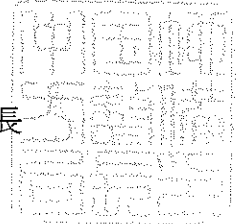


国中整企画第3号

平成25年 4月16日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、広島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度 広島県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,178.400	748.947				
河川改修費			1,871.000	623.665				
一般河川改修事業費			1,871.000	623.665				
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km	132	204.000	68.000	父石・僧殿地区:掘削V=7,500m3 箕島地区:箕島樋門耐震対策1基	父石・僧殿地区:河道掘削(平成29年度以降完成予定) 箕島地区:堤防液状化対策(平成25年度完成予定)等	0.5~2.1	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	645	1,244.000	414.666	寺山地区:樋門1基、用地買収1式 観音地区:高潮堤防L=200m、漁業補償1式 矢口地区:詳細設計1式 下殿賀内地区:橋梁1橋、道路改良L=180m、築堤・護岸L=150m、 構造物撤去1式 中組地区:用地買収A=2,000m2、用地補償1式 柳瀬地区外:用地補償1式	寺山地区:河道掘削(平成29年度以降完成予定) 観音地区:築堤(平成29年度以降完成予定) 江波地区:築堤(平成29年度以降完成予定) 中組地区:築堤、橋梁下部(平成26年度完成予定) 脇田地区:築堤(平成26年度完成予定)等	1.4~15	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	32.000	10.666	中津原地区:橋梁下部1基	中津原地区:橋梁下部(平成28年度完成予定)等	0.07~0.4	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 672*	391.000	130.333	門田地区:用地補償1式 旭地区:築堤・護岸L=465m、樋門1基	門田地区:築堤、浸透対策(平成27年度完成予定)等	1.9~4.4	
河川工作物関連応急対策事業費			170.500	56.832				
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 排水機場改善	0.3	57.000	19.000	篠根排水樋管ゲート改善等	相方排水機場 除塵機改善(平成25年度完成予定)	~0.3	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km 樋門・樋管等改善	1.2	86.000	28.666	打越1号樋管ゲート改善等	長束樋門 ゲート改善(平成25年度完成予定) 矢口川救急排水機場 操作機器改善(平成25年度完成予定)等	~1.2	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km 堰改善	0.08	2.500	0.833	大竹2号陸開門開口部改善	中市堰 制御装置改善	~0.08	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	—	25.000	8.333	南畑敷麻原排水樋管ゲート改善等	—	—	
総合水系環境整備事業費			136.900	68.450				
芦田川水系	芦田川下流植生浄化 1式	32	23.000	11.500	芦田川下流地区:植生浄化施設設計1式	芦田川下流地区:植生浄化施設整備、モニタリング調査(平成28年度完成予定)等	0.09~0.9	
太田川水系	観音箇所水辺整備 1式他	10	43.300	21.650	観音地区:底質改善L=400m 祇園地区:管理用道路設計1式	観音地区:モニタリング調査(平成26年度完成予定) 千田地区:底質改善(平成27年度完成予定) 祇園地区:管理用道路(平成26年度完成予定)等	0.02~1.0	
江の川水系(上流)	江の川上流箇所水辺整備 1式	15	70.600	35.300	三川合流部周辺地区:管理用通路整備L=700m	畠敷地区:水辺整備設計(平成26年度完成予定)等	~0.2	
砂防事業			2,216.000	738.666				
砂防事業費			2,216.000	738.666				
広島西部山系	区域面積 A=621km2	900	2,216.000	738.666	川角地区、武田山地区、戸坂新町地区、緑ヶ丘地区、高取地区、 宮内・明石地区、赤土地地区、大町地区、五月が丘地区、上原地区、 八木地区、井口台地区、あさひが丘地区、上温品地区、原地区 砂防堰堤工15地区、砂防設備設計1式、用地取得10ha等	戸坂新町地区(平成25年度完成予定)、緑ヶ丘地区(平成26年度完成予定)、赤土地地区(平成26年度完成予定)、大町地区(平成26年度完成予定)、武田山地区(平成27年度完成予定)、宮内・明石地区(平成27年度完成予定)、五月が丘地区(平成28年度完成予定)、八木地区(平成28年度完成予定)、高取地区(平成29年度以降完成予定)、井口台地区(平成29年度以降完成予定)、あさひが丘地区(平成29年度以降完成予定)、上温品地区(平成29年度以降完成予定)、原地区(平成29年度以降完成予定)	13~25	
合計			4,394.400	1,487.613		砂防堰堤工、砂防設備設計、用地取得等		

