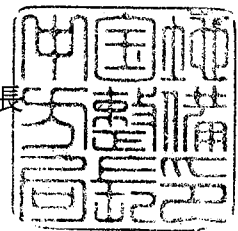




国中整企画第4号
国中整港管第9号
平成27年 5月15日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成27年度事業計画のうち広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成 2 7 年度当初予算 広島県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	8, 306, 033	2, 780, 783
道路関係	13, 652, 000	4, 613, 166
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1, 891, 000	610, 800
空港関係	287, 809	95, 936
合計	24, 136, 842	8, 100, 685

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平 成27年度事業内容	備 考
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械修具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			2,055,500	657,713	240,000	31,473	42,000	0	20,614	3,047,300	1,027,880		
河川改修費			1,789,000	627,978	240,000	28,788	42,000	0	19,236	2,747,000	915,665		
一般河川改修事業			670,000	600,978	235,000	28,286	42,000	0	17,736	1,594,000	531,332		
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km	142	56,000	98,600	33,000	2,186	0	0	1,214	191,000	63,666	父石地区：河道掘削V=4.6千m3、用地A=0.16ha、補償1式 等	<事業展開> 芦田川水系 平成25年度：約 4億円 平成29年度：約 8億円 平成30年度：約 6億円
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	643	458,000	409,200	195,000	19,500	18,000	0	4,300	1,104,000	368,000	鞆音地区：補償1式（平成28年度完成予定） 江波地区：築堤護岸L=300m（平成28年度完成予定） 寺山地区：築堤L=920m、橋梁下部1式、用地A=0.38ha（平成30年度完成予定） 等	<事業展開>* 太田川水系 平成25年度：約20億円 平成29年度：約20億円 平成30年度：約20億円 平成31年度：約20億円
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	0	16,978	2,000	1,800	24,000	0	222	45,000 (199,000)	15,000	中津原地区：橋梁上部1式（平成28年度完成予定） 等	<事業展開> 小瀬川水系 平成28年度：約 3億円 平成29年度：約 2億円 平成30年度：約 1億円 平成31年度：約 1億円
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 634**	156,000	76,200	5,000	4,800	0	0	12,000	254,000	84,666	門田地区：築堤L=140m（平成28年度完成予定） 等	<事業展開>* * 江の川水系 平成28年度：約25億円 平成29年度：約15億円 平成30年度：約20億円 平成31年度：約15億円 平成32年度：約20億円
流域治水整備事業			1,119,000	27,000	5,000	500	0	0	1,500	1,153,000	384,333		
太田川（矢口川）	排水ポンプ増設	30	1,119,000	27,000	5,000	500	0	0	1,500	1,153,000	384,333	矢口地区：排水機場本体1式、地盤改良1式（平成29年度完成予定） 等	<事業展開> 太田川総合内水 平成28年度：約10億円 平成29年度：約 3億円
河川工作物関連応急対策事業費			222,300	2,000	0	2,200	0	0	1,100	227,600	75,865		
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 樋門・樋管等 2箇所	1.7	166,200	1,400	0	1,600	0	0	800	170,000	56,666	相方排水機場遠隔化 等	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km 樋門・樋管等 1箇所	0.4	39,000	400	0	400	0	0	200	40,000	13,333	戸坂3号樋門自重降下追加	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km 樋門・樋管等 11箇所	0.2	17,100	200	0	200	0	0	100	17,600	5,866	港第2排水樋門防護柵嵩上げ 等	
総合水系環境整備事業費			44,200	27,735	0	487	0	0	278	72,700	36,350		
芦田川水系	直轄管理区間 L=48.9km （水環境、自然再生、水辺整備）	32	44,200	13,035	0	267	0	0	198	57,700	29,850	芦田川下流地区：植生浄化施設整備A=3,000m2、モニタリング調査 1式 等	
太田川水系	直轄管理区間 L=121.4km （水辺整備）	10	0	9,752	0	195	0	0	53	10,000	5,000	舟入・基町・平田地区：事業計画検討 1式 等	
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km （水辺整備）	小瀬川水系	0	4,948	0	25	0	0	27	5,000 (40,000)	2,500	大竹地区：詳細設計 1式 等	
砂防事業			2,810,000	911,890	1,357,000	122,400	0	0	33,710	5,235,000	1,745,000		
砂防事業費			1,570,000	651,570	466,000	77,830	0	0	18,600	2,784,000	928,000		
広島西部山系	区域面積 A=621km2	900	1,570,000	651,570	466,000	77,830	0	0	18,600	2,784,000	928,000	上原地区（平成30年度完成予定）、あさひが丘地区（平成30年度完成予定）、城北地区、高取地区（平成27年度完成予定）、武田山地区（平成27年度完成予定）、大町地区（平成28年度完成予定）、 緑井・八木地区、上高品地区、井口谷地区（平成29年度完成予定）、五月が丘地区（平成28年度完成予定）、宮内・明石地区（平成28年度完成予定）、原地区（平成29年度完成予定）、小方地区（平成30年度完成予定）、戸坂新町南地区、山本地区、砂防設備設計、用地取得7.4ha 等	
特定緊急砂防事業			1,240,000	260,320	891,000	44,570	0	0	15,110	2,451,000	817,000		
広島西部山系	緑井・八木・山本・可部東・大林地区	150	1,240,000	260,320	891,000	44,570	0	0	15,110	2,451,000	817,000	緑井・八木・山本・可部東・大林地区（平成31年度完成予定）、砂防設備設計、用地取得5.0ha 等	<事業展開（予定）> 広島西部山系 平成28年度：約35億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約20億円
災害復旧事業			23,296	82	0	351	0	0	4	23,733	7,903		
河川等災害復旧費（河川 26区）			23,296	82	0	351	0	0	4	23,733	7,903		
太田川	堰谷川 L=141m 三瀬川 L=145m	3.2	23,296	82	0	351	0	0	4	23,733	7,903	堰谷川（可部3丁目）護岸 L=10m（平成27年度完成予定） 三瀬川：護岸 L=14m（平成27年度完成予定）	
合 計			4,888,796	1,569,685	1,597,000	154,224	42,000	0	54,328	8,306,033	2,780,783		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成28年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成28年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の流域治水整備事業費の予算額を含んでいます。

