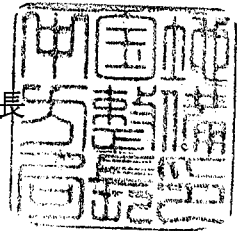




国中整企画第4号
国中整港管第9号
平成27年 5月15日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成27年度事業計画のうち山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成27年度当初予算 山口県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	601,000	187,866
道路関係	9,834,000	3,277,183
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	7,045,000	2,940,680
空港関係		
合計	17,480,000	6,405,729

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 山口県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			272,000	290,033	2,000	7,557	28,000	0	1,410	601,000	187,866			
河川改修費			222,000	284,386	2,000	7,400	28,000	0	1,214	545,000	159,866			
一般河川改修事業			222,000	284,386	2,000	7,400	28,000	0	1,214	545,000	159,866			
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	52,000	89,386	2,000	1,800	8,000	0	814	154,000 (199,000)	45,173	小瀬地区：橋梁上部1式、道路改良1式（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 小瀬川水系 平成28年度：約3億円 平成29年度：約2億円 平成30年度：約1億円 平成31年度：約1億円	
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	180	170,000	195,000	0	5,600	20,000	0	400	391,000	114,693	奈美地区：築堤L=440m 等	<事業展開> 佐波川水系 平成28年度：約8億円 平成29年度：約10億円 平成30年度：約9億円 平成31年度：約6億円 平成32年度：約8億円	
総合水系環境整備事業費			50,000	5,647	0	157	0	0	196	56,000	28,000			
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 14	30,000	4,742	0	67	0	0	191	35,000 (40,000)	17,500	和木地区：護岸 L=100m 等		
佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	4.1	20,000	905	0	90	0	0	5	21,000	10,500	新橋地区：フンド整備 1式、法面整正 A=750m2 等		
合 計			272,000	290,033	2,000	7,557	28,000	0	1,410	601,000	187,866			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成28年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成28年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成27年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	170,000	57,817	100,000	2,183	0	0	330,000	96,800	・室の木地区改良 L=300m ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、地質調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約86% 事業進捗率:約15% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	周南立体	L=3.5km	45	0	9,942	0	58	0	0	10,000	2,933	・周南地区交差点立体設計 L=3.5km	事業進捗率:約4% 周南市孝田町～周南市徳山 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	90	190,000	81,762	560,000	4,908	0	330	837,000	245,520	・富海地区改良 L=120m ・用地国債(再取得)、 用地補償 ・環境調査(地下水調査)、 調査設計	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約22% 周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	小月バイパス	L=5.8km	111	1,847,000	66,354	5,000	11,316	0	330	1,930,000	566,133	・松屋地区改良 L=360m、 橋梁下部(松屋OFFランプ橋 13基、 木屋川大橋第2高架橋 6基)、 橋梁上部(木屋川大橋 L=675m、 松屋ランプ橋 L=390m、 木屋川大橋第2高架橋 L=167m)、 木屋川大橋床版 L=235m、 舗装(松屋地区外 A=12,000㎡、 清末地区 A=12,000㎡) ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)	事業進捗率:約66% 下関市松屋～下関市清末東町 L=3.4km(4/4) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳> H28:約15億円
国道188号	柳井バイパス	L=3.5km	170	18,000	24,690	10,000	310	0	0	53,000	15,547	・整備工事 ・用地補償 ・調査設計、敷地調査	柳井市柳井地内 L=1.0km(4/4) 平成27年3月26日開通済