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:一般河川改修の全体事業費には、同水系の土地利用一体型水防災の予算額を含んでいます。

平成25年度 広島県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,453	10,500	2,625	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(赤屋地区 L=800m、別道地区 L=800m、宇賀地区 L=1,500m、吉舎地区 L=900m、敷地地区 L=600m)、橋梁下部(東谷川橋 2基、矢井川橋 2基)、橋梁上部(芦田川橋 L=195m、東上原橋 L=143m、砂田川橋 L=149m、東谷川橋 L=277m、宇賀埜橋 L=151m、国兼川橋 L=224m、岡田高架橋 L=218m) 菅田地区用地買収 A=200㎡ 長田地区埋蔵文化財調査 A=2,000㎡ 環境調査(地下水調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(<川尻地区 L=2,000m>、赤屋地区 L=560m、宇賀地区 L=800m、吉舎地区 L=1,100m、海田原地区 L=600m、敷地地区 L=1,700m、矢井地区 L=800m、長田地区 L=800m、山手地区 L=2,100m)、橋梁上部(芦田川橋 L=195m、東上原橋 L=143m、砂田川橋 L=149m、東谷川橋 L=277m、宇賀埜橋 L=151m、岡田跨線橋 L=218m、国兼川橋 L=224m) トンネル電気機械設備(別迫トンネル、三玉トンネル、双三トンネル、三良坂トンネル) 一式 舗装(長田地区等 A=245,000㎡、双三トンネル等 A=18,000㎡) 道路交通安全施設 L=10,300m 用地補償 埋蔵文化財調査(三良坂地区等 A=7,300㎡)、敷地調査、環境調査(地下水調査) 	供用必要額 123～137億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% 吉舎IC(仮称)～三次東JCT・IC L=10.3km(2/4) 平成25年度供用予定 世羅IC～吉舎IC(仮称) L=20.4km(2/4) 平成26年度供用予定
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	700	233	<ul style="list-style-type: none"> 用地管理 道路開発資金(再取得)、特定公共用地(再取得)、用地買収(長和地区、一番組地区、二番組地区、山北地区) A=8,000㎡ 環境調査(地下水調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 道路開発資金(再取得)、特定公共用地(再取得)、<山北地区用地買収 A=1,000㎡> <環境調査(地下水調査)> 	5～7億円程度	用地進捗率:約68% 事業進捗率:約15% 福山市瀬戸町～福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	松永道路	L=7.1km	577	220	66	<ul style="list-style-type: none"> 神村高架橋上部 L=232m 環境調査(地下水調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 神村高架橋上部 L=232m、平トンネル L=247m 環境調査(地下水調査) 	供用必要額 9～10億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 福山市神村町～福山市今津町 L=2.5km(4/4) 平成28年度供用予定
国道2号	三原ハイパス	L=9.9km	1,392	95	32	<ul style="list-style-type: none"> 整備工事 補償調査 	-	-	三原市糸崎8丁目～三原市糸崎3丁目 L=3.0km(2/4) 平成24年3月31日供用済 H24完了
国道2号	安芸ハイパス	L=7.7km	550	10	3	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 	<調査設計>	ー～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約66% 事業進捗率:約34% 東広島市八本松町宗吉～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度 広島県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	98	33	・整備工事 ・敷地調査	・環境調査	0.1～1億円程度	事業規模及び全体事業費は、広島市 区間を含む 廿日市市下平良～廿日市市地御前 L=2.2km(4/4) 平成24年3月26日供用済
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	1,500	500	・用地管理 ・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 用地買収(小方～元町地区) A=3,200㎡、 港町地区用地買収 A=600㎡ ・道路詳細設計、 地質調査(御園地区、元町地区)	・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 ＜用地買収(小方～元町地区) A=6,000㎡＞、 ・＜道路詳細設計＞	16～17億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:約84% 事業進捗率:約12% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	200	67	・西城町地区用地買収 A=30,000㎡ ・道路予備設計、橋梁予備設計、 地籍調査	・＜西城町地区用地買収 A=17,000㎡＞ ・地籍調査、＜西城町地区用地測量＞、 ＜橋梁詳細設計＞	0.2～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、鳥取県区間を含む 用地進捗率:約7% 事業進捗率:約7% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新 屋 L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道185号	