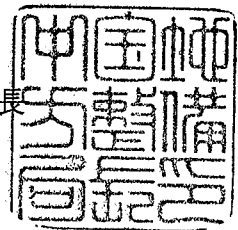




国中整企画第4号  
国中整港管第9号  
平成27年 5月15日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成27年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成27年度当初予算 広島市における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	3,200,000	1,223,167
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	3,200,000	1,223,167

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	971,000	166,113	244,000	7,195	0	1,692	1,390,000	463,333	かみせの 上瀬野南地区改良 L=300m、 橋梁上部(神原高架橋 L=77m、 おおやま 大山高架橋 L=358m)、 かみせの 上瀬野地区外用地買収 A=85,000㎡ ・環境調査(地下水調査)、調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約38% 東広島市八木松町安吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	225,000	78,208	25,000	1,708	0	84	330,000	110,000	せの 瀬野高架橋床版 L=120m ・上瀬野南地区外用地買収 A=5,000㎡ ・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西IC L=0.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	204,000	54,355	0	1,345	0	300	260,000	86,667	かんおん 観音地区外遮音壁設置 ・環境調査(騒音調査)	事業規模及び全体事業費、事業進捗率は、広島県区間を含む 事業進捗率:約68% 広島市中区平野町～広島市中区舟入中町 L=2.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	204,000	18,841	0	1,159	0	0	224,000	74,667	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約83% 広島市安佐北区可部南4丁目 ~広島市安佐北区可部5丁目 L=2.1km(4/4) ・可部跨線橋下部 9基 ・調査設計 広島市安佐北区大林3丁目 ~広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				1,604,000	317,517	269,000	11,407	0	2,076	2,204,000	734,667	残事業費:約1,373億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	0	705	56,000	295	0	0	57,000	19,000	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 瀬野駅前交差点改良	—	—	0	705	56,000	295	0	0	57,000			
合 計			—	0	705	56,000	295	0	0	57,000	19,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	—	—	—	58,600	6,630	0	2,770	0	0	68,000	34,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道31号	—	—	—	4,300	2,583	0	1,117	0	0	8,000	4,000	防護柵、道路標識、区画線		
国道54号	—	—	—	43,100	3,576	0	1,324	0	0	48,000	24,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計			—	106,000	12,789	0	5,211	0	0	124,000	62,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			664,600	41,181	105,000	4,219	0	0	815,000	407,500		
	出汐電線共同溝	L=2.4km	30	85,000	19,275	35,000	725	0	0	140,000		・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	竹屋電線共同溝	L=1.4km	26	579,600	21,906	70,000	3,494	0	0	675,000		・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・連系管路工事	平成31年度完成予定
計				664,600	41,181	105,000	4,219	0	0	815,000	407,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。