*＊：一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一型型水防災事業の予算額を含んでいます。

平成27年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,510	1,286,000	198,701	25,000	9,549	0	750	1,520,000	380,000	・道路改良(川尻地区 L=1,200m、 吉舎地区 L=500m、 海田原地区 L=400m)、側道整備 一式、 三良坂除雪基地新築 一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、補償調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 世羅IC～吉舎IC L=20.4km(2/4) 平成27年3月22日開通済
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	100,000	91,665	545,000	4,335	0	0	741,000	247,000	・道路開発資金(再取得)、 特定公共用地(再取得)、 山北地区用地買収 A=3,600㎡ ・地頭分地区埋蔵文化財調査 A=8,000㎡、 環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約19% 福山市瀬戸町～福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	松永道路	L=7.1km	581	765,000	58,867	1,000	4,857	0	276	830,000	249,000	・舗装(松本トンネル外 A=8,500㎡、 神村地区外 A=12,000㎡)、 トンネル電気設備 (神村トンネル、平トンネル、松本トンネル) 一式 ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 福山市神村町～福山市今津町 L=2.5km(4/4) 平成28年度開通予定 〈残事業費の内訳※〉 H28:約8億円
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	50,000	46,380	0	502	0	118	97,000	32,333	・八本松ICランプ橋下部 9基 ・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約38% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	926,000	110,316	5,000	5,418	0	266	1,047,000	349,000	・橋梁下部(海田高架橋 13基) ・用地補償 ・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約72% 安芸郡海田町曾田～安芸郡海田町日の出町 L=1.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	0	109,430	0	570	0	0	110,000	36,667	・明神高架橋詳細設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率：約98% 事業進捗率：約57% 安芸郡海田町日の出町～安芸郡海田町西明神町 L=2.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	90,000	77,507	1,493,000	8,493	0	0	1,669,000	556,333	・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 用地買収(小方～元町地区) A=4,700㎡ ・小方地区埋蔵文化財調査 A=5,000㎡、 環境調査(地下水調査)、 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率：約86% 事業進捗率：約15% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	70,000	158,116	50,000	1,759	0	125	280,000	93,333	・高尾地区改良着手 L=400m ・西城町地区用地買収 A=95,000㎡、 用地補償 ・地籍調査、西城町地区用地測量、 ・環境調査(地下水調査)、調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、鳥取県区間を含む 用地進捗率：約15% 事業進捗率：約9% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道185号	休山改良	L=2.6km	450	1,400,000	156,550	0	8,100	0	350	1,565,000	521,667	・ やすみやま 休山トンネル L=1,704m ・トンネル設備設計、 環境調査(地下水調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約72% 呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km(4/4) 平成29年度開通予定 〈残事業費の内訳※〉 H28:約35億円 H29:約15億円
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	10,000	88,772	50,000	2,228	0	0	151,000	50,333	・用地買収(風早地区 A=21,300㎡、 みつ 三津地区 A=16,000㎡、 きだに 木谷地区 A=19,300㎡) ・環境調査(地下水調査)、 用地測量(風早地区、 みつ 三津地区、 きだに 木谷地区)、 調査設計	用地進捗率:約31% 事業進捗率:約33% 東広島市安芸津町風早 ～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷 ～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	467,000	157,101	50,000	10,099	0	800	685,000	205,500	・整備工事 ・用地補償 ・補償調査、環境調査(地下水調査、 猛禽類調査)、 敷地調査、調査設計	黒瀬IC～馬木IC L=8.8km(2/4) 平成27年3月15日開通済
合 計				5,164,000	1,253,405	2,219,000	55,910	0	2,685	8,695,000	2,721,166		残事業費:約2,193億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	57	192,000	6,654	0	1,257	0	89	200,000	50,000	・竹地谷地区改良 L=200m ・環境調査(地下水調査、動植物調査)	事業規模は、島根県区間を含む 事業進捗率:約11% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	木原道路	L=3.8km	230	1,433,000	119,781	250,000	10,615	0	604	1,814,000	604,667	・道路改良(内畠地区 L=300m、 福地地区 L=400m)、 橋梁上部(内畠高架橋 L=96m、 下木原第一高架橋 L=148m)、 赤石トンネル L=1,216m ・用地国債(再取得)、用地補償 ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約18% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	420,000	7,479	0	2,521	0	0	430,000	143,333	・旧橋下部工撤去 5基、栄橋下部 3基、 栄橋上部 L=173m ・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約59% 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度開通予定
合 計				2,045,000	133,914	250,000	14,393	0	693	2,444,000	798,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	221,000	14,613	0	1,387	0	0	237,000	79,000		
