平成27年度*完成予定 *予算額に応じて完成が遅れる場合がある。
	┌ 大伴歩道整備	-	-	102		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
国道185号	広島185号交差点改良等	-	-	294	98				
	┌ 阿賀駅前交差点改良	-	-	33		・調査設計 ・工事	-		平成23年度完成
	└ 川尻駅前交差点改良	-	-	126		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
	┌ 的場自転車歩行者道整備	-	-	135		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
合 計			-	1,929	643				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	-	-	-	186		93 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 トンネル情報設備のIP化)、 情報収集機器(ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板のIP化)	道路標識、区画線、視線誘導標	2~4億円程度	
国道31号	-	-	-	72		36 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 トンネル情報設備のIP化)、 情報収集機器(ITVの無停電化・IP化)、 情報提供機器(情報板のIP化)	道路標識、区画線		
国道54号	-	-	-	76		38 防護柵、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板の無停電化)	道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)		
国道185号	-	-	-	136		68 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 トンネル情報設備のIP化)、 情報収集機器(ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板のIP化)	防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(情報板)、 情報収集機器(ITVの無停電化)		
合 計			-	470	235				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	広島2号電線共同溝			316	158				
	福山東電線共同溝	L=3.3km	22	124		・路面復旧、連系設備工事	・調査設計	5~6億円程度	平成23年度 福山市手城町~王子町 L=1.7km 供用予定 平成28年度以降 福山市東手城町 ~手城町 L=1.6km 供用予定
	皆実電線共同溝	L=3.6km	52	192		・本体工事、連系管路工事	・本体工事、連系管路工事、連系設備工事 照明設備工事、路面復旧工事		平成24年度 L=3.6km 供用予定
合 計				316	158				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 広島県における事業計画（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度予定事業内容(注)	平成24年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
広島港	広島港五日市地区 国際物流ターミナル改良事業 (耐震)	24	830	374	岸壁(-12m)(改良)(耐震)	-	-	H23年度完成予定
	広島港廿日市地区 航路・泊地整備事業	74	-	-	-	平成24年度概算要求 新規事業化要求		
尾道系崎港	尾道系崎港機織地区 国際物流ターミナル整備事業	179	305	137	泊地(-12m)、航路(-12m)	泊地(-12m)、航路(-12m)	- ~ 7億円程度	H28年度以降完成予定
合 計			1,135	511				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成24年度概算要求 広島県における事業計画（港湾海岸）

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度予定事業内容(注)	平成24年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
広島港海岸	広島港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	137	886	296	護岸(改良)、堤防(改良)、陸閘	護岸(改良)、堤防(改良)、陸閘	- ~ 22億円程度	H27年度完成予定
合 計			886	296				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成24年度概算要求 広島県における事業計画(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
広島空港	空港整備事業(機能高質化)	-	-	-	-	エプロン増設	- ~ 1.0 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	-	-	53	18	耐震対策	-	
計				53	18			

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。