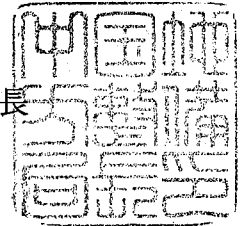


国中整企画第67号
国中整港計第16号
平成28年 2月24日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成28年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成28年度 山口県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業								
河川改修費			601,000	187,866				
一般河川改修事業			545,000	159,866				
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	154,000	45,173	小瀬川地区:橋梁上部1式 等	小瀬川地区:道路改良(平成30年度完成予定) 等	- ~ 1.6	
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	180	391,000	114,693	奈美地区:築堤L=440m 等	奈美地区:築堤護岸(平成32年度以降完成予定) 等	1.0~4.6	
河川工作物関連応急対策事業費			0,000	0,000				
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km 樋門・樋管等改善	0.2	0,000	0,000	-	岸見排水樋門 ゲート改善(平成28年度完成予定) 等	- ~ 0.2	
総合水系環境整備事業費			56,000	28,000				
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 14	35,000	17,500	和木地区:護岸 L=100m 等	和木地区:護岸 等 (平成32年度以降完成予定)	- ~ 0.5	
佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水質改善、自然再生、水辺整備)	4.1	21,000	10,500	新橋川地区:フント整備 1式、法面整理 A=750m ² 等	新橋川地区:法面整理、坂路整備 等 (平成32年度以降完成予定)	- ~ 0.5	
合 計			601,000	187,866				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公営費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成28年度 山口県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模 L=	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	岩国・文竹道路	L=9.8km	1,330	330	97	・改良工 ・用地補償 ・環境調査、地質調査	・<整備工事> ・用地補償 ・<環境調査>、<調査設計>	0.3~1億円程度	事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 大竹市小方1丁目~岩国市山手町(L=9.8km(2/4)) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	周南立体	L=3.5km	45	10	3	・道路設計	・<道路設計>	~1億円程度	周南市孝田町~周南市徳山(L=3.5km(4/4)) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	90	837	246	・改良工 ・用地国債(再取得)、用地補償 ・環境調査、調査設計	・<整備工事> ・用地国債(再取得)、<用地補償> ・<環境調査>	5~7億円程度	周南市戸田~防府市富海(L=3.6km(4/4)) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	小月バイパス	L=5.8km	111	1,930	566	・改良工、橋梁下部工、橋梁上部工、橋梁床版工、舗装工 ・用地補償 ・環境調査	・橋梁上部工、橋梁床版工、舗装工、道路交通安全施設工 ・用地補償 ・環境調査	開通必要額 14~17億円程度	下関市松屋~下関市清来東町(L=3.4km(4/4)) 平成28年度開通予定
国道188号	柳井バイパス	L=3.5km	170	53	16	・整備工事 ・用地補償 ・調査設計、敷地調査	—	—	柳井市柳井地内(L=1.0km(4/4)) 平成27年3月26日開通済 H27完了
国道191号	下関北バイパス	L=6.8km	670	650	191	・整備工事 ・用地補償 ・調査設計、敷地調査	—	—	下関市汐入町~下関市安岡駅前2丁目(L=5.8km(4/4)) 平成27年3月28日開通済 H27完了

