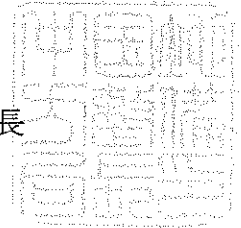


国中整企画第3号

平成25年 4月16日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、山口県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度 山口県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			611.500	179.372				
河川改修費			594.000	174.239				
一般河川改修事業費			594.000	174.239				
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	130.000	38.133	小瀬地区:仮設工1式、用地補償1式	小瀬地区:橋梁下部、樋門(平成28年度完成予定)等	0.1~2.5	
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	749	464.000	136.106	奈美地区:付替水路L=660m、高水敷き保護A=4,000m ² 、用地補償 N=3戸	奈美地区:築堤、樋門(平成29年度以降完成予定)等	0.5~5.9	
河川工作物関連応急対策事業費			17.500	5.133				
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km 堰改善	0.08	17.500	5.133	御堂原排水樋門ゲート改善等	中市堰 制御装置改善	~0.08	
総合水系環境整備事業費			0.000	0.000				
佐波川水系	新橋地区水辺整備 1式他	佐波川水系 13	0.000	0.000	-	新橋地区:水辺整備設計検討(平成28年度完成予定)等	~0.2	
ダム事業			32.000	16.000				
総合水系環境整備事業費			32.000	16.000				
佐波川水系島地川ダム	島地川ダム貯水池水質改善 1式	佐波川水系 13	32.000	16.000	島地川ダム:管理用発電施設1式	-	-	
砂防事業			858.328	251.776				
特定緊急砂防事業費			858.328	251.776				
防府山系	流域面積 A=5km ² (剣川、奈美川、上田南川)	35	858.328	251.776	剣川:砂防堰堤工 奈美川:砂防堰堤工 上田南川:土石流堆積工 用地取得0.6ha等	剣川:砂防堰堤工(平成25年度完成予定) 砂防設備設計等	2.5~2.9	
合 計			1,501.828	447.148				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成25年度 山口県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	200	59	<ul style="list-style-type: none"> ・用地管理 ・用地回復(再取得)、用地補償、 室の木地区用地買収 A=340㎡ ・道路詳細設計、 地質調査(和木地区、室の木地区) 	<ul style="list-style-type: none"> ・<室の木地区用地買収A=480㎡> ・補償調査、<道路詳細設計> 	0.02～3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約84% 事業進捗率:約12% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	周南立体	L=3.5km	45	10	3	<ul style="list-style-type: none"> ・周南地区交差点立体検討 L=3.5km 	<ul style="list-style-type: none"> ・<周南地区交差点立体検討 L=3.5km> 	～1億円程度	事業進捗率:約4% 周南市孝田町～周南市徳山 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	戸田拡幅	L=2.4km	81	20	6	<ul style="list-style-type: none"> ・補償調査 	-	-	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 周南市戸田地区 L=0.4km(4/4) 平成25年5月末供用予定 H24完了
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	90	300	88	<ul style="list-style-type: none"> ・用地買収(富海地区、戸田地区) A=12,000㎡ ・新川橋詳細設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・<富海地区改良 L=200m> ・<用地買収(富海地区、戸田地区) A=55,000㎡> ・環境調査(地下水調査)、<富海地区構造物設計>、 <富海地区地質調査> 	0.05～5億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約7% 周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	小月バイパス	L=5.8km	87	552	162	<ul style="list-style-type: none"> ・木屋川大橋下部 12基 ・堀川高架橋上部 L=327m ・用地補償 ・調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・橋梁下部(松屋ONランプ橋 13基、 木屋川大橋 14基、浜田川橋 2基、 清末1号橋 2基)、橋梁上部(堀川高架橋 L=197m、 王喜1号橋 L=20m、王喜2号橋 L=12m、 王喜3号橋 L=20m、王喜4号橋 L=10m) ・用地補償 ・調査設計 	供用必要額 5～6億円程度	事業進捗率:約63% 下関市松屋～下関市清末東町 L=3.4km(4/4) 平成28年度供用予定
国道9号	小郡改良	L=3.3km	310	10	3	<ul style="list-style-type: none"> ・補償調査 	-	-	山口市小郡柳井田～山口市小郡若草町 L=3.0km(4/4) 平成23年9月29日供用済 H24完了
