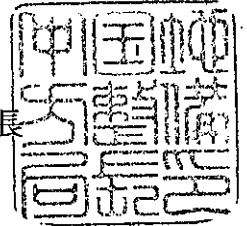




国中整企画第63号  
平成27年 2月25日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成27年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成27年度 山口県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			766.000	224.492				
河川改修費			743.000	212.992				
一般河川改修事業			743.000	212.992				
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	232.000	66.506	小瀬・中津原地区:橋梁上部1式 等	小瀬・中津原地区:橋梁上部(平成28年度完成予定) 等	0.07~1.9	
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	180	511.000	146.486	奈美地区:築堤L=1,000m 等	奈美地区:築堤(平成31年度以降完成予定) 等	1.7~5.6	
総合水系環境整備事業費			23.000	11.500				
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 14	8.000	4.000	和木地区:事業計画検討 1式 等	和木地区:護岸(平成29年度完成予定) 等	~0.4	
佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水辺整備)	4.1	15.000	7.500	新橋地区:新橋地区水辺整備検討 1式 等	新橋地区:法面整正(平成29年度完成予定) 等	~0.3	
合 計			766.000	224.492				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成27年度 山口県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	330	95	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<small>むろき</small>室の木地区改良着手 L=240m</li> <li>・用地補償</li> <li>・地質調査、<small>いわくに</small>岩国トンネル詳細設計、<small>おぞがわ</small>小瀬川橋樑詳細設計、環境調査(地下水調査)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<small>むろき</small>室の木地区改良 L=300m</li> <li>・&lt;用地補償&gt;</li> <li>・&lt;環境調査(地下水調査)&gt;、&lt;地質調査&gt;</li> </ul>	1~3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約86% 事業進捗率:約16% 大竹市小方1丁目~岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	周南立体	L=3.5km	45	10	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<small>しゅうなん</small>周南地区交差点立体設計 L=3.5km</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・&lt;<small>しゅうなん</small>周南地区交差点立体設計 L=3.5km&gt;</li> </ul>	~1億円程度	事業進捗率:約4% 周南市孝田町~周南市徳山 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	90	750	215	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<small>とのみ</small>富海地区改良着手 L=120m</li> <li>・用地国債(再取得)、<small>とのみ</small>富海地区用地買収 A=26,000㎡</li> <li>・環境調査(地下水調査)、<small>とのみ</small>富海地区構造物設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<small>とのみ</small>富海地区改良 L=120m</li> <li>・用地国債(再取得)、&lt;用地補償&gt;</li> <li>・&lt;環境調査(地下水調査)&gt;、&lt;調査設計&gt;</li> </ul>	6~8億円程度	用地進捗率:約76% 事業進捗率:約19% 周南市戸田~防府市富海 L=3.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	小月バイパス	L=5.8km	111	1,370	393	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<small>まつや</small>松屋地区改良 L=360m、橋梁下部(<small>まつや</small>松屋ONランプ橋 13基、<small>こやがわ</small>木屋川大橋 14基、<small>はまだがわ</small>浜田川橋 2基、<small>きよすえ</small>清末1号橋 2基、<small>まつや</small>松屋OFFランプ下部 13基)、橋梁上部(<small>おうき</small>王喜1号橋 L=20m、<small>おうき</small>王喜2号橋 L=12m、<small>おうき</small>王喜3号橋 L=20m、<small>おうき</small>王喜4号橋 L=10m、<small>こやがわ</small>木屋川大橋 L=358m)、<small>おさき</small>王喜地区舗装 A=12,000㎡</li> <li>・用地補償</li> <li>・調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<small>まつや</small>松屋地区改良 L=360m、橋梁下部(<small>まつや</small>松屋OFFランプ橋 13基、<small>こやがわ</small>木屋川大橋第2高架橋 6基)、橋梁上部(<small>こやがわ</small>木屋川大橋 L=675m、<small>まつや</small>松屋ランプ橋 L=390m、<small>こやがわ</small>木屋川大橋第2高架橋 L=167m)、<small>こやがわ</small>木屋川大橋床版 L=235m、<small>まつや</small>舗装(松屋地区外 A=12,000㎡、<small>きよすえ</small>清末地区 A=12,000㎡)</li> <li>・用地補償</li> <li>・環境調査(地下水調査)</li> </ul>	開通必要額 17~20億円程度	事業進捗率:約67% 下関市松屋~下関市清末東町 L=3.4km(4/4) 平成28年度開通予定