	┌ 瀬戸自転車歩行者道整備	—	—	216,000	13,648	0	1,352	0	0	231,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	└ 引野町3丁目自転車歩行者道整備	—	—	5,000	965	0	35	0	0	6,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道31号	広島31号交差点改良等	—	—	0	83,005	108,000	995	0	0	192,000	64,000		
	┌ 坂歩道整備	—	—	0	14,673	48,000	327	0	0	63,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 大屋橋東詰交差点改良	—	—	0	68,332	60,000	668	0	0	129,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道54号	広島54号交差点改良等	—	—	45,000	37,831	102,000	1,169	0	0	186,000	62,000		
	┌ 八千代自転車歩行者道整備	—	—	42,000	5,699	0	301	0	0	48,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	┌ 吉田地区自転車歩行者道整備	—	—	0	23,849	0	151	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 下布野歩道整備	—	—	3,000	8,283	102,000	717	0	0	114,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道185号	広島185号交差点改良等	—	—	284,000	41,037	33,100	1,863	0	0	360,000	120,000		
	┌ 広島自転車歩行者道整備	—	—	284,000	2,496	3,000	1,504	0	0	291,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	┌ 小松原歩道整備	—	—	0	11,937	0	63	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 安芸津歩道整備	—	—	0	12,260	14,600	140	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 福田歩道整備	—	—	0	2,407	15,500	93	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 忠海自転車歩行者道整備	—	—	0	11,937	0	63	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	550,000	176,486	243,100	5,414	0	0	975,000	325,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	268,354	59,790	0	25,856	0	0	354,000	177,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、その他機器)、簡易パーキング(東広島市西条町)	
国道31号	—	—	—	21,200	4,775	0	2,025	0	0	28,000	14,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道54号	—	—	—	48,200	16,255	180,000	1,545	0	0	246,000	123,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(その他機器)、簡易パーキング(安芸高田市吉田町)	
国道185号	—	—	—	6,800	3,525	0	1,675	0	0	12,000	6,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道375号	—	—	—	4,300	2,583	0	1,117	0	0	8,000	4,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	348,854	86,928	180,000	32,218	0	0	648,000	324,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝	L=3.3km	29	640,000	15,905	40,000	4,095	0	0	700,000	350,000	・調査設計 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事	平成28年度完成予定
	福山東電線共同溝			640,000	15,905	40,000	4,095	0	0	700,000			
国道185号	広島185号電線共同溝	L=0.2km	4	141,970	37,047	10,000	983	0	0	190,000	95,000	・調査設計 ・本体工事	平成29年度完成予定
	阿賀西電線共同溝			141,970	7,254	0	776	0	0	150,000			
	竹原電線共同溝			L=1.0km	9	0	29,793	10,000	207	0			
計				781,970	52,952	50,000	5,078	0	0	890,000	445,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 広島港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港	～ふ頭再編改良事業～												
	宇品地区		62										平成30年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H28： 約20億円 H29： 約19億円 H30： 約19億円
	岸壁（-12m）（改良）	L=260m		362	52, 548	0	90	0	0	53, 000	23, 850	調査	
	～予防保全事業～												
	海田地区		12										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-7. 5m）（改良）	L=390m		358	49, 557	0	85	0	0	50, 000	22, 500	調査	
	～廿日市地区航路・泊地整備事業～												
	廿日市地区		74										平成27年度完成予定
	航路（-12m）	A=285, 000m2		303, 000	0	0	0	0	0	303, 000	68, 175	撤去工 1式	
	航路・泊地（-12m）	A=184, 000m2		253, 000	0	0	0	0	0	253, 000	56, 925	撤去工 1式	
計				556, 720	102, 105	0	175	0	0	659, 000	171, 450		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成28年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成27年度当初 尾道系崎港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業 （単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
尾道系崎港	～機織地区国際物流ターミナル整備事業～												
	機織地区		198										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定
	泊地（-12m）	A=143,000m2		81,453	11,265	0	166	0	116	93,000	41,850	覆砂工 10,000m3 地盤改良工 5,000m3	
	航路（-12m）	A=284,000m2		116,161	13,444	0	233	0	162	130,000	58,500	覆砂工 15,000m3 地盤改良工 3,000m3	
	泊地（-10m）	A=121,000m2		8,144	7,809	0	27	0	20	16,000	8,000	地盤改良工 2,000m3	
計				205,758	32,518	0	426	0	298	239,000	108,350		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成27年度当初 広島港海岸（海岸管理者：広島県）における事業内容等（海岸関係）