平成27年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道191号	下関北バイパス	L=6.8km	670	347,000	133,887	165,000	3,813	0	300	650,000	190,667	・整備工事 ・用地補償 ・調査設計、敷地調査	下関市汐入町～下関市安岡駅前2丁目 L=5.8km(4/4) 平成27年3月28日開通済
国道491号	長門・俄山道路	L=5.5km	239	2,591,000	132,518	20,000	16,182	0	300	2,760,000	809,600	・道路改良(深川湯本地区 L=240m)、 橋梁上部(木津川橋 L=20m、 赤ノ谷橋 L=164m、深川川橋 L=194m)、 トンネル(大塚寺第2トンネル L=194m、 大塚寺第1トンネル L=1,243m、 大塚寺第3トンネル L=1,873m) ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約15% 長門市俄山小原～長門市深川湯本 L=5.5km(2/2) 平成31年度開通予定 <残事業費の内訳> H28:約70億円 H29:約70億円 H30:約25億円 H31:約6億円
合 計				5,163,000	506,970	860,000	38,770	0	1,260	6,570,000	1,927,200		残事業費:約937億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	420,000	7,479	0	2,521	0	0	430,000	126,133	・旧橋下部工撤去 5基、栄橋下部 3基、 栄橋上部 L=173m ・調査設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約59% 大竹市南栄2丁目 ~玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度開通予定	
合 計				420,000	7,479	0	2,521	0	0	430,000	126,133		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	山口2号交差点改良等	—	—	429,000	73,569	79,000	3,431	0	0	585,000	195,000		
	保木自転車歩行者道整備	—	—	248,000	3,470	8,000	1,530	0	0	261,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	周東西長野自転車歩行者道整備	—	—	0	9,894	8,000	106	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	呼坂地区自転車歩行者道整備	—	—	29,000	3,736	12,000	264	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	銭ヶ原自転車歩行者道整備	—	—	0	20,859	3,000	141	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	千東交差点改良	—	—	0	17,876	3,000	124	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	台道交差点改良	—	—	105,000	4,331	4,000	669	0	0	114,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	茶屋交差点改良	—	—	27,000	3,578	41,000	422	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	松羅台交差点改良	—	—	20,000	9,825	0	175	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道9号	山口9号交差点改良等	—	—	21,000	5,841	0	159	0	0	27,000	9,000		
	壇之浦地区自転車歩行者道整備	—	—	6,000	2,947	0	53	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	竹崎自転車道整備	—	—	15,000	2,894	0	106	0	0	18,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道188号	山口188号交差点改良等	—	—	0	4,929	7,000	71	0	0	12,000	4,000		
	別府自転車歩行者道整備	—	—	0	4,929	7,000	71	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道190号	山口190号交差点改良等	—	—	114,000	8,279	0	721	0	0	123,000	41,000		
	小野田地区交差点改良	—	—	114,000	8,279	0	721	0	0	123,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道191号	山口191号交差点改良等	—	—	60,000	9,226	62,000	774	0	0	132,000	44,000		
	西深川歩道整備	—	—	0	5,947	3,000	53	0	0	9,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	須佐自転車歩行者道整備	—	—	60,000	3,279	59,000	721	0	0	123,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	624,000	101,844	148,000	5,156	0	0	879,000	293,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	75,000	27,525	0	1,475	0	0	104,000	52,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(その他機器)	
国道9号	—	—	—	55,000	23,807	0	1,193	0	0	80,000	40,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(その他機器)、簡易パーキング(道の駅「長門峡」)	
国道188号	—	—	—	31,000	10,392	0	608	0	0	42,000	21,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(その他機器)	
国道190号	—	—	—	24,000	9,519	0	481	0	0	34,000	17,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(その他機器)	
国道191号	—	—	—	106,000	31,912	0	2,088	0	0	140,000	70,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(その他機器)、簡易パーキング(道の駅「萩・さんさん三見」、「ゆとりパークたまがわ」)	
合 計			—	291,000	103,155	0	5,845	0	0	400,000	200,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	山口2号電線共同溝	L=1.9km	15	792,000	22,899	50,000	5,101	0	0	870,000	408,900	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事 	平成28年度完成予定
	南花岡電線共同溝			792,000	22,899	50,000	5,101	0	0	870,000			
国道9号	山口9号電線共同溝	L=3.0km	20	130,000	12,650	1,500	850	0	0	145,000	68,150	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	山口朝田電線共同溝			130,000	12,650	1,500	850	0	0	145,000			
国道188号	山口188号電線共同溝	L=1.2km	9	236,000	10,534	2,000	1,466	0	0	250,000	117,500	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 	平成29年度完成予定
	柳井電線共同溝			236,000	10,534	2,000	1,466	0	0	250,000			
国道190号	山口190号電線共同溝	L=1.9km	12	274,000	11,300	3,000	1,700	0	0	290,000	136,300	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 	平成30年度完成予定
	山陽小野田電線共同溝			274,000	11,300	3,000	1,700	0	0	290,000			
計				1,432,000	57,383	56,500	9,117	0	0	1,555,000	730,850		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 徳山下松港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
徳山下松港	～新南陽地区国際物流ターミナル整備事業～												
	新南陽地区		360										
	航路(-12m)	A=1,170,000m2		849,000	67,450	183,000	0	0	550	1,100,000	458,700	グラブ浚渫 288,000m3	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	泊地(-12m)	A=372,000m2		719,000	57,550	173,000	0	0	450	950,000	396,150	グラブ浚渫 278,000m3	
	～徳山地区国際物流ターミナル整備事業～												
	徳山地区		305										
航路(-14m)	A=679,000m2	1,350,000		114,250	221,000	0	0	750	1,686,000	703,062	グラブ浚渫 370,000m3	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
泊地(-14m)	A=387,000m2	148,000		11,750	24,200	0	0	50	184,000	76,728	グラブ浚渫 36,000m3		
計			3,066,000	251,000	601,200	0	0	1,800	3,920,000	1,634,640			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.06)で補正済みの金額です。

平成27年度当初 岩国港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
岩国港	～装束～室の木地区臨港道路整備事業～												
	装束～室の木地区		173										平成27年度部分完成予定
	臨港道路	2車線× L=2,900m		570,500	129,200	0	0	0	300	700,000	291,900	1号橋舗装工等 1式 3号橋護岸改良等 1式	
	～予防保全事業～												
	室の木地区		5										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
岸壁(-10m)(改良)	L=185m	197,350		32,520	0	0	0	130	230,000	108,100	地盤改良 185m		
計				767,850	161,720	0	0	0	430	930,000	400,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.06)で補正済みの金額です。

平成27年度当初 宇部港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
宇部港	～本港地区航路・泊地整備事業～												
	本港地区		228									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	航路（-13m）	A=1,124,300m ²		<1,000,000>						<1,000,000>	<417,000>		グラブ浚渫 355,000m ³
				1,956,000	110,580	0	2,500	0	920	2,070,000	863,190		
	～予防保全事業～												
芝中地区		5									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定		
岸壁（-13m）（改良）	L=270m		48,000	1,950	0	0	0	50	50,000	20,850		エプロン改良 1式	
計				<1,000,000>	<0>	<0>	<0>	<0>	<0>	<1,000,000>	<417,000>		
				2,004,000	112,530	0	2,500	0	970	2,120,000	884,040		

<>書きは平成26年度国債の平成27年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.06）で補正済みの金額です。

平成27年度当初 油谷港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
油谷港	～唐崎地区防波堤整備事業～													
	唐崎地区		76										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	防波堤(西)	L=400m		<18,000>						<18,000>	<5,280>	捨石工 2,800m3 被覆工 600m3		
				59,180	14,780	0	1,000	0	40	75,000	22,000			
	計			<18,000>	<0>	<0>	<0>	<0>	<0>	<18,000>	<5,280>			
				59,180	14,780	0	1,000	0	40	75,000	22,000			

< >書きは平成26年度国債の平成27年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.06)で補正済みの金額です。