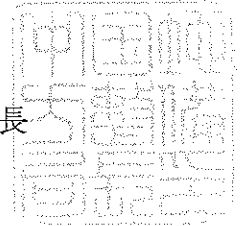


国中整企画第3号

平成25年 4月16日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分） [予定] について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度政府予算案に関する事業計画 [予定] をとりまとめましたので、島根県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度 島根県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			12,233.850	1,937.089				
河川改修費			11,627.000	1,645.498				
一般河川改修事業費			11,437.000	1,613.832				
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1080*	3,673.000	612.166	野原地区:築堤V=1,400m ³ 、護岸A=210m ² 、樋門N=1基 大橋川地区:築堤・護岸L=850m、水門1式、用地買収1式、埋蔵文化財調査1式 島村地区外:耐震対策L=1,280m	野原地区:築堤(平成25年度完成予定) 大橋川地区:築堤、水門(平成29年度以降完成予定) 鉛津地区:築堤(平成25年度完成予定)等	6.8~40	
斐伊川(大規模)	斐伊川放水路事業延長 L=13.1km	2,500	7,016.000	877,000	放水路地区:掘削・築堤・護岸・根固め1式、河床保護1式、樋門2基、橋梁改築1橋	—	—	
江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km	江の川水系 672*	558.000	93,000	都賀西地区:断面拡加工L=250m、用地補償1式 大貫地区:築堤L=370m	大貫地区:築堤(平成27年度完成予定)等	1.4~7.4	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km	90	190.000	31,666	大塚地区:用地買収0.4ha、補償1式、上下水道1式	大塚地区:築堤、樋門(平成26年度完成予定)等	0.8~4.2	
土地利用一体型水防災事業費			190.000	31,666				
江の川下流	川平地区 対象家屋49戸、築堤 L=800m他	川平地区 45	190.000	31,666	川平地区:進入路1式、用地補償1式	川平地区:築堤、地盤改良(平成28年度完成予定)等	4.1~7.7	
河川工作物関連応急対策事業費			35.500	5,916				
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km 樋門・樋管等改善	1.2	27.500	4,583	森山7号排水樋門ゲート改善等	三間川水門 ゲート改善(平成25年度完成予定) 大東第2排水樋門 開閉装置改善(平成25年度完成予定)等	—~1.2	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km 樋門・樋管等改善	0.1	8.000	1,333	オノ元排水樋管ゲート改善	大麻排水樋管 ゲート改善(平成25年度完成予定) 後川第2排水樋門 転落防止柵改善(平成25年度完成予定)等	—~0.1	
総合水系環境整備事業費			571.350	285,675				
斐伊川水系	中海・宍道湖浄化 1式	斐伊川水系 156	571.350	285,675	中海南岸(下意東)地区:浅場造成L=300m、覆砂A=75,000m ² 、モニタリング調査1式 宍道湖北岸(岡本)地区:浅場造成L=340m、モニタリング調査1式	中海南岸(下意東)地区、中海西岸(大井)地区:浅場造成、覆砂、モニタリング調査(平成29年度以降完成予定) 宍道湖北岸(大垣、西浜佐陀)地区:浅場造成、モニタリング調査(平成29年度以降完成予定)等	3.2~5.0	
災害復旧事業			13,988	4,658				
河川等災害復旧費(河川23年災)			13,988	4,658				
斐伊川(中海)	富士見町地区:護岸L=134m	0.9	13,988	4,658	富士見町地区護岸L=20.1m	—	—	
合計			12,247.838	1,941.747				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*: 一般河川改修の全体事業費は、斐伊川には同水系の大規模改良工事、江の川下流には同水系の土地利用一体型水防災の予算額を含んでいます。

平成25年度 島根県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	出雲バイパス	L=8.7km	970	80	13	・整備工事 ・補償調査	—	—	出雲市斐川町富村～出雲市斐川町千家 L=0.6km(4/4) 平成24年7月20日供用済 H24完了
