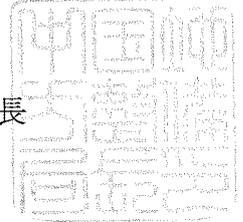




国中整企画第75号
平成23年12月9日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年度概算要求予算に関する事業計画をとり
まとめましたので、島根県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成24年度概算要求河川関係予算に係る島根県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業			10,396.4	1,644.5			
河川改修費			9,595.0	1,274.6			
一般河川改修事業費			9,415.0	1,244.6			
斐伊川	直轄管理区間 L=11.8km (斐伊川築堤・護岸、中海・ 宍道湖湖岸堤他)	斐伊川 水系 1,080	780.0	130.0	大橋川(左岸上流・右岸下流)地区:築堤100m、 護岸100m、用地補償0.1ha 本庄(野原)地区:築堤100m、護岸100m 大橋川地区堤防設計1式、中海堤防設計1式 等	大橋川地区:築堤、護岸、水門、用地補償、埋蔵文 化財調査 (H28以降完成予定) 本庄(野原)地区:築堤、護岸(H25完成予定) 島村地区外:堤防耐震対策(H24完成予定) 堤防耐震照査 等	0.001~37
斐伊川(大規模)	斐伊川放水水路事業延長 L=13.1km (築堤・護岸、掘削、橋梁等 構造物他)	2,500	7,790.0	973.8	分流堰1箇所、管理橋1式、管理棟1式、護岸 3,200m、河床保護2,100m、樋門2基、多重無線反 射板1式、公共補償1式 構造物設計1式、事後調査1式 等	築堤、掘削、護岸、河床保護、橋梁上部工、樋門、 根固工、用地補償 等 (H24完成予定)	63~71
江の川(下流)	直轄管理区間 L=86.3km (江の川下流築堤・護岸他)	71	745.0	124.2	大貫地区:築堤290m、護岸290m 川越地区:陸閘門1基 都賀西地区:築堤250m用地補償0.2ha 都賀西地区堤防設計1式、河川整備計画検討 1式 等	大貫地区:築堤、護岸(H27完成予定) 都賀西地区:築堤、用地補償(H24完成予定) 等	0.1~7.2
高津川	直轄管理区間 L=20.0km (高津川築堤・護岸他)	90	100.0	16.7	大塚地区:水路工40m、用地補償0.5ha、用地調 査1式 等	大塚地区:水路工、用地補償(H26完成予定) 等	~3.5
土地利用一体型水防災事業費			180.0	30.0			
江の川(下流)	川平地区 対象家屋49戸、 築堤L=800m他	川平地区 45	180.0	30.0	川平地区:用地補償0.2ha、4件 等	川平地区:仮設工、用地補償 等 (H28以降完成予定)	0.02~1.9
河川工作物関連応急対策事業費			92.3	15.4			
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km 樋門・樋管改善等	斐伊川 水系 1.7	61.1	10.2	森山1号排水樋門ゲート自動化、寺津排水樋門 ゲート動力化 等 自動化4箇所、動力化2箇所	大東排水門周辺堤防の空洞化調査 (H24完成予定) 下宇部尾2号排水樋門自動化(H24完成予定) 等	~1.4
江の川(下流)	直轄管理区間 L=86.3km 樋門・樋管改善等	1.4	31.2	5.2	長田第2排水樋管管体補修 等 管体補修19箇所	郷田排水樋門周辺堤防の空洞化調査 (H24完成予定) 清水谷川排水樋門自動化(H24完成予定) 等	~1.4
高津川	直轄管理区間 L=20.0km 樋門・樋管改善等	0.9	0.0	0.0	—	須子排水樋門周辺堤防の空洞化調査 (H24完成予定) 奥田排水樋門自動化(H24完成予定) 等	~0.9

平成24年度概算要求河川関係予算に係る島根県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額(注)			
総合水系環境整備事業費			709.1	354.6			
斐伊川水系	中海・宍道湖浄化1式	斐伊川 水系 156	709.1	354.6	宍道湖南岸(林村)地区:浅場造成750m 中海南岸(細井)地区:浅場造成130m、覆砂70千 m2 中海西岸(大井)地区:浅場造成280m モニタリング調査1式	宍道湖北岸(岡本)地区:浅場造成 (H28以降完成予定) 中海南岸(下意東)地区:浅場造成、覆砂 (H28以降完成予定) モニタリング調査 等	0.002~7.9
合 計			10,396.4	1,644.5			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,577	10,200	1,020	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(大吉田地区 L=680m、川尻地区 L=1,180m)、橋梁上部(後谷川橋 L=166m、正理川橋 L=392m、石廻高架橋 L=330m)、トンネル(大方木トンネル(島根県分)L=1,860m、杉戸トンネル L=506m)、舗装(中野地区 A=11,200㎡、高瀬山地区 A=14,500㎡)、道路交通安全施設 L=22,000m、トンネル電気機械設備(高瀬山トンネル、大方木トンネル(島根県分))一式 用地補償 環境調査(地下水調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 