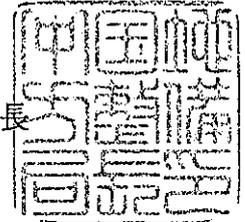


国中整企画第63号
平成27年 2月25日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成27年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成27年度 広島県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,665.300	910.765				
河川改修費			2,254.000	751.332				
一般河川改修事業			1,987.000	662.332				
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km	142	245.000	81.666	父石地区:河道掘削V=5千m3、用地A=0.08ha 等	父石地区:河道掘削(平成31年度以降完成予定) 等	0.1~2.7	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	643*	1,356.000	452.000	観音地区:築堤L=300m 寺山地区:築堤L=100m、橋梁下部1式、用地A=0.2ha、補償1式 中組地区:築堤L=400m、橋梁上部N=1式 脇田地区:築堤L=200m、橋梁嵩上げ1式 等	寺山地区:河道掘削、築堤(平成30年度完成予定) 観音地区:築堤(平成28年度完成予定) 江波地区:築堤(平成28年度完成予定) 等	0.01~13	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	50.000	16.666	小瀬・中津原地区:橋梁上部1式 等	小瀬・中津原地区:橋梁上部(平成28年度完成予定) 等	0.1~0.6	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 634**	336.000	112.000	門田地区:築堤L=200m 等	門田地区:築堤(平成28年度完成予定) 等	~3.3	
流域治水整備事業			267.000	89.000				
太田川(矢口川)	排水ポンプ増設	30	267.000	89.000	矢口地区:導水路1式、地盤改良1式 等	矢口地区:排水機場(平成29年度完成予定) 等	1.6~13	
河川工作物関連応急対策事業費			277.300	92.433				
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 樋管改善等改善	1.7	88.300	29.433	安那排水機場 制御装置改善	川南排水機場 制御装置改善(平成27年度完成予定) 等	0.6~1.7	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km 樋管改善等改善	0.4	97.800	32.600	西原第3樋門 ゲート改善 長束樋門 空洞化対策 等	戸坂3号樋門 開閉装置改善(平成27年度完成予定)	~0.4	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km 樋管改善等改善	-	13.200	4.400	新町4号樋管 土木構造部質的改善 等	-	-	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km 樋管改善等改善	0.2	78.000	26.000	内町排水樋門 開閉装置改善 等	港第2排水樋門 転落防止柵改善(平成27年度完成予定) 等	~0.2	
総合水系環境整備事業費			134.000	67.000				
芦田川水系	直轄管理区間 L=48.9km (水環境、水辺整備、自然再生)	32	40.000	20.000	芦田川下流地区:植生浄化施設整備A=3,000m2、モニタリング調査1式 等	芦田川下流地区:植生浄化施設整備、モニタリング調査(平成31年度以降完成予定) 等	~0.6	
太田川水系	直轄管理区間 L=121.4km (水辺整備)	10	23.500	11.750	観音地区:モニタリング調査1式 祇園地区:管理用通路L=130m 等	舟内・基町・千田地区:事業計画検討(平成31年度以降完成予定) 等	~0.1	
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 14	3.000	1.500	大竹地区:事業計画検討 1式 等	大竹地区:事業計画検討(平成29年度完成予定) 等	~0.05	
江の川水系	直轄管理区間 L=77.9km (水辺整備)	2.3	67.500	33.750	島敷地区:管理用通路L=750m 等	-	-	
砂防事業			2,305.000	768.333				
砂防事業費			2,305.000	768.333				
広島西部山系	区域面積 A=621km2	900	2,305.000	768.333	赤土地地区、大町地区、武田山地区、宮内・明石地区、五月が丘地区、八木地区、高取地区、井口台地区、あさひが丘地区、原地区、上原地区、小方地区、上温品地区、城北地区、八木西地区、戸坂新町南地区、美鈴が丘地区、砂防設備設計、用地取得3.2ha 等	大町地区(平成28年度完成予定)、武田山地区(平成27年度完成予定)、宮内・明石地区(平成27年度完成予定)、五月が丘地区(平成28年度完成予定)、八木地区(平成28年度完成予定)、高取地区(平成27年度完成予定)、井口台地区(平成29年度完成予定)、あさひが丘地区(平成30年度完成予定)、原地区(平成29年度完成予定)、上原地区(平成30年度完成予定)、小方地区(平成30年度完成予定)、上温品地区(平成31年度以降完成予定)、城北地区(平成31年度以降完成予定)、八木西地区(平成31年度以降完成予定)、戸坂新町南地区(平成31年度以降完成予定)、美鈴が丘地区(平成31年度以降完成予定) 等	4.8~63	