休山改良	L=2.6km	450	40	13	・調査設計	・＜休山トンネル設計＞、＜環境調査(地下水調査)＞	～3億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71% 呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	50	17	・調査設計	・＜道路予備設計、地質調査(三津地区、木谷地区)＞、 ＜環境調査(地下水調査)＞、 ＜用地測量(嵐早～八代谷地区)＞	～1億円程度	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約31% 東広島市安芸津町嵐早 ～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷 ～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 広島県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	4,800	1,440	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(宗近地区 L=200m、南方地区 L=800m、大多田地区 L=400m、榎原地区 L=700m、黒瀬地区 L=400m、乃美尾地区 L=500m)、 橋梁下部(馬木高架橋 7基、乃美尾高架橋 8基、宗近第3橋 2基、南方高架橋 7基、新池谷第1橋 2基、大多田高架橋 8基、兼広高架橋 1基)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=723m、婆ヶ峠川橋 L=154m、宗近第2橋 L=88m、新池谷第2橋 L=28m)、 金剛山トンネル L=497m 用地補償 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(宗近地区 L=200m、南方地区 L=400m、新池谷地区 L=900m、大多田地区 L=400m、榎原地区 L=900m、兼広地区 L=900m、黒瀬地区 L=800m)、橋梁下部(乃美尾高架橋 3基、宗近第1橋 3基、宗近第3橋 2基、宗近第4橋 2基、南方高架橋 7基、大多田高架橋 10基、鷹原川橋 1基、東迫川橋 1基、兼広高架橋 1基)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=868m、乃美尾高架橋 L=338m、宗近第1橋 L=123m、宗近第3橋 L=39m、宗近第4橋 L=42m、南方高架橋 L=228m、婆ヶ峠川橋 L=154m、大多田高架橋 L=331m、鷹原川橋 L=40m、東迫川橋 L=44m、兼広高架橋 L=39m)、 婆ヶ峠川橋床版 L=154m、 トンネル(乃美尾トンネル L=286m、金剛山トンネル L=497m) 用地補償 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<p>供用必要額 79～88億円程度</p>	<p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約74%</p> <p>黒瀬IC～馬木IC L=8.8km(2/4) 平成26年度供用予定</p>
計				18,213	5,029				残事業費:約2,590億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち > 書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 広島県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,748	17,496	4,374	<ul style="list-style-type: none"> ・道路改良(和南原地区 L=3,500m、岡大内地区 L=2,900m、下門田地区 L=1,900m)、 ・橋梁上部(西城川橋 L=300m、湯木川橋 L=316m、萩川橋 L=231m、本谷川橋 L=167m、真金原第二橋 L=207m、馬船川橋 L=173m)、 ・下本谷トンネル L=394m、 ・トンネル電気機械設備(横畠トンネル、川平トンネル、上本谷トンネル、野呂谷第一トンネル、麻志トンネル、大方木トンネル(広島県分))一式、 ・舗装(岡大内地区等)A=447,000㎡ ・用地補償 ・敷地調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、補償調査、 ・<道路詳細設計> 	11～14億円程度	事業規模及び全体事業費は、島根県区間を含む 三次東JCT・IC～吉田掛合IC L=48.7km(2/4) 平成25年3月30日供用済
国道2号	木原道路	L=3.8km	230	600	200	<ul style="list-style-type: none"> ・下木原第二高架橋下部 1基、 ・下木原第二高架橋上部 L=124m ・用地国債(再取得)、 ・用地買収(内島地区、福地地区) A=20,000㎡ ・環境調査(地下水調査)、 ・赤石トンネル詳細設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・下木原第二高架橋上部 L=124m ・用地国債(再取得)、 ・<福地地区用地買収 A=524㎡> ・<内島地区構造物設計> 	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約7% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	200	67	<ul style="list-style-type: none"> ・旧橋上部工撤去 L=168m ・調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・旧橋上部工撤去 L=168m、 ・旧橋下部工撤去 4基 ・調査設計 	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約37% 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度供用予定	