平成28年度 山口県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模 L=5.5km	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道491号	長門・俵山道路		239	2,760	810	・改良工、橋梁上部工、トンネル工 ・用地補償 ・環境調査	・改良工、橋梁上部工、トンネル工 ・用地補償 ・環境調査、電気室設計	開通必要額 69~71億円程度	長門市俵山小原~長門市深川湯本 L=5.5km(2/2) 平成31年度開通予定
計				6,570	1,927				残事業費約824億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 山口県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	430	126	・旧橋下部工撤去、橋梁下部工、橋梁上部工 ・調査設計	・橋梁下部工、橋梁上部工、橋梁床版工、舗装工 ・調査設計	6~7億円程度	事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 大竹市南栄2丁目 ~玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度開通予定
計				430	126				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち、>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 山口県における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号 山口2号交差点改良等 〔 俵木自転車歩行者道整備 周東西長野自転車歩行者道整備 呼坂地区自転車歩行者道整備 鏡ヶ原自転車歩行者道整備 千東交差点改良 台道交差点改良 茶屋交差点改良 松耀台交差点改良 〕	—	—	585 261 18 45 24 21 114 72 30	195	調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・用地買収 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 調査設計 ・用地買収 調査設計 ・用地買収 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成27年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成27年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成28年度完成予定	
国道9号 山口9号交差点改良等 〔 壇之浦地区自転車歩行者道整備 竹崎自転車道整備 〕	—	—	27 9 18	9	調査設計 ・工事 調査設計 ・工事	— —	9~10億円程度 平成27年度完成 平成27年度完成	
国道188号 山口188号交差点改良等 〔 別府自転車歩行者道整備 〕	—	—	12 12	4	調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道190号 山口190号交差点改良等 〔 小野田地区交差点改良 〕	—	—	123 123	41	調査設計 ・工事	—	平成27年度完成予定	
国道191号 山口191号交差点改良等 〔 西深川歩道整備 須佐自転車歩行者道整備 〕	—	—	132 9 123	44	調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事 調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
合 計		—	879	283				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成28年度 山口県における事業計画(H28年2月)〔道路関係〔直轄〕〕

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号	-	-	104	52	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティ対策)、簡易パーキング(道の駅「ソレーネ南前」)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティ対策)、簡易パーキング(道の駅「ソレーネ南前」)		
国道9号	-	-	80	40	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティ対策)、簡易パーキング(道の駅「長門峡」)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティ対策)、簡易パーキング(道の駅「長門峡」)、「願成就温泉」)		
国道188号	-	-	42	21	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティ対策)	防護柵、区画線、視線誘導標	3~4億円程度	
国道190号	-	-	34	17	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティ対策)	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道191号	-	-	140	70	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティ対策)、簡易パーキング(道の駅「萩、さんさん三見」)、「ゆとりパークたまがわ」)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティ対策)、簡易パーキング(道の駅「ゆとりパークたまがわ」)		
合 計		-	400	200				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成28年度 山口県における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号 山口2号電線共同溝 〔南花岡電線共同溝〕	L=1.9km	15	870	409	調査設計 ・調査設計 ・本体工事 ・運送施設工事 ・運送設備工事 ・路面復旧工事	調査設計	平成28年度完成予定	
国道9号 山口9号電線共同溝 〔山口朝田電線共同溝〕	L=3.0km	20	145	68	調査設計 ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	9~10億円程度	早期完成を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道188号 山口188号電線共同溝 〔柳井電線共同溝〕	L=1.2km	9	250	118	調査設計 ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	調査設計 ・本体工事		平成29年度完成予定
国道190号 山口190号電線共同溝 〔山陽小野田電線共同溝〕	L=1.9km	12	290	136	調査設計 ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事		平成30年度完成予定
合 計			1,555	731				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新構事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 山口県における事業計画(H28年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成27年度当初 (百万円)		平成27年度 事業内容	平成28年度 予定 事業内容 (注)	平成28年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
徳山下松港	徳山下松港新南陽地区国際物流ターミナル整備事業	360	2,050	855	航路(-12m)、泊地(-12m)	航路(-12m)	27～30億円程度	H28年度完成予定
徳山下松港	徳山下松港徳山地区国際物流ターミナル整備事業	305	1,870	780	航路(-14m)、泊地(-14m)	航路(-14m)	-～10億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
岩国港	岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業	173	700	292	臨港道路	臨港道路	-～6億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
岩国港	岩国港予防保全事業	3	230	108	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	-～1億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宇部港	宇部港本港地区航路・泊地整備事業	228	2,070	863	航路(-13m)	航路(-13m)	7～15億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宇部港	宇部港予防保全事業	2	50	21	岸壁(-13m)(改良)	岸壁(-13m)(改良)	-～1億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
油谷港	油谷港唐崎地区防波堤整備事業	76	75	22	防波堤(西)	防波堤(西)	-～1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計			7,045	2,941				

(注)H28年度 予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。