国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	160	500	83	・用地管理 ・用地国債(再取得)、用地買収(東神西町地区、 西神西町地区) A=70,000㎡ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、 道路詳細設計、 用地調査(湖陵地区、知井宮地区)、 出雲地区地質調査、 東神西トンネル詳細設計	・<道路改良(知井宮地区 L=100m、 東神西地区 L=200m、西神西地区 L=200m)>、 <橋梁下部(東神西第1高架橋 2基、 西神西第1高架橋 2基)> ・用地国債(再取得)、 <用地買収(浅柄～湖陵地区) A=70,000㎡> ・<神西地区埋蔵文化財調査 A=18,000㎡>、 <環境調査(地下水調査、猛禽類調査)>	2～13億円程度	用地進捗率:約40% 事業進捗率:約7% 出雲IC～湖陵IC(仮称) L=4.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	200	100	17	・調査設計	・環境調査(猛禽類調査)、<道路予備設計>、 <橋梁予備設計>、<地質調査>、 <用地測量>	0.02～4億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:1% 湖陵IC(仮称)～多伎IC(仮称) L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	300	2,940	490	・道路改良(小田地区 L=300m、 久村地区 L=100m、口田儀地区 L=100m、 朝山地区 L=100m)、 橋梁下部(多伎ICランプ橋 2基、 小田第1高架橋 3基、小田第3高架橋 2基、 口田儀第3高架橋 2基、 口田儀第4高架橋 1基)、 多伎ICランプ橋上部 L=18m ・用地国債(再取得)、用地補償 ・朝山地区埋蔵文化財調査 A=19,600㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、 橋梁詳細設計(多伎高架橋、 口田儀第2高架橋)	・道路改良(多岐地区 L=200m、小田地区 L=200m、 朝山地区 L=200m、<久村地区 L=100m、 多岐地区 L=600m、小田地区 L=600m、 口田儀地区 L=100m、朝山地区 L=200m)>、 橋梁下部(口田儀第3高架橋 3基、 <多伎第1跨道橋 2基、多岐高架橋 2基、 小田第1高架橋 5基、小田第2高架橋 3基、 口田儀第2高架橋 2基、口田儀第4高架橋 1基>)、 <橋梁上部(多伎第1跨道橋 L=41m、 多伎ICランプ橋 L=18m、口田儀第1高架橋 L=220m)>、 <口田儀第2トンネル L=689m> ・用地国債(再取得)、<用地補償> ・<環境調査(地下水調査、猛禽類調査)>	7～48億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約32% 多伎IC(仮称)～朝山IC(仮称) L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道9号	朝山・大田道路	L=6.3km	210	1,840	307	・道路改良(波根地区 L=200m、 久手地区 L=100m)、 橋梁下部(波根川橋 2基、江谷川橋 2基) ・用地国債(再取得)、用地補償 ・埋蔵文化財調査 (朝山～久手地区) A=43,300㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	・道路改良(朝山地区 L=300m、<朝山地区L=320m、 波根地区 L=700m、久手地区 L=900m>)、 <大原川橋下部 2基>、<江谷川橋上部 L=117m> ・用地国債(再取得)、<用地補償> ・<埋蔵文化財調査(朝山～久手地区) A=26,100㎡>、 <環境調査(地下水調査、猛禽類調査)>	3～34億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約18% 朝山IC(仮称)～大田IC(仮称) L=6.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完 成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定

平成25年度 島根県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	205	100	17	・調査設計	・環境調査(猛禽類調査)、<道路予備設計>、 <橋梁予備設計>、<地質調査>、 <用地測量>	0.02~4億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 大田IC(仮称)~静間IC(仮称) L=5.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	静間・仁摩道路	L=7.9km	220	500	83	・用地管理 ・用地国債(再取得)、 用地買収(静間~大田地区) A=300,000㎡ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、 道路詳細設計、五十猛地区構造物設計、 地質調査(五十猛地区、仁摩地区)、 大田高架橋詳細設計、 宅野トンネル詳細設計、 仁摩地区地滑り対策設計	・<道路改良(静間地区 L=500m、 五十猛地区 L=2,100m、宅野地区 L=1,000m)> ・用地国債(再取得)、<用地補償> ・<大田地区埋蔵文化財調査 A=15,000㎡>、 <環境調査(地下水調査、猛禽類調査)>	2~15億円程度	用地進捗率:約70% 事業進捗率:約6% 静間IC(仮称)~仁摩IC(仮称) L=7.