国道188号	柳井バイパス	L=3.5km	170	660	194	<ul style="list-style-type: none"> ・柳井地区改良 L=500m ・用地回復(再取得)、 柳井地区用地買収 A=1,400㎡ ・調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・白湯地区改良 L=460m、 柳井地区電線共同溝 L=640m ・用地補償 ・調査設計 	供用必要額 7～8億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約61% 柳井市柳井地区 L=1.0km(4/4) 平成26年度供用予定

平成25年度 山口県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道191号	下関北バイパス	L=6.8km	720	3,200	939	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(武久地区 L=800m、 <small>たけひさ</small> 垢田地区 L=800m)、 橋梁下部(武久川橋 1基、 <small>たけひさかわ</small> 綾羅木高架橋 4基)、 橋梁上部(綾羅木高架橋 L=606m、 <small>あからぎ</small> 垢田高架橋 L=44m) 用地国債(再取得)、 <small>あかた</small> 安岡地区用地買収 A=1,100㎡ 調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(武久地区 L=600m、<small>あかた</small> 垢田地区 L=800m、 <small>あからぎ</small> 綾羅木地区 L=600m)、橋梁上部(武久川橋 L=40m、 <small>あからぎ</small> 綾羅木高架橋 L=438m、<small>あからぎ</small> 綾羅木川橋 L=225m、 <small>たけひさ</small> 武久跨道橋 L=20m) 安岡地区用地買収 A=800㎡、用地補償 調査設計 	供用必要額 36~41億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約77% 下関市汐入町~下関市安岡駅前2丁目 L=5.8km(4/4) 平成26年度供用予定
国道191号	萩・三隅道路	L=15.2km	709	30	9	<ul style="list-style-type: none"> 補償調査 	-	-	明石IC~萩IC L=8.1km(2/4) 平成23年9月23日供用済 H24完了
国道491号	長門・俵山道路	L=5.5km	239	330	97	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収(俵山地区、 <small>ふかわ ぽもと</small> 深川湯本地区) A=26,300㎡ 道路詳細設計、俵山地区橋梁予備設計、 <small>たわらやま</small> 地質調査(俵山地区、<small>ふかわ ぽもと</small> 深川湯本地区) 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(小原地区 L=350m、 <small>あかのたに</small> <赤ノ谷地区 L=700m>) <用地買収(俵山地区、<small>あかのたに</small> 赤ノ谷地区、 <small>ふかわ ぽもと</small> 深川湯本地区) A=124,000㎡> <橋梁詳細設計(柿木原橋、<small>あかのたに</small> 赤ノ谷橋、<small>ふかわ かわ</small> 深川川橋)>、 <大寧寺トンネル詳細設計>、 <small>あかのたに</small> <赤ノ谷地区外地質調査> 	3~16億円程度	用地進捗率:約8% 事業進捗率:約3% 長門市俵山小原~長門市深川湯本 L=5.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				5,312	1,560				残事業費:約1,161億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 山口県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	200	59	・旧橋上部工撤去 L=168m ・調査設計	・旧橋上部工撤去 L=168m、 旧橋下部工撤去 4基 ・調査設計	3~4億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約37% 大竹市南栄2丁目 ~玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度供用予定
国道188号	新寿橋	L=0.2km	39	54	16	・補償調査	—		岩国市今津町2丁目 ~岩国市川下町3丁目 L=0.2km(3/3) 平成24年12月12日供用済 H24完了
計				254	75				

- (注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
- (注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である
- (注)備考欄の事業進捗率は、平成24年度補正投入時点である
- (注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 山口県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道2号	山口2号交差点改良等	—	—	279	93			
	保木自転車歩行者道整備	—	—	63		・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	呼坂自転車歩行者道整備	—	—	15		—		平成24年度完成
	城ヶ丘地区交差点改良	—	—	15		・調査設計 ・用地買収 ・用地補償 ・工事		平成24年度完成
	台道交差点改良	—	—	42		・調査設計 ・用地買収		平成27年度完成予定
