

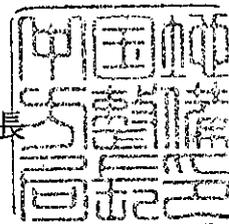


国中整企画第63号

平成27年 2月25日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成27年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、島根県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成27年度 島根県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			5,789.610	1,115.700				
河川改修費			5,292.000	881.999				
一般河川改修事業			4,912.000	818.666				
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1,107*	3,500.000	583.333	長海地区:築堤L=80m、樋門N=1基 江島地区:築堤L=200m 大橋川地区:築堤L=300m、水門N=1基、樋門N=1基、用地 A=1.5ha、補償1式 来待地区:用地A=0.3ha 放水路地区:補償N=1式 新田川地区:築堤L=1,000m 上出西地区:築堤L=600m 等	大橋川地区:築堤、水門(平成31年度以降完成予定) 上出西地区:築堤(平成30年度完成予定) 新田川地区:築堤(平成28年度完成予定) 等	8.2~36	
江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km	江の川水系 634**	1,038.000	173.000	大貫地区:築堤L=200m 都賀西地区:築堤L=700m、用地A=0.05ha、補償1式 八神地区:築堤L=200m、用地A=4.8ha 川越地区:用地A=0.08ha 等	都賀西地区:築堤、浸透対策(平成28年度完成予定) 八神地区:築堤(平成31年度以降完成予定) 等	0.1~12	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km	98	374.000	62.333	大塚地区:築堤L=100m、樋門N=1基 河成地区:浸透対策L=900m 等	高津川河川改修推進	0.04~3.6	
土地利用一体型水防災事業			380.000	63.333				
江の川下流	川平地区 対象家屋49戸、築堤L=800m他	45	380.000	63.333	川平地区:築堤L=100m、地盤改良1式、用地A=0.04ha、補償1式 等	川平地区:詳細設計(平成28年度完成予定) 等	~0.4	
河川工作物関連応急対策事業費			45.310	7.551				
斐伊川	直轄管理区間 L=111.6km 樋門・樋管等改善	0.9	—	—		鹿園寺第1排水樋門 開閉装置改善(平成27年度完成予定) 等 松原第1排水樋門 ゲート改善(平成27年度完成予定) 等	~0.9	
江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km 樋管改善等改善	0.3	—	—		和田排水樋門 ゲート改善(平成27年度完成予定) 川越第4排水樋門 転落防止柵改善(平成27年度完成予定) 等	~0.3	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km 樋管改善等改善	0.9	45.310	7.551	高津堤防 コンクリート構造部質の改善	高津堤防コンクリート構造部質の改善(平成27年度完成予定)	~0.9	
総合水系環境整備事業費			452.300	226.150				
斐伊川水系	直轄管理区間 L=111.8km (水環境)	斐伊川水系 156	452.300	226.150	中海南岸(米子湾、下意東)地区:覆砂A=140千m2、モニタリング 調査1式 宍道湖北岸(鹿園寺)地区、宍道湖南岸(来待)地区:浅場造成 L=260m、モニタリング調査1式 等	中海南岸(米子湾、下意東)地区:覆砂(平成31年度以降完成予定) 宍道湖北岸(浜佐田)地区:浅場造成(平成31年度以降完成予定) 等	1.4~3.9	
合計			5,789.610	1,115.700				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

\*\* \* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の土地利用一体型水防災事業費の予算額を含んでいます。