大吉田地区改良 L=800m、後谷川橋上部 L=166m、トンネル(大方木トンネル(島根県分) L=1,860m、杉戸トンネル L=506m)、舗装(大吉田地区 A=40,000㎡、川尻地区 A=44,000㎡、後谷地区 A=36,000㎡)、トンネル舗装(杉戸トンネル A=4,500㎡、吉田トンネル A=16,900㎡、大方木トンネル(島根県分) A=22,000㎡)、道路交通安全施設 L=12,300m、トンネル電気機械設備(杉戸トンネル、吉田トンネル、川尻トンネル、大方木トンネル(島根県分))一式 用地補償 敷地調査 	<p>供用必要額 65～73億円程度</p>	<p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約95%</p> <p>吉田掛合IC(仮称)～三刀屋木次IC L=12.3km(2/4) 平成23年度 供用予定</p> <p>三次JCT-IC(仮称)～吉田掛合IC(仮称) L=48.7km(2/4) 平成24年度 供用予定</p>
国道9号	出雲バイパス	L=8.7km	970	338	56	<ul style="list-style-type: none"> 富地区改良 L=500m、富地区舗装 A=3,000㎡ 用地補償 敷地調査 	<ul style="list-style-type: none"> 整備工事 補償調査 	<p>0.8～1億円程度</p>	<p>出雲市斐川町富村 ～出雲市斐川町千家 L=0.6km(4/4) 平成23年度 供用予定</p>
国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	160	200	33	<ul style="list-style-type: none"> 用地管理 用地買収(知井宮地区、神西地区、湖陵地区) A= 50,000㎡ 神西地区構造物設計 	<ul style="list-style-type: none"> <用地管理> 用地国債(再取得)、用地買収(東神西町地区、西神西町地区) A=70,000㎡ <環境調査(地下水調査、猛禽類調査)> <道路詳細設計> <用地調査(湖陵地区、知井宮地区)> <出雲地区地質調査> <東神西トンネル詳細設計> 	<p>0.7～6億円程度</p>	<p>用地進捗率:約4% 事業進捗率:約4%</p> <p>出雲IC～湖陵IC(仮称) L=4.4km(2/4) 平成28年度以降 供用予定</p>

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	300	1,700	283	<ul style="list-style-type: none"> ・口田儀地区改良 L=100m、 ・橋梁下部(口田儀第4高架橋 1基、小田第3高架橋 2基、多伎ICランプ橋 2基) ・用地国債(再取得)、用地補償 ・埋蔵文化財調査(口田儀地区外) A=56,700㎡、朝山地区構造物設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・<道路改良(久村地区 L=500m、小田地区 L=300m、口田儀地区 L=100m、朝山地区 L=100m)>、 ・<橋梁下部(多伎ICランプ橋 2基、小田第1高架橋 3基、小田第3高架橋 2基、口田儀第3高架橋 2基、口田儀第4高架橋 1基)>、 ・<多伎ICランプ橋上部 L=18m> ・用地国債(再取得)、<用地補償> ・<朝山地区埋蔵文化財調査 A=19,600㎡>、 ・<環境調査(地下水調査、猛禽類調査)>、 ・<橋梁詳細設計(多伎高架橋、口田儀第2高架橋)> 	0.1~34億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約21% 多伎IC(仮称)~朝山IC(仮称) L=9.0km(2/4) 平成28年度以降 供用予定
国道9号	朝山・大田道路	L=6.3km	210	900	150	<ul style="list-style-type: none"> ・道路改良(朝山地区 L=100m、久手地区外 L=1,500m) ・用地補償、用地国債(再取得) ・埋蔵文化財調査(久手地区外) A=27,000㎡、久手地区構造物設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・<道路改良(波根地区 L=200m、久手地区 L=300m)>、 ・<橋梁下部(波根川橋 2基、江谷川橋 2基)> ・用地国債(再取得)、<用地補償> ・<埋蔵文化財調査(朝山~久手地区) A=43,300㎡>、 ・<環境調査(地下水調査、猛禽類調査)> 	0.9~21億円程度	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約10% 朝山IC(仮称)~大田IC(仮称) L=6.3km(2/4) 平成28年度以降 供用予定
国道9号	静間・仁摩道路	L=7.9km	220	200	33	<ul style="list-style-type: none"> ・用地管理 ・用地買収(静間~仁摩地区) A=15,000㎡ ・仁摩地区構造物設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・<用地管理> ・用地国債(再取得)、 ・用地買収(静間~大田地区) A=300,000㎡ ・<環境調査(地下水調査、猛禽類調査)>、 ・<道路詳細設計>、<五十猛地区構造物設計>、 ・<地質調査(五十猛地区、仁摩地区)>、 ・<大田高架橋詳細設計>、 ・<宅野トンネル詳細設計>、 ・<仁摩地区地滑り対策設計> 	0.5~6億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約3% 静間IC(仮称)~仁摩IC(仮称) L=7.9km(2/4) 平成28年度以降 供用予定