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	仁摩・温泉津道路	L=11.8km	524	5,740	957	・道路改良(馬路地区 L=1,000m、 大田地区 L=800m、小浜地区 L=100m、 湯里地区 L=900m、温泉津地区 L=1,400m、 福波地区 L=600m)、 橋梁下部(湯里高架橋 2基、 福波第1高架橋 4基)、 橋梁上部(馬路第1高架橋 L=260m、 湯里高架橋 L=357m、小浜第1高架橋 L=266m、 温泉津IC Eランプ橋 L=28m、 福波第1高架橋 L=158m)、 トンネル(新湯里トンネル L=297m、 福波トンネル L=190m) ・用地補償 ・仁万地区埋蔵文化財調査 A=3,200㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	・道路改良(大田地区 L=500m、 天河内地区 L=100m、馬路地区 L=600m、 湯里地区 L=300m、温泉津地区 L=1,100m)、 橋梁上部(仁摩ICEランプ橋 L=46m、 馬路第1高架橋 L=339m、湯里高架橋 L=357m、 小浜第1高架橋 L=266m、福波第1高架橋 L=158m)、 トンネル(天河内第2トンネル L=111m、 新湯里トンネル L=297m)、 舗装(新馬路トンネル A=1,500㎡、 新湯里トンネル A=2,500㎡、 福波トンネル A=1,500㎡、福波地区等 A=85,400㎡) 福波トンネル電気機械設備 一式、 道路交通安全施設 L=5,900m ・用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、敷地調査	供用必要額 63~70億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約78% 湯里IC(仮称)~福光IC(仮称) L=5.9km(2/4) 平成25年度供用予定 仁摩IC(仮称)~湯里IC(仮称) L=5.9km(2/4) 平成26年度供用予定

平成25年度 島根県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	浜田・三隅道路	L=14.5km	571	2,940	490	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(原井地区 L=400m、熱田地区 L=200m、内田地区 L=200m、力石地区 L=600m)、内田地区法面 L=300m、 橋梁上部(みたと原井大橋 L=225m、折居川橋 L=200m)、 吉地第2トンネル舗装 A=10,000㎡、 トンネル電気機械設備(塚ヶ原山トンネル、吉地第2トンネル) 一式 用地買収(熱田地区、内田地区) A=800㎡、 用地補償 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(原井地区 L=1,400m、内田地区 L=400m、穂出地区 L=200m、力石地区 L=500m、熱田地区 L=300m)、 橋梁下部(西村高架橋 1基、夏井川橋 2基)、 橋梁上部(折居川橋 L=200m、内田高架橋 L=248m、原川橋 L=131m)、 原井地区舗装 A=15,000㎡、 トンネル電気機械設備(中内田トンネル、塚ヶ原山トンネル、吉地第1トンネル、吉地第2トンネル) 一式 用地買収(熱田地区、西村地区、折居地区) A=11,100㎡、用地補償 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	供用必要額 28～32億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約77% 熱田IC(仮称)～西村IC(仮称) L=8.1km(2/4) 平成26年度供用予定 西村IC(仮称)～三隅IC(仮称) L=6.4km(2/4) 平成28年度供用予定
国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	660	100	17	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 環境調査(猛禽類調査)、<道路予備設計>、<橋梁予備設計>、<地質調査>、<用地測量> 	0.03～7億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:1% 三隅IC(仮称)～遠田IC L=15.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道54号	三刀屋拡幅	L=4.1km	144	386	64	<ul style="list-style-type: none"> 案内川改良 L=20m、新里熊大橋下部 4基 用地補償 調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 里方地区改良 L=180m、新里熊大橋下部 7基 用地補償 調査設計 	供用必要額 5～6億円程度	用地進捗率:約45% 事業進捗率:約59% 雲南市三刀屋町下熊谷～雲南市木次町里方 L=0.5km(4/4) 平成27年度供用予定 雲南市三刀屋町三刀屋地内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				15,226	2,538				残事業費:約2,100億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 島根県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,748	6,900	690	おおよしだ ・大吉田地区改良 L=800m、 うしろたにがわ 後谷川橋上部 L=166m、 おおよらぎ トンネル(大万木トンネル(島根県分) L=1,860m、 すぎと 杉戸トンネル L=506m)、 おおよしだ 舗装(大吉田地区 A=40,000㎡、 かわらじ 川尻地区 A=44,000㎡、後谷地区 A=36,000㎡)、 すぎと トンネル舗装(杉戸トンネル A=4,500㎡、 おした 吉田トンネル A=16,900㎡、 おおよらぎ 大万木トンネル(島根県分) A=22,000㎡)、 道路交通安全施設 L=12,300m、 トンネル電気機械設備(杉戸トンネル、 おした 吉田トンネル、川尻トンネル、 おおよらぎ 大万木トンネル(島根県分)) 一式 ・用地補償 ・敷地調査	・環境調査(地下水調査)、補償調査 ・用地補償	0.9～1億円程度	事業規模及び全体事業費は、広島県 区間を含む 三次東JCT-IC～吉田掛合IC L=48.7km(2/4) 平成25年3月30日供用済