平成27年度 島根県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	160	1,700	283	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(知井宮地区 L=100m、中上地区 L=500m、西神西地区 L=200m)、</li> <li>橋梁下部(東神西第1高架橋 2基、東神西第2高架橋 3基)</li> <li>用地国債(再取得)、</li> <li>用地買収(浅柄～湖陵地区) A=40,000㎡</li> <li>神西地区埋蔵文化財調査 A=5,000㎡、</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(知井宮地区 L=100m、東神西地区 L=500m、常楽寺地区 L=150m)、</li> <li>橋梁下部(東神西第1高架橋 2基、東神西第2高架橋 1基)</li> <li>用地国債(再取得)、</li> <li>用地買収(浅柄～湖陵地区) A=40,000㎡</li> <li>埋蔵文化財調査(東神西地区、常楽寺地区) A=2,700㎡、</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	3～23億円程度	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約21%  出雲IC～湖陵IC(仮称) L=4.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	200	500	83	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地買収着手(湖陵～多伎地区)A=120,000㎡</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、</li> <li>道路詳細設計、一部トンネル詳細設計、</li> <li>構造物設計、</li> <li>地質調査(湖陵～多伎地区)、</li> <li>用地測量(湖陵～多伎地区)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(三部地区 L=400m、一部地区 L=400m)</li> <li>用地国債(再取得)、</li> <li>用地買収(湖陵～多伎地区) A=80,000㎡、</li> <li>用地補償</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	0.2～9億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約5%  湖陵IC(仮称)～多伎IC(仮称) L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	410	6,200	1,033	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(多岐地区 L=300m、小田地区 L=1,790m、朝山地区 L=260m)、</li> <li>橋梁下部(小田第1高架橋 6基、口田儀第3高架橋 3基、口田儀第4高架橋 1基、小田第1跨道橋 2基、小田第2跨道橋 2基)</li> <li>橋梁上部(口田儀第1高架橋 L=220m、小田第3高架橋 L=161m、口田儀第3高架橋 L=180m、朝山第1高架橋 L=126m)、</li> <li>トンネル(口田儀第2トンネル L=655m)</li> <li>用地国債(再取得)、用地補償</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(小田地区 L=1,170m、朝山地区 L=740m)、</li> <li>小田第2高架橋下部 4基、</li> <li>橋梁上部(多伎ICランプ橋 L=14m、多岐高架橋 L=42m、小田第1高架橋 L=473m、小田第3高架橋 L=161m、口田儀第2高架橋 L=65m、口田儀第3高架橋 L=180m、口田儀第4高架橋 L=426m、朝山第1高架橋 L=126m)、</li> <li>トンネル(口田儀第1トンネル L=354m、口田儀第2トンネル L=655m、口田儀第3トンネル L=172m)</li> <li>小田地区用地買収 A=300㎡、用地補償</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	開通必要額 60～68億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約51%  多伎IC(仮称)～朝山IC(仮称) L=9.0km(2/4) 平成30年度開通予定 (用地取得及び猛禽類保全対策等が速やかに完了する場合)

平成27年度 島根県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	朝山・大田道路	L=6.3km	253	4,000	667	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(朝山地区 L=820m、波根地区 L=1,340m、久手地区 L=720m)、波根川橋下部 2基、江谷川橋上部 L=117m</li> <li>用地国債(再取得)、用地補償</li> <li>埋蔵文化財調査(波根～久手地区) A=11,000㎡、環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(朝山地区 L=880m、波根地区 L=2,380m、久手地区 L=2,180m)、橋梁上部(波根川橋 L=230m、大原川橋 L=127m)</li> <li>久手地区用地買収 A=4,000㎡、用地補償</li> <li>波根地区埋蔵文化財調査 A=3,500㎡、環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	<p>開通必要額 37～42億円程度</p>	<p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約45%</p> <p>朝山IC(仮称)～大田IC(仮称) L=6.3km(2/4) 平成30年度開通予定 (用地取得及び猛禽類保全対策等が速やかに完了する場合)</p>
国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	205	510	85	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地買収着手(久手～静間地区)A=36,000㎡</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、道路詳細設計、構造物設計</li> <li>地質調査(久手～静間地区)、用地測量(久手～静間地区)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;道路改良(久手地区 L=900m、静間地区 L=600m)&gt;</li> <li>用地国債(再取得)、 &lt;用地買収(久手～静間地区)A=116,000㎡&gt;、 &lt;用地補償&gt;</li> <li>&lt;埋蔵文化財調査(久手地区、静間地区) A=4,000㎡&gt;、 &lt;環境調査(地下水調査、猛禽類調査)&gt;</li> </ul>	<p>0.8～11億円程度</p>	<p>用地進捗率:0% 事業進捗率:約5%</p> <p>大田IC(仮称)～静間IC(仮称) L=5.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道9号	静間・仁摩道路	L=7.9km	220	1,500	250	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(静間地区 L=500m、五十猛地区 L=2,100m、大田地区 L=100m)</li> <li>用地国債(再取得)、用地補償</li> <li>大田地区埋蔵文化財調査 A=4,000㎡、環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;道路改良(静間地区 L=200m、五十猛地区 L=500m、大田地区 L=200m)&gt;、 &lt;大田高架橋下部 1基&gt;</li> <li>用地国債(再取得)、 &lt;用地買収(静間～大田地区)A=2,000㎡&gt;、 &lt;用地補償&gt;</li> <li>&lt;大田地区埋蔵文化財調査 A=5,300㎡&gt;、 &lt;環境調査(地下水調査、猛禽類調査)&gt;</li> </ul>	<p>1～20億円程度</p>	<p>用地進捗率:約88% 事業進捗率:約16%</p> <p>静間IC(仮称)～仁摩・石見銀山IC L=7.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>