平成27年度 広島県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
災害復旧事業			7,904.617	2,634.773				
河川等災害復旧費(河川 26年災)			296.025	98.576				
太田川	根谷川 L=141m 三篠川 L=145m	3.2	296.025	98.576	根谷川(可部5丁目):土砂撤去 V=2,040m3 根谷川(可部3丁目):護岸 L=86m 三篠川:護岸 L=131m	根谷川(可部3丁目):護岸 L=10m(平成27年度完成予定) 三篠川:護岸 L=14m(平成27年度完成予定)	0.2	
河川等災害関連緊急事業費(砂防 26年災)			7,608.592	2,536.197				
広島西部山系	広島市安佐南区 緑井・八木地区、山本地区 広島市安佐北区 可部東地区	77.6	7,608.592	2,536.197	緑井・八木地区:20溪流 安川支川(緑井3丁目)、神宮川、古川支川(緑井7丁目)、古川支川(緑井8丁目)、古川支川(佐東)、鳥越川、古川支川(緑井)、小原山川、梅林西沢、上楽寺川、梅林沢、梅林東沢、八木梅林沢、太田川支川(八木4丁目)、五反田川、太田川支川(八木町)、太田川支川(八木6丁目)、追田川、太田川支川(八木8丁目)、鳴沢 山本地区:1溪流 山本川支川(紙園山本) 可部東地区:3溪流 可部沢上、可部沢、可部沢下 砂防堰堤設計、用地取得、砂防堰堤工、強靱ワイヤーネット工等	-	-	
合計			12,874.917	4,313.871				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。