国道9号	直地防災	L=1.8km	42	631	105	のびろ ・野広地区改良 L=200m、 のびろ 床版(野広1号橋 L=131m、 のびろ 野広2号橋 L=161m)、 のびろ 野広地区舗装 A=14,000㎡、 道路交通安全施設 L=1,100m ・敷地調査	-		鹿足郡津和野町滝元～津和野町直地 L=1.1km(2/2) 平成25年3月28日供用済 H24完了
計				7,531	795				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 島根県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道9号	島根9号交差点改良等	—	—	2,415	805			
	御茶屋川交差点改良	—	—	60	調査設計	調査設計 用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	五反田交差点改良	—	—	111	調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 工事		平成25年度完成予定
	揖屋自転車歩行者道整備	—	—	597	調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収 工事		平成27年度完成予定
	林視距改良	—	—	315	調査設計 用地補償 工事	調査設計 用地補償 工事		平成26年度完成予定
	荘原交差点改良	—	—	276	調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地補償 工事		平成25年度完成予定
	五十猛歩道整備	—	—	15	調査設計	調査設計 用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	江津駅前バリアフリー対策	—	—	27	調査設計	調査設計 用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大池尻自転車歩行者道整備	—	—	42	調査設計 工事	—	12~19億円程度	平成24年度完成
	土田自転車歩行者道整備	—	—	405	調査設計 工事	—		平成24年度完成
	大浜自転車歩行者道整備	—	—	117	調査設計 用地買収	調査設計 用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下遠田地区事故対策	—	—	108	調査設計 用地補償 工事	—		平成24年度完成
	乙吉地区自転車歩行者道整備	—	—	81	調査設計 用地補償 工事	調査設計 工事		平成26年度完成予定
	中原自転車歩行者道整備	—	—	261	調査設計 用地補償 工事	調査設計 工事		平成25年度完成予定
国道54号	島根54号交差点改良等	—	—	24	8			
	坂本歩道整備	—	—	24	調査設計	調査設計 用地買収 工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計		—	—	2,439	813			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 島根県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道9号	-	-	-	348	174	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	2~4億円程度	
国道54号	-	-	-	68	34	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITVの無停電化)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道191号	-	-	-	28	14	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合計			-	444	222				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 島根県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道9号	島根9号電線共同溝	L=3.0km	31	350	131	本体工事、連系管路工事、連系設備工事、 照明設備工事、路面復旧工事	本体工事、連系管路工事、連系設備工事 路面復旧工事	1~2億円程度	平成25年度供用予定
	〔西津田電線共同溝			350					
合 計				350	131				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 島根県における事業計画(H25年4月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容 (注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
浜田港	浜田港福井地区防波堤(新北) 整備事業	202	950	297	防波堤(新北)	防波堤(新北)	2～6億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
浜田港	浜田港福井地区臨港道路整備 事業	39	50	16	臨港道路	臨港道路	2～4億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
合 計			1,000	313				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。