平成27年度 島根県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道9号	仁摩・温泉津道路	L=11.8km	524	2,100	350	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(大田地区 L=500m、馬路地区 L=400m、湯里地区 L=300m)、</li> <li>橋梁上部(仁摩ICEランプ橋 L=46m、馬路第1高架橋 L=80m、湯里高架橋 L=357m)、</li> <li>天河内第2トンネル L=111m、</li> <li>舗装(新馬路トンネル外 A=6,500㎡)、</li> <li>トンネル電気機械設備(天河内第1トンネル、新馬路トンネル、新湯里トンネル) 一式、</li> <li>道路交通安全施設 L=5,900m</li> <li>用地補償</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、</li> <li>敷地調査、補償調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備工事</li> <li>用地補償</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	0.4~1億円程度	仁摩・石見銀山IC~湯里IC L=5.9km(2/4) 平成27年3月14日開通予定
国道9号	浜田・三隅道路	L=14.5km	571	5,070	845	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(西村地区 L=300m、折居地区 L=800m、白砂地区 L=400m、三隅地区 L=300m)、</li> <li>橋梁下部(西村高架橋 1基、夏井川橋 2基)、</li> <li>橋梁上部(内田高架橋 L=248m、夏井川橋 L=112m、西村高架橋 L=385m)、</li> <li>原川橋床版 L=131m、</li> <li>舗装(熱田地区 A=5,000㎡、内田地区 A=15,000㎡)、</li> <li>トンネル電気機械設備(塚ヶ原山トンネル、吉地第2トンネル) 一式、</li> <li>道路交通安全施設 L=8,100m</li> <li>用地補償</li> <li>敷地調査、</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路改良(西村地区 L=1,930m、折居地区 L=130m)、</li> <li>橋梁上部(西村高架橋 L=385m、夏井川橋 L=112m)、折居跨道橋 L=41m、</li> <li>舗装(西村地区 A=27,800㎡、折居地区 A=33,500㎡、白砂地区 A=19,200㎡、三隅地区 A=21,800㎡)、</li> <li>電気通信設備 一式</li> <li>用地補償</li> <li>環境調査(地下水調査、猛禽類調査)</li> </ul>	開通必要額 18~20億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94%  原井IC~西村IC L=8.1km(2/4) 平成27年3月14日開通予定  西村IC~石見三隅IC L=6.4km(2/4) 平成28年度開通予定