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	仁摩・温泉津道路	L=11.8km	524	4,728	788	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(馬路地区 L=500m、湯里地区 L=300m、福波地区 L=300m、温泉津地区 L=300m、湯里IC L=400m、温泉津IC L=300m、大田地区 L=300m)、 橋梁下部(福波第1高架橋 2基、湯里高架橋 2基)、 橋梁上部(小浜第1高架橋 L=266m、福波第1高架橋 L=158m、馬路第1高架橋 L=350m)、 福波トンネル L=190m 用地補償 仁摩地区埋蔵文化財調査 A=4,500㎡、調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(馬路地区 L=1,000m、大田地区 L=800m、小浜地区 L=100m、湯里地区 L=900m、温泉津地区 L=1400m、福波地区 L=600m)、 橋梁下部(湯里高架橋 2基、福波第1高架橋 4基)、 橋梁上部(馬路第1高架橋 L=260m、湯里高架橋 L=357m、小浜第1高架橋 L=266m、温泉津IC Eランプ橋 L=28m、福波第1高架橋 L=158m)、 トンネル(新湯里トンネル L=297m、福波トンネル L=190m) 用地補償 仁万地区埋蔵文化財調査 A=3,200㎡、環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<p>供用必要額 49~57億円程度</p>	<p>用地進捗率:約96% 事業進捗率:約68%</p> <p>湯里IC(仮称)~福光IC(仮称) L=5.9km(2/4) 平成25年度 供用予定</p> <p>仁摩IC(仮称)~湯里IC(仮称) L=5.9km(2/4) 平成26年度 供用予定</p>
国道9号	浜田・三隅道路	L=14.5km	571	3,940	657	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(熱田西地区 L=300m、内田東地区 L=300m、力石地区 L=150m、原井地区 L=700m、熱田地区 L=300m、内田地区 L=300m、中内田地区 L=300m、西村地区 L=150m)、 橋梁下部(みなと原井大橋 1基、夏井川橋 1基)、 橋梁上部(みなと原井大橋 225m、吉地高架橋 71m、熱田跨道橋 51m、力石跨道橋 45m)、 舗装(中内田トンネル A=4,900㎡、吉地第1トンネル A=1,700㎡) 用地国債(再取得)、用地補償 調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(原井地区 L=400m、熱田地区 L=200m、内田地区 L=200m、力石地区 L=600m)、 内田地区法面 L=300m、 橋梁上部(みなと原井大橋 L=225m、<折居川橋 L=200m>)、 吉地第2トンネル舗装 A=10,000㎡、 トンネル電気機械設備(塚ヶ原山トンネル、吉地第2トンネル) 一式 用地買収(熱田地区、内田地区) A=800㎡、 用地補償 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<p>供用必要額 18~30億円程度</p>	<p>用地進捗率:約98% 事業進捗率:約72%</p> <p>熱田IC(仮称)~西村IC(仮称) L=8.1km(2/4) 平成26年度 供用予定</p> <p>西村IC(仮称)~三隅IC(仮称) L=6.4km(2/4) 平成28年度以降 供用予定</p>

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道54号	三刀屋拡幅	L=4.1km	144	100	17	・ <small>きと かつた</small> 里方交差点改良 ・ <small>きと かつた</small> 里方地区交差点設計	・<案内川改良 L=20m>、 <small>しんさとくまおおはし</small> 新里熊大橋下部 4基 ・<用地補償> ・<調査設計>	2~4億円程度	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約55% 雲南市三刀屋町下熊谷 ~雲南市木次町里方 L=0.5km(4/4) 平成27年度* 供用予定 雲南市三刀屋町三刀屋地内 L=2.4km(2/2) 平成28年度以降 供用予定 * 予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	200	-	-	-	平成24年度概算要求 新規事業化要求		
国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	205	-	-	-	平成24年度概算要求 新規事業化要求		
国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	660	-	-	-	平成24年度概算要求 新規事業化要求		