** :一般河川改修の全体事業費は、同水系の土地利用一体型水防災事業費の予算額を含んでいます。

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,510	5,150	1,288	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(吉舎地区 L=900m、 海田原地区 L=800m)、 東谷川橋床版 L=277m、 三玉跨道橋 L=23m、 舗装(東上原地区 A=35,100㎡、 赤屋地区 A=30,200㎡、 別迫地区 A=27,800㎡、 小童地区 A=9,300㎡、 宇賀地区 A=25,200㎡)、 三玉トンネル電気機械設備 一式、 道路交通安全施設 L=20,400m 用地補償 埋蔵文化財調査(甲奴地区外 A=12,400㎡) 敷地調査、環境調査(地下水調査)、補償調査 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(川尻地区 L=1,200m、 吉舎地区 L=500m、 海田原地区 L=400m)、側道整備 一式、 三良坂除雪基地新築 一式 用地補償 環境調査(地下水調査)、補償調査 	12～15億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 世羅IC～吉舎IC L=20.4km(2/4) 平成27年3月22日開通予定
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	740	247	<ul style="list-style-type: none"> 道路開発資金(再取得)、 特定公共用地(再取得)、 用地買収(三番組地区 A=400㎡、 山北地区 A=9,000㎡) 道路詳細設計 	<ul style="list-style-type: none"> 道路開発資金(再取得)、 特定公共用地(再取得)、 ＜山北地区用地買収 A=3,600㎡＞ ＜地頭分地区埋蔵文化財調査 A=8,000㎡＞、 ＜環境調査(地下水調査)＞ 	2～7億円程度	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約19% 福山市瀬戸町～福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	松永道路	L=7.1km	581	970	291	<ul style="list-style-type: none"> 平トンネル L=247m、 舗装(松本トンネル外 A=8,500㎡)、 矢捨地区改良 L=100m 環境調査(地下水調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 舗装(松本トンネル外 A=8,500㎡、 神村地区外 A=12,000㎡)、 トンネル電気設備 (神村トンネル、平トンネル、松本トンネル) 一式 環境調査(地下水調査) 	開通必要額 7～8億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 福山市神村町～福山市今津町 L=2.5km(4/4) 平成28年度開通予定
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	10	3	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ＜八本松ICランプ橋下部 9基＞ 調査設計 	0.1～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約38% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	620	207	・ <small>かいた</small> 海田地区改良着手 L=800m ・調査設計	・橋梁下部(<small>かいた</small> 海田高架橋 9基、 ・< <small>かいた</small> 海田高架橋 4基>) ・<用地補償> ・<調査設計>	6~10億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% 安芸郡海田町曾田~安芸郡海田町日の出町 L=1.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	-	-	-	・< <small>みょうじん</small> 明神高架橋詳細設計>	~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約57% 安芸郡海田町日の出町~安芸郡海田町西明神町 L=2.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	2,210	737	・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 用地買収(小方~元町地区) A=7,500㎡ ・埋蔵文化財調査(小方地区) A=1,950㎡、 大竹トンネル設計、 小方ランプ橋橋梁詳細設計、 小瀬川橋橋梁詳細設計、 地質調査(小方~元町地区)	・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 <用地買収(小方~元町地区) A=4,700㎡> ・<小方地区埋蔵文化財調査 A=5,000㎡>、 <環境調査(地下水調査)>、 <調査設計>	10~17億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:約86% 事業進捗率:約16% 大竹市小方1丁目~岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	200	67	・西城町地区用地買収 A=60,000㎡ ・地籍調査、西城町地区用地測量、 西城町地区地質調査、 環境調査(地下水調査)、 橋梁詳細設計、道路詳細設計	・高尾地区改良 L=400m> ・西城町地区用地買収 A=95,000㎡>、 <用地補償> ・<地籍調査>、<西城町地区用地測量>、 <環境調査(地下水調査)>、<調査設計>	ー3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、鳥取区間を含む 用地進捗率:約9% 事業進捗率:約9% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道185号	休山改良	L=2.6km	450	470	157	・休山トンネル着手 L=1,704m ・環境調査(地下水調査)	・休山トンネル L=1,704m ・トンネル設備設計、 環境調査(地下水調査)	開通必要額 14～16億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約73% 呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km(4/4) 平成29年度開通予定
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	627	209	・用地買収(風早地区 A=19,500㎡、 木谷地区 A=19,300㎡) ・道路詳細設計、 地質調査(三津地区、木谷地区)、 環境調査(地下水調査)、 用地測量(風早地区、木谷～八代谷地区)	・<用地買収(風早地区 A=21,300㎡、 三津地区 A=16,000㎡、 木谷地区 A=19,300㎡)> ・<環境調査(地下水調査)>、 <用地測量(風早地区、三津地区、木谷地区)>、 <調査設計>	ー2億円程度	用地進捗率:約31% 事業進捗率:約36% 東広島市安芸津町風早 ～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷 ～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	6,520	1,956	・道路改良(馬木地区 L=300m、 宗近地区 L=300m、丸山地区 L=800m、 兼広地区 L=500m、黒瀬地区 L=520m)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=868m、 乃美尾高架橋 L=338m、宗近第1橋 L=123m、 南方高架橋 L=228m、大多田高架橋 L=331m、 東迫川橋 L=44m、兼広高架橋 L=39m)、 橋梁床版(宗近第1橋 L=123m、 大多田高架橋 L=331m、兼広高架橋 L=39m)、 舗装(馬木地区 A=24,000㎡、 宗近柳国地区 A=19,000㎡、 榎原地区 A=19,000㎡、 金剛山トンネル外 A=13,000㎡、 黒瀬地区 A=49,000㎡)、 道路交通安全施設 L=8,800m、 金剛山トンネル外電気機械設備 一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	・整備工事 ・用地補償 ・補償調査、環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、 敷地調査、調査設計	6~7億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約82% 黒瀬IC~馬木IC L=8.8km(2/4) 平成27年3月15日開通予定
