

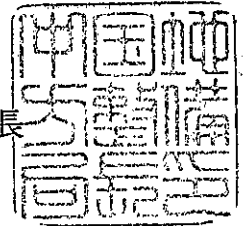


国中整企画第63号

平成27年 2月25日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成27年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成27年度 広島市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	1,310	437	・ <small>かみせの</small> 上瀬野地区改良 L=200m、 ・ <small>おおやま</small> 大山高架橋上部 L=358m、 ・ <small>くまのがわ</small> 熊野川高架橋下部 1基 ・ <small>てらふち</small> 寺分地区用地買収 A=16,830㎡ ・ <small>てらふち</small> 清谷高架橋詳細設計、 ・環境調査(地下水調査)、調査設計	・ <small>かみせの みなみ</small> <上瀬野南地区改良 L=300m>、 ・ <small>かんぼろ</small> 橋梁上部(神原高架橋 L=77m、 ・ <small>おおやま</small> 大山高架橋 L=358m)、 ・ <small>かみせの</small> <上瀬野地区外用地買収 A=85,000㎡> ・<環境調査(地下水調査)、調査設計>	6~14億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約38% 東広島市八本松町宗吉 ~広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	370	123	・ <small>せの</small> 瀬野高架橋上部 L=120m ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	・ <small>せの</small> <瀬野高架橋床版 L=120m> ・ <small>かみせの みなみ</small> <上瀬野南地区外用地買収 A=5,000㎡> ・調査設計	0.3~3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ~瀬野西IC L=0.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	170	57	・補償調査	—	—	事業規模及び全体事業費は、広島県区間を含む
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	260	87	・ <small>かんねん</small> 観音地区外遮音壁設置 ・環境調査(騒音調査)	・ <small>かんねん</small> 観音地区外遮音壁設置 ・<環境調査(騒音調査)>	1~3億円程度	事業規模及び全体事業費、事業進捗率は、広島県区間を含む 事業進捗率:約68% 広島市中区平野町~広島市中区舟入 中町 L=2.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 広島市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	180	60	・整備工事 ・補償調査	^{かべ} ・可部跨線橋下部 9基 ・<調査設計>	1~2億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約83% 広島市安佐北区可部南4丁目 ~広島市安佐北区可部5丁目 L=2.1km(4/4) 広島市安佐北区大林3丁目 ~広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				2,290	763				残事業費:約1,377億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 広島市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	広島市2号環境対策	—	—	82	27	いのくち 井口地区遮音壁設置 L=180m	—	—	広島市南区仁保～佐伯区皆賀 平成26年度完了予定 H26完了
計				82	27				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 広島市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号	広島2号交差点改良等	-	-	192	64	・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 -	0.05~1億円程度 平成28年度完成予定 平成26年度完成予定
	瀬野駅前交差点改良	-	-	42				
	船越歩道整備	-	-	150				
合 計		-	-	192	64			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 広島市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	-	-	-	40	20	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	1億円程度	
国道31号	-	-	-	2	1	道路標識	防護柵、道路標識、区画線		
国道54号	-	-	-	58	29	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合計			-	100	50				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成27年度 広島市における事業計画(H27年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	広島2号電線共同溝			655	328				
	出汐電線共同溝	L=2.4km	30	65		・調査設計 ・支障移転補償	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	7~8億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	竹屋電線共同溝	L=1.4km	17	590		・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・連系管路工事		平成28年度完成予定
合計				655	328				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 広島市における事業計画(H27年2月) (道路関係[直轄])

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	広島2号共同溝			15	8				
	{ 広島南(幹線)共同溝	L=3.1km	64	15		・調査設計 ・事業損失調査等	-	-	L=1.0km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				15	8				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。