計				18,296	4,641				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 広島県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道2号	広島2号交差点改良等	-	-	834	278			
	大門1丁目自転車歩行者道整備	-	-	24		-		平成24年度完成
	引野自転車歩行者道整備	-	-	30		-		平成24年度完成
	引野3丁目自転車歩行者道整備	-	-	6		調査設計 用地買収 工事		平成26年度完成予定
	福山市内交差点改良	-	-	12		-		平成24年度完成
	東城分かれ交差点改良	-	-	24		調査設計 工事		平成25年度完成予定
	長谷歩道整備	-	-	657		調査設計 用地買収 工事		平成25年度完成予定
	宮島口交差点改良	-	-	33		-		平成24年度完成
	串山交差点改良	-	-	48		調査設計 工事		平成24年度完成
国道54号	広島54号交差点改良等	-	-	657	219		7~14億円程度	
	八千代自転車歩行者道整備	-	-	462		調査設計 用地買収 工事	調査設計 工事	平成25年度完成予定
	川本歩道整備	-	-	30		調査設計	調査設計 用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大伴歩道整備	-	-	165		調査設計 用地買収 工事	-	平成24年度完成
国道185号	広島185号交差点改良等	-	-	366	122			
	広自転車歩行者道整備	-	-	111		調査設計	調査設計	平成27年度完成予定
	川尻駅前交差点改良	-	-	15		調査設計 工事	-	平成24年度完成
	安芸津歩道整備	-	-	120		調査設計 工事	調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	的場自転車歩行者道整備	-	-	66		調査設計 工事	-	平成24年度完成
	福田歩道整備	-	-	54		調査設計 用地買収	調査設計 用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計		-	-	1,857	619			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 広島県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	-	-	-	140	70	道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)、 情報収集機器(ITV、情報BOXの耐火防護)	3~5億円程度	
国道31号	-	-	-	10	5	道路標識、区画線	防護柵、区画線		
国道54号	-	-	-	60	30	道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)、簡易パーキング		
国道185号	-	-	-	138	69	防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(情報板)、 情報収集機器(ITVの無停電化)	防護柵、道路標識、区画線		
合 計			-	348	174				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 広島県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	広島2号電線共同溝			528	264				
	福山東電線共同溝	L=3.3km	22	21		調査設計	本体工事、支障物件移設	0.1～1億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	皆実電線共同溝	L=3.6km	52	507		本体工事、連系管路工事、連系設備工事、照明設備工事、路面復旧工事	—		平成24年度供用
合計				528	264				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 広島県における事業計画(H25年4月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容 (注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
広島港	広島港廿日市地区航路・泊地 整備事業	74	48	11	航路・泊地(-12m)、航路(-12m)	航路・泊地(-12m)、航路(-12m)	- ~ 3億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
尾道系崎港	尾道系崎港機織地区国際物流 ターミナル整備事業	179	415	187	航路(-12m)、泊地(-12m)	航路(-12m)、泊地(-12m)、泊地 (-10m)	- ~ 5億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
合 計			463	198				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成25年度 広島県における事業計画(H25年4月)(港湾海岸)

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初(百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容 (注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			事業費	負担金				
広島港海岸	広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業	137	1,917	639	護岸(改良)、堤防(改良)、陸閘	護岸(改良)、堤防(改良)、陸閘	6 ~ 20億円程度	H27年度完成予定
合 計			1,917	639				

(注)平成25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成25年度 広島県における事業計画(H25年4月)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
広島空港	空港整備事業(一般)	-	-	-	-	滑走路改良等	0.4 ~ 1.8 億円程度	
計								

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。