計				17,517	5,160				残事業費:約2,214億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	57	420	105	・ ^{なげち谷に} 竹地谷地区改良 L=200m ・環境調査(地下水調査、動植物調査)	・ ^{なげち谷に} 竹地谷地区改良 L=200m ・<環境調査(地下水調査、動植物調査)>	8～24億円程度	事業規模は、島根県区間を含む 事業進捗率:約11% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	木原道路	L=3.8km	230	1,100	367	・道路改良(^{うちばたけ} 内島地区 L=300m、 ^{ふくち} 福地地区 L=300m)、 橋梁上部(^{うちばたけ} 内島高架橋 L=96m、 ^{しもきはら} 下木原第一高架橋 L=148m) ・用地国債(再取得)、 ^{ふくち} 福地地区用地買収 A=360㎡ ・環境調査(地下水調査)	・<道路改良(^{うちばたけ} 内島地区 L=300m、 ^{ふくち} 福地地区 L=400m)>、 橋梁上部(^{うちばたけ} 内島高架橋 L=96m、 ^{しもきはら} 下木原第一高架橋 L=148m)、 ・ ^{あかいし} 赤石トンネル L=1,216m> ・用地国債(再取得)、<用地補償> ・<環境調査(地下水調査)>		用地進捗率:約98% 事業進捗率:約18% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	340	113	・旧橋下部工撤去 5基 ・調査設計	・旧橋下部工撤去 ^{まかえ} 5基、 ^{まかえ} 栄橋下部 3基、 ^{まかえ} 栄橋上部 L=173m ・調査設計		事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約59% 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度開通予定
計				1,860	585				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	広島2号交差点改良等	-	-	474	158			8~10億円程度	
	引野3丁目自転車歩行者道整備	-	-	132		調査設計 用地買収 工事	調査設計 工事		平成27年度完成予定
	瀬戸自転車歩行者道整備	-	-	243		調査設計 工事	調査設計 工事		平成28年度完成予定
	早戸交差点改良	-	-	60		調査設計 工事	-		平成26年度完成予定
	本郷バイパス西交差点改良	-	-	39		調査設計 工事	-	平成26年度完成予定	
国道31号	広島31号交差点改良等	-	-	15	5			8~10億円程度	
	大屋橋東詰交差点改良	-	-	15		調査設計	調査設計 用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道54号	広島54号交差点改良等	-	-	201	67			8~10億円程度	
	八千代自転車歩行者道整備	-	-	66		調査設計 工事	調査設計 工事		平成27年度完成予定
	吉田地区自転車歩行者道整備	-	-	51		調査設計	調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	下布野歩道整備	-	-	84		調査設計 用地買収	調査設計 用地買収 工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道185号	広島185号交差点改良等	-	-	669	223			8~10億円程度	
	広島自転車歩行者道整備	-	-	150		調査設計 工事	調査設計 用地買収 工事		平成27年度完成予定
	西三津口交差点改良	-	-	147		調査設計 工事	-		平成26年度完成予定
	小松原歩道整備	-	-	60		調査設計 用地買収	調査設計 用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	安芸津歩道整備	-	-	84		調査設計 用地買収	調査設計 用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	福田歩道整備	-	-	189		調査設計 用地買収 工事	調査設計 用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	忠海自転車歩行者道整備	-	-	39		調査設計	調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
合計			-	1,359	453				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	—	—	—	156	78	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXの耐火防護)、情報提供機器(情報板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、情報BOXのセキュリティー対策)、簡易パーキング(東広島市)	5~6億円程度	
国道31号	—	—	—	26	13	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道54号	—	—	—	48	24	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(安芸高田市)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)、簡易パーキング(安芸高田市)		
国道185号	—	—	—	182	91	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道375号	—	—	—	4	2	区画線	防護柵、道路標識、区画線		
合 計			—	416	208				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考		
				事業費	負担金						
国道2号	広島2号電線共同溝	L=3.3km	29	492	246	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	・調査設計 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事	8~9億円程度	平成28年度完成予定		
	福山東電線共同溝			492							
国道185号	広島185号電線共同溝	L=0.2km	4	130	65	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事	8~9億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	阿賀西電線共同溝			110							
	竹原電線共同溝			20						・調査設計	・調査設計 ・支障移転補償
合 計				622	311						

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
広島港	広島港廿日市地区航路・泊地 整備事業	74	1,222	275	航路・泊地(-12m)、航路(-12m)	航路・泊地(-12m)、航路(-12m)	5～6億円程度	H27年度完成予定
尾道系崎港	尾道系崎港機織地区国際物流 ターミナル整備事業	198	239	108	航路(-12m)、泊地(-12m)、泊地 (-10m)	航路(-12m)、泊地(-12m)、泊地 (-10m)	-～13億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
合計			1,461	383				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月)(港湾海岸)

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初(百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容 (注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			事業費	負担金				
広島港海岸	広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業	183	976	325	護岸(改良)、堤防(改良)、陸閘	護岸(改良)	2 ~ 15億円程度	H32年度完成予定

(注)平成27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。
 ※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成27年度 広島県における事業計画(H27年2月)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
広島空港	空港整備事業	—	—	388	129	滑走路改良 誘導路改良等	滑走路改良 誘導路改良等	- ~ 2.9 億円程度	
計				388	129				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。