平成27年度 島根県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	660	1,700	283	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地買収着手(三隅～遠田地区) A=170,000㎡</li> <li>・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、</li> <li>道路詳細設計、三隅川外橋梁詳細設計、</li> <li>土田トンネル外詳細設計、</li> <li>地質調査(三隅～遠田地区)、</li> <li>用地測量(三隅～遠田地区)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・&lt;道路改良(三隅地区 L=500m、 かみふるいち 上古市地区 L=100m、岡見地区 L=600m、 つちだ 土田地区 L=1,100m、木部地区 L=1,200m、 つだ 津田地区 L=300m、遠田地区 L=200m)&gt;、</li> <li>・&lt;橋梁下部(三隅高架橋 2基、三隅川橋 2基、 ふらいちば 古市場第2高架橋 2基、滝見高架橋 3基、 いた たお 板ヶ峠第1高架橋 1基、岡見ランプ橋 1基、 しん つだ がわ 新津田川橋 2基、遠田高架橋 5基)&gt;</li> <li>・用地国債(再取得)、</li> <li>・&lt;用地買収(三隅～遠田地区) A=720,000㎡&gt;、</li> <li>・&lt;用地補償&gt;</li> <li>・&lt;埋蔵文化財調査(三隅地区 A=320㎡、 かみふるいち 上古市地区 A=3,600㎡、 とおだ 遠田地区 A=1,300㎡)&gt;、</li> <li>・&lt;地質調査(三隅～遠田地区)&gt;、</li> <li>・&lt;環境調査(地下水調査、猛禽類調査)&gt;</li> </ul>	0.2～41億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 石見三隅IC～遠田IC L=15.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道54号	三刀屋拡幅	L=4.1km	144	1,260	210	<ul style="list-style-type: none"> <li>・里方地区改良 L=180m、</li> <li>・新里熊大橋下部 4基、</li> <li>・新里熊大橋上部 L=280m、</li> <li>・里方地区舗装 A=9,000㎡</li> <li>・用地補償</li> <li>・調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新里熊大橋上部 L=280m、</li> <li>・里方地区舗装 A=4,000㎡、</li> <li>・道路交通安全施設 L=1,000m</li> <li>・用地補償</li> <li>・調査設計</li> </ul>	開通必要額 4～5億円程度	用地進捗率:約47% 事業進捗率:約71% 雲南市三刀屋町下熊谷～雲南市木次 町里方 L=0.5km(4/4) 平成27年度開通予定 雲南市三刀屋町三刀屋地内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				24,540	4,090				残事業費:約1,758億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 島根県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道9号	島根9号交差点改良等	-	-	1,398	466			
	御茶屋川交差点改良	-	-	84		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	五反田交差点改良	-	-	57		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	摺屋自転車歩行者道整備	-	-	243		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成27年度完成予定
	林視距改良	-	-	393		・調査設計 ・用地補償 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成27年度完成予定
	直江交差点改良	-	-	93		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	江津駅前バリアフリー対策	-	-	45		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	熱田事故対策	-	-	69		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	向野田歩道整備	-	-	12		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	木部自転車歩行者道整備	-	-	30		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大浜自転車歩行者道整備	-	-	300		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	乙吉地区自転車歩行者道整備	-	-	12		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成27年度完成予定
	栄町事故対策	-	-	27		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	安富町交差点改良	-	-	33		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道54号	島根54号交差点改良等	-	-	171	57			
	坂本歩道整備	-	-	108		・調査設計 ・用地補償 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成27年度完成予定
	里方自転車歩行者道整備	-	-	63		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合計		-	-	1,569	523			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 島根県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	-	-	-	258	129	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITS、情報BOXのセキュリティー対策)、簡易パーキング(道の駅「キララ多伎」、「ゆうひパーク浜田」、「ゆうひパーク三隅」、「シルクウェイにちはら」)	5~6億円程度	
国道54号	-	-	-	54	27	区画線、視線誘導標、道路標識、情報提供機器(情報板)、簡易パーキング(道の駅「赤来高原」)	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道191号	-	-	-	16	8	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路標識、区画線、視線誘導標		
合計			-	328	164				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成27年度 島根県における事業計画(H27年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	島根9号電線共同溝	L=2.0km	20	100	38	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	2~4億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 安来電線共同溝			100					
合 計				100	38				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 平成27年度 島根県における事業計画(H27年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
浜田港	浜田港福井地区防波堤(新北) 整備事業	170	380	119	防波堤(新北)	防波堤(新北)	1～3億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
浜田港	浜田港福井地区臨港道路整備 事業	39	714	223	臨港道路	臨港道路	1～9億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
合計			1,094	342				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。