平成27年度 山口県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道188号	柳井バイパス	L=3.5km	170	1,730	496	・白濁地区改良 L=460m、 ・柳井地区電線共同溝 L=640m、 ・白濁地区舗装 A=28,000㎡、 ・道路交通安全施設 L=1,000m ・用地国債(再取得)、用地補償 ・調査設計	・整備工事 ・用地補償 ・調査設計、敷地調査	0.4～1億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約78% 柳井市柳井地内 L=1.0km(4/4) 平成26年度開通予定
国道191号	下関北バイパス	L=6.8km	670	4,890	1,402	・道路改良(武久地区 L=600m、 垢田地区 L=1,800m)、 橋梁上部(武久川橋 L=40m、 綾羅木高架橋 L=438m、 綾羅木川橋 L=225m)、 舗装(武久地区 A=24,000㎡、 綾羅木地区 A=22,000㎡、 富任地区 A=18,000㎡、 安岡地区 A=17,000㎡) ・道路交通安全施設 L=5,800m ・用地補償 ・調査設計	・整備工事 ・用地補償 ・調査設計、敷地調査	5～7億円程度	下関市汐入町～下関市安岡駅前2丁 目 L=5.8km(4/4) 平成27年3月28日開通予定
国道491号	長門・俵山道路	L=5.5km	239	2,000	573	・道路改良着手(深川湯本地区 L=900m、 柿木原地区 L=400m、 小原地区 L=300m)、 橋梁下部着手(赤ノ谷橋下部 2基、 深川川橋下部 5基)、 大寧寺第2トンネル着手 L=194m ・用地買収(赤ノ谷地区、 深川湯本地区) A=61,000㎡ ・環境調査(地下水調査)	・道路改良(深川湯本地区 L=240m)、 橋梁上部(木津川橋 L=20m、 <赤ノ谷橋 L=164m、深川川橋 L=194m>、 トンネル(大寧寺第2トンネル L=194m、 <大寧寺第1トンネル L=1,243m、 大寧寺第3トンネル L=1,873m>)                     <用地補償> <環境調査(地下水調査)>	12～28億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約17% 長門市俵山小原～長門市深川湯本 L=5.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				11,080	3,176				残事業費:約937億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 山口県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	340	97	・旧橋下部工撤去 5基 ・調査設計	・旧橋下部工撤去 5基、栄橋下部 3基、 栄橋上部 L=173m ・調査設計	3~4億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、広島県区間を含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約59%  大竹市南栄2丁目 ~玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度開通予定
計				340	97				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 山口県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考	
				事業費	負担金					
国道2号	山口2号交差点改良等	-	-	666	222	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	7~9億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成27年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	保木自転車歩行者道整備	-	-	186						
	周東西長野自転車歩行者道整備	-	-	84						
	呼坂地区自転車歩行者道整備	-	-	15						
	台道交差点改良	-	-	249						
	茶屋交差点改良	-	-	132						
国道9号	山口9号交差点改良等	-	-	147	49	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	7~9億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成27年度完成予定	
		壇之浦地区自転車歩行者道整備	-	-	48					
	竹崎自転車道整備	-	-	99						
国道188号	山口188号交差点改良等	-	-	192	64	・調査設計 ・用地補償 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	7~9億円程度	平成26年度完成予定 平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
		青木自転車歩行者道整備	-	-	42					
		神代交差点改良	-	-	105					
	別府自転車歩行者道整備	-	-	45						
国道190号	山口190号交差点改良等	-	-	207	69	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	7~9億円程度	平成26年度完成予定 平成27年度完成予定	
		流川交差点改良	-	-	99					
	小野田地区交差点改良	-	-	108						
国道191号	山口191号交差点改良等	-	-	108	36	・調査設計 ・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	7~9億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
		西深川步道整備	-	-	6					
	須佐自転車歩行者道整備	-	-	102						
合計			-	1,320	440					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 山口県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	—	—	—	144	72	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	3~4億円程度	
国道9号	—	—	—	78	39	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)、簡易パーキング(道の駅「長門峡」)		
国道188号	—	—	—	96	48	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)		
国道190号	—	—	—	42	21	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)		
国道191号	—	—	—	148	74	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)、簡易パーキング(道の駅「萩・さんさん三見」、「ゆとりパークたまがわ」)		
合 計			—	508	254				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成27年度 山口県における事業計画(H27年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号	山口2号電線共同溝			959	446			
	南花岡電線共同溝	L=1.9km	15	572	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	・調査設計 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	12~16億円程度	平成27年度完成予定
	周陽電線共同溝	L=1.7km	14	387	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	—		平成26年度完成予定
山口9号電線共同溝			10	5				
国道9号	山口朝田電線共同溝	L=3.0km	20	10	・調査設計 ・支障移転補償	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道188号	山口188号電線共同溝			1,051	489			
	柳井電線共同溝	L=1.2km	9	130	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	12~16億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	光中央電線共同溝	L=2.0km	17	921	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	—		平成26年度完成予定
山口190号電線共同溝			140	65				
国道190号	山陽小野田電線共同溝	L=1.9km	12	140	・調査設計 ・本体工事	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計				2,160	1,004			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。



## 平成27年度 山口県における事業計画(H27年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
徳山下松港	徳山下松港新南陽地区国際物流ターミナル整備事業	360	3,872	1,593	航路(-12m)、泊地(-12m)	航路(-12m)	- ~ 21億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
徳山下松港	徳山下松港徳山地区国際物流ターミナル整備事業	305	88	36	航路(-14m)、泊地(-14m)	航路(-14m)、泊地(-14m)	- ~ 19億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
岩国港	岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業	173	700	288	臨港道路	臨港道路	- ~ 9億円程度	H27年度部分完成予定
岩国港	岩国港予防保全事業	5	300	140	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	- ~ 6億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宇部港	宇部港本港地区航路・泊地整備事業	228	2,114	870	航路(-13m)	航路(-13m)	10 ~ 29億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宇部港	宇部港予防保全事業	5	100	41	岸壁(-13m)(改良)	岸壁(-13m)(改良)	- ~ 1億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
油谷港	油谷港唐崎地区防波堤整備事業	76	108	31	防波堤(西)	防波堤(西)	- ~ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計			7,282	2,999				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。