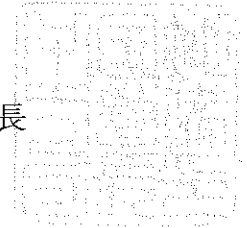


国中整企画第3号

平成25年 4月16日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕
をとりまとめましたので、広島市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度 広島市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	400	133	<ul style="list-style-type: none"> ・瀬野南地区用地買収 A=10,000㎡ ・中河原地区埋蔵文化財調査 A=2,800㎡、 橋梁詳細設計(奥野原高架橋、清谷高架橋) 	<ul style="list-style-type: none"> ・上瀬野南地区改良 L=1,000m>、 ・神原高架橋下部 3基、<瀬野東IC橋下部 3基>、 <神原高架橋上部 L=77m> ・瀬野南地区用地買収 A=60,000㎡> ・埋蔵文化財調査(上瀬野南地区) A=2,500㎡>、 <環境調査(地下水調査)> 	1~12億円程度	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む</p> <p>用地進捗率:約66% 事業進捗率:約34%</p> <p>東広島市八本松町宗吉 ~広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4)</p> <p>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	900	300	<ul style="list-style-type: none"> ・道路改良(瀬野西地区 L=600m、 中野地区 L=500m)、 橋梁上部(大藤橋 L=110m、ひよき川橋 L=20m)、 中野トンネル電気機械設備 一式 ・神原地区用地買収 A=7,000㎡ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<ul style="list-style-type: none"> ・瀬野西地区改良 L=600m、 大藤橋上部 L=110m、 瀬野西地区舗装 A=6,300㎡ 道路交通安全施設 L=600m 中野トンネル電気機械設備 一式 ・環境調査(<地下水調査>、猛禽類調査)、敷地調査 	供用必要額 9~11億円程度	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む</p> <p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約70%</p> <p>瀬野西IC(仮称)~中野IC L=4.4km(2/4)</p> <p>平成25年度供用予定</p> <p>広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ~瀬野西IC(仮称) L=0.7km(2/4)</p> <p>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	6,670	2,223	<ul style="list-style-type: none"> ・道路改良(江波地区 L=1000m、 観音東地区 L=300m、観音地区 L=400m)、 橋梁下部(本川橋 3基、天満川橋 3基)、 橋梁上部(光南高架橋 L=192m、 本川橋 L=200m、天満川橋 L=261m)、 床版(光南高架橋 L=192m、本川橋 L=310m、 天満川橋 L=261m) ・用地国債(再取得)、 用地買収(江波地区、観音地区) A=2,200㎡ ・調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路改良(観音東地区 L=240m、 観音地区 L=400m)、 橋梁上部(本川橋 L=200m、天満川橋 L=261m)、 床版(本川橋 L=310m、天満川橋 L=261m)、 観音東地区舗装 A=2,200㎡ 道路交通安全施設 L=240m ・用地補償 ・敷地調査 	供用必要額 28~32億円程度	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む</p> <p>用地進捗率:約98% 事業進捗率:約55%</p> <p>広島市中区光南 ~広島市西区観音新町 L=2.6km(2/4)</p> <p>平成25年度供用予定</p>

平成25年度 広島市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	1,124	375	・道路改良(三入地区 L=600m、 おおぼやし 大林地区 L=700m)、 橋梁上部(山倉川OFFランプ橋 L=11m、 やまくらがね 山倉川側道橋 L=11m、専隆寺川橋 L=22m) ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)	・道路改良(三入地区 L=600m、おおぼやし 大林地区 L=700m)、 おおぼやし 大林地区舗装 A=7,400㎡ 道路交通安全施設 L=700m おおぼやし 大林トンネル電気機械設備 一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、敷地調査	供用必要額 6~7億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約82% 広島市安佐北区三入 ~広島市安佐北区大林3丁目 L=2.2km(2/4) 平成25年度供用予定 広島市安佐北区大林3丁目 ~広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				9,094	3,031				残事業費:約1,461億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうちく>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 広島市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	広島市2号環境対策	—	—	20	7	・遮音壁設計	・遮音壁設計	0.1～1億円程度	広島市南区仁保～佐伯区皆賀 平成26年度完了予定
計				20	7				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 広島市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	48	16	調査設計	調査設計	1~2億円程度	平成26年度完成予定
	{ 瀬野駅前交差点改良	—	—	48					
国道31号	広島31号交差点改良等	—	—	27	9	調査設計 ・工事	—		1~2億円程度
	{ 矢野自転車歩行者道整備	—	—	27					
国道54号	広島54号交差点改良等	—	—	60	20	調査設計 ・工事	—	1~2億円程度	
	{ 広島市内バリアフリー対策	—	—	60					
合 計			—	135	45				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 広島市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	-	-	-	64	32	道路標識、区画線、情報提供機器(情報板)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	1~2億円程度	
国道31号	-	-	-	4	2	区画線	防護柵		
国道54号	-	-	-	152	76	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
合計			-	220	110				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 広島市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	広島2号電線共同溝			343	172				
	住吉電線共同溝	L=0.3km	6	210		本体工事	連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	3~4億円程度	平成25年度供用予定
	竹屋電線共同溝	L=1.4km	13	123		本体工事	本体工事、支障物件移設		平成27年度供用予定
	出汐電線共同溝	L=2.4km	30	10		関係機関調整、調査設計	調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			343	172					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 広島市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	広島2号共同溝			1,195	598	本体工事、附帯設備工事	本体工事、附帯設備工事	13~14億円程度	平成25年度L=1.5km部分供用予定 L=1.0km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔広島南(幹線)共同溝	L=3.1km	64	1,195					
合 計				1,195	598				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。