港湾海岸事業 （単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計			
広島港海岸	～広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	中央西地区		183									平成32年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H28:約12億円 H29:約12億円 H30:約12億円 H31:約11億円 H32:約10億円	
	護岸(改良)	L=6, 946m		384, 651	44, 643	0	1, 085	0	0	430, 379	143, 460		基礎工 330m、本体工 160m 上部工 100m、舗装工 290m
	堤防(改良)	L=1, 846m		132	3, 587	2, 000	202	0	0	5, 921	1, 974		調査設計 1式
	陸間	N=1基		14	1, 146	20, 000	20	0	0	21, 180	7, 060		調査設計 1式
	中央東地区												
	護岸(改良)	L=3, 310m		<210, 000> 506, 895	21, 337	0	473	0	0	<210, 000> 528, 705	<70, 000> 176, 235		基礎工 750m
	堤防(改良)	L=540m		15	6, 779	0	21	0	0	6, 815	2, 272		調査設計 1式
	計			<210, 000> 891, 707	77, 492	22, 000	1, 801	0	0	<210, 000> 993, 000	<70, 000> 331, 000		

＜＞書きは平成26年度国債の平成27年度支出分以内数
（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成28年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成27年度当初 広島空港(広島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成 2 7 年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
広島空港	用地造成	-	-	16	13,559	0	0	0	0	13,575	95,936	滑走路端安全区域整備	
	滑走路改良	-	-	173,371	4,022	0	0	0	0	177,393		滑走路改良	
	誘導路改良	-	-	93,738	3,103	0	0	0	0	96,841		誘導路改良	
計				267,125	20,684	0	0	0	0	287,809	95,936		

(注) 1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。