	瓜生野交差点改良	—	—	99		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	茶屋交差点改良	—	—	45		・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	山口9号交差点改良等	—	—	102	34			
	長府侍町交差点改良	—	—	60		・調査設計 ・工事	—	平成24年度完成
	壇之浦地区自転車歩行者道整備	—	—	27		・調査設計 ・工事	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	竹崎自転車道整備	—	—	15		・調査設計	・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道188号	山口188号交差点改良等	—	—	54	18			
	今津地区歩道整備	—	—	3		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	神代交差点改良	—	—	24		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	麻里府自転車歩行者道整備	—	—	27		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成24年度完成
国道191号	山口191号交差点改良等	—	—	159	53			
	川棚自転車歩行者道整備	—	—	78		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	仙崎自転車歩行者道整備	—	—	81		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成24年度完成
合計		—		594	198			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 山口県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道2号	-	-	246	123	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報収集機器(ITVの無停電化)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)、簡易パーキング	4~6億円程度	
国道9号	-	-	178	89	道路照明、防護柵、区画線、 情報提供機器(情報板)、 情報収集機器(ITVの無停電化)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)		
国道188号	-	-	86	43	防護柵、区画線、情報提供機器(情報板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道190号	-	-	82	41	区画線、情報提供機器(情報板)、 情報収集機器(ITVの無停電化)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道191号	-	-	50	25	防護柵、区画線、情報収集機器(ITVの無停電化)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計		-	642	321				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 山口県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	山口2号電線共同溝			346	163			9~11億円程度	
	┌ 周陽電線共同溝	L=1.7km	14	330		本体工事、支障物件移設	本体工事、支障物件移設、連系管路工事、 連系設備工事、路面復旧工事		平成26年度供用予定
	└ 南花岡電線共同溝	L=1.9km	15	16		支障物件移設	本体工事		平成27年度供用予定
国道9号	山口9号電線共同溝			100	47			9~11億円程度	
	┌ 吉敷電線共同溝	L=0.3km	3	100		本体工事、支障物件移設	本体工事、連系管路工事、連系設備工事、 路面復旧工事		平成25年度供用予定
国道188号	山口188号電線共同溝			274	129			9~11億円程度	
	┌ 光中央電線共同溝	L=2.0km	17	274		本体工事、支障物件移設	本体工事、支障物件移設		平成26年度供用予定
合 計				720	338				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 山口県における事業計画(H25年4月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容(注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
徳山下松港	徳山下松港新南陽地区国際物流ターミナル整備事業	360	5,090	2,123	航路(-12m)、泊地(-12m)	航路(-12m)、泊地(-12m)	22 ~ 40億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
岩国港	岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業	173	730	304	臨港道路	臨港道路	2 ~ 10億円程度	H27年度部分完成予定
三田尻中関港	三田尻中関港三田尻地区防波堤整備事業	56	90	42	防波堤(西)	防波堤(西)	- ~ 1億円程度	H25年度完成予定
宇部港	宇部港本港地区航路・泊地整備事業	228	1,860	776	泊地(-13m)、航路(-13m)	泊地(-13m)、航路(-13m)、泊地(-12m)	4 ~ 21億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
油谷港	油谷港唐崎地区防波堤整備事業	81	51	15	防波堤(西)	防波堤(西)	- ~ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			7,821	3,260				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。