計				22,306	3,038				残事業費:約2,530億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費(上記の新規事業化要求箇所を含む)は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道9号	直地防災	L=1.8km	42	921	154	・野広地区改良 L=400m、 橋梁上部(野広1号橋 L=133m、 野広2号橋 L=161m)、 直地地区舗装 A=5,400㎡ ・調査設計	・野広地区改良 L=200m、 床版(野広1号橋 L=131m、 野広2号橋 L=161m)、 野広地区舗装 A=14,000㎡、 道路交通安全施設 L=1,100m ・敷地調査	6~8億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約84% 鹿足郡津和野町直地地内 L=0.7km(2/2) 平成23年度 供用予定 鹿足郡津和野町滝元~津和野町直地 L=1.1km(2/2) 平成24年度 供用予定
計				921	154				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道9号	島根9号交差点改良等	-	-	2,049	683			
	五反田交差点改良	-	-	144	調査設計 用地買収 工事	調査設計 工事		平成24年度完成予定
	揖屋自転車歩行者道整備	-	-	333	調査設計 用地買収	調査設計 用地買収 工事		平成24年度完成予定
	袖師横断地下道整備	-	-	162	調査設計 工事	-		平成23年度完成
	林視距改良	-	-	321	調査設計 工事	調査設計 用地補償 工事		平成26年度完成予定
	荘原交差点改良	-	-	264	調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 工事		平成24年度完成予定
	久代自転車歩行者道整備	-	-	318	調査設計 工事	-		平成23年度完成
	大池尻自転車歩行者道整備	-	-	60	調査設計 工事	調査設計 工事	14~24億円程度	平成24年度完成予定
	土田自転車歩行者道整備	-	-	93	調査設計 用地買収 工事	調査設計 工事		平成24年度完成予定
	大浜自転車歩行者道整備	-	-	9	調査設計	調査設計 用地買収		平成28年度以降完成予定
	下遠田地区事故対策	-	-	162	調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地補償 工事		平成24年度完成予定
	乙吉地区自転車歩行者道整備	-	-	39	調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地補償 工事		平成26年度完成予定
	中原自転車歩行者道整備	-	-	63	調査設計 工事	調査設計 用地補償 工事		平成24年度完成予定
	小直自転車歩行者道整備	-	-	81	調査設計 工事	-		平成23年度完成
合計		-	-	2,049	683			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	-	-	-	374	187	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 視線誘導標、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 視線誘導標、簡易パーキング	3~5億円程度	
国道54号	-	-	-	100	50	区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板の無停電化)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)、		
国道191号	-	-	-	32	16	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計			-	506	253				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	国道9号電線共同溝			280	105			3~4億円程度	
	〔西津田電線共同溝〕	L=2.9km	26	280		・本体工事、支障物件移設、連系管路工事 連系設備工事	・本体工事、連系管路工事、連系設備工事 照明設備工事、路面復旧工事		平成24年度 L=2.9km供用予定
合 計				280	105				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 島根県における事業計画（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		平成23年度事業内容	平成24年度予定事業内容(注)	平成24年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
浜田港	浜田港福井地区 防波堤(新北)整備事業	202	810	253	防波堤(新北)	防波堤(新北)	2～12億円程度	H28年度以降完成予定
合 計			810	253				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。