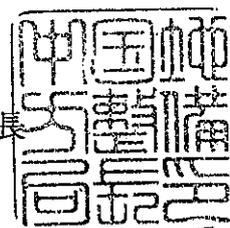




国中整企画第8号
国中整港管第19号
平成29年 4月25日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成29年度事業計画のうち島根県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成29年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,813,100	880,180
道路関係	26,750,000	4,951,329
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,110,000	346,875
空港関係		
合計	32,673,100	6,178,384

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 島根県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,901,000	1,283,400	1,503,000	65,900	15,000	0	44,800	4,813,100	880,180			
河川改修費			1,590,000	1,073,000	1,503,000	61,000	15,000	0	38,000	4,280,000	713,331			
一般河川改修事業			1,300,000	1,044,000	1,203,000	60,000	15,000	0	36,000	3,658,000	609,665			
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1,113	883,000	845,000	1,153,000	48,000	15,000	0	24,000	2,968,000	494,666	江島地区：築堤護岸L=100m(平成31年度完成予定) 大橋川地区：築堤護岸L=250m、水門N=1基、排水機場N=1基、用地補償1式 上西地区：用地補償1式 放水路地区：事業損失補償1式 等	<事業展開> 斐伊川水系 平成30年度：約40億円 平成31年度：約45億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約35億円 平成35年度：約30億円	
江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km	江の川水系 664*	342,000	120,000	50,000	10,000	0	0	10,000	532,000	88,666	八神地区：樋門N=1基、築堤護岸L=100m、揚水施設N=1基、 埋蔵文化財調査1式、用地補償1式 等	<事業展開>* 江の川水系 平成30年度：約20億円 平成31年度：約15億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約20億円	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km	98	75,000	79,000	0	2,000	0	0	2,000	158,000	26,333	河成地区：河道掘削V=12.4千m ³ 等	<事業展開> 高津川水系 平成30年度：約3億円	
土地利用一体型水防事業			290,000	29,000	300,000	1,000	0	0	2,000	622,000	103,666			
江の川下流	川平地区 宅地嵩上げL=800m 他	45	290,000	29,000	300,000	1,000	0	0	2,000	622,000	103,666	川平地区：地盤改良1式、築堤護岸L=200m、埋蔵文化財調査1式、 用地補償1式(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 江の川(下流)水防災 平成30年度：約7億円 平成31年度：約2億円 平成32年度：約1億円	
河川工作物関連応急対策事業費			202,000	92,400	0	900	0	0	3,800	299,100	49,849			
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km 樋門・樋管等改善	1.4	100,000	39,100	0	700	0	0	500	140,300	23,383	末次ポンプ場3号排水門 ゲート改善 等		
江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km 樋門・樋管等改善	0.8	47,600	22,800	0	100	0	0	900	71,400	11,900	郷田3号排水樋門 管理橋改善 等		
高津川	直轄管理区間 L=20.0km 樋門・樋管等改善	0.9	54,400	30,500	0	100	0	0	2,400	87,400	14,566	須子排水樋門 管理橋改善 等		
総合水系環境整備事業費			109,000	118,000	0	4,000	0	0	3,000	234,000	117,000			
斐伊川水系	直轄管理区間 L=111.8km (水環境、水辺整備)	斐伊川水系 159	109,000	118,000	0	4,000	0	0	3,000	234,000	117,000	米子湾地区：覆砂A=40千m ² 林村地区：浅場造成L=200m 等		
合 計			1,901,000	1,283,400	1,503,000	65,900	15,000	0	44,800	4,813,100	880,180			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。

平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防事業の予算額を含んでいます。

平成29年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	190	2,895,000	259,005	235,000	10,253	0	742	3,400,000	566,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 常楽寺地区用地買収 常楽寺地区用地補償 ・工事推進: 東神西第1高架橋ほか上部工 東神西地区ほか改良工 神西トンネル工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約41% 出雲IC(仮称) L=4.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	200	1,651,000	235,185	111,000	6,050	0	2,765	2,006,000	334,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 久村地区用地買収 久村地区用地補償 ・工事推進: 二部高架橋下部工 多伎インター橋ほか上部工 三部地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約23% 湖陵IC(仮称)～多伎IC(仮称) L=4.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	422	3,766,000	178,746	5,000	11,947	0	307	3,962,000	660,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 朝山地区用地補償 ・工事推進: 小田第1高架橋ほか上部工 朝山地区ほか改良工 朝山地区ほか舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約82% 多伎IC(仮称)～朝山IC(仮称) L=9.0km(2/4) 平成30年度開通予定 (猛禽類保全対策等が速やかに完了する場 合) <残事業費> H30以降:約35億円
国道9号	朝山・大田道路	L=6.3km	253	3,909,000	226,577	10,000	12,543	0	880	4,159,000	693,166	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 久手地区用地補償 ・工事推進: 久手地区ほか改良工 波根川橋ほか床版工 久手地区ほか舗装工 久手地区ほか電気設備工 久手地区ほか交通安全施設工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約68% 朝山IC(仮称)～大田IC(仮称) L=6.3km(2/4) 平成29年度開通予定

平成29年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	205	920,000	334,893	41,000	3,920	0	187	1,300,000	216,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 鳥井地区用地買収 静間地区用地補償 ・工事推進: 静間川橋ほか下部工 静間地区ほか改良工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約21% 大田IC(仮称)～静間IC(仮称) L=5.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	静間・仁摩道路	L=7.9km	285	2,956,000	266,733	17,000	9,800	0	467	3,250,000	541,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 静間地区用地買収 静間地区用地補償 ・工事推進: 大国高架橋ほか下部工 静間跨線橋ほか上部工 大国地区ほか改良工 五十猛ほかトンネル工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約28% 静間IC(仮称)～仁摩・石見銀山IC L=7.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	福光・浅利道路	L=6.5km	290	0	304,948	0	2,029	0	23	307,000	51,166	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 石見福光IC～浅利IC(仮称) L=6.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	660	5,139,000	327,708	517,000	39,825	0	467	6,024,000	1,004,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 土田地区用地買収 木部地区用地補償 ・工事推進: 新沖田川橋ほか下部工 岡見地区ほか改良工 古市場ほかトンネル工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約22% 石見三隅IC～遠田IC L=15.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道54号	三刀屋拡幅	L=4.1km	144	0	49,844	0	152	0	4	50,000	8,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約47% 事業進捗率:約77% 雲南市三刀屋町三刀屋地内 L=0.5km(4/4)、L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				21,236,000	2,183,639	936,000	96,519	0	5,842	24,458,000	4,076,329	残事業費:約1,620億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	島根9号交差点改良等	—	—	727,000	90,807	487,000	6,193	0	0	1,311,000	437,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地補償 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地補償 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	御茶屋川交差点改良	—	—	133,000	4,391	90,000	609	0	0	228,000			
	峰谷交差点改良	—	—	0	2,991	0	9	0	0	3,000			
	搦屋自転車歩行者道整備	—	—	239,000	11,250	28,000	750	0	0	279,000			
	出雲郷東交差点改良	—	—	0	2,991	0	9	0	0	3,000			
	小松歩道整備	—	—	0	2,920	27,000	80	0	0	30,000			
	直江交差点改良	—	—	0	4,839	55,000	161	0	0	60,000			
	口田橋自転車歩行者道整備	—	—	21,000	2,936	0	64	0	0	24,000			
	仙山地区道路改良	—	—	0	2,991	0	9	0	0	3,000			
	江津駅前バリアフリー対策	—	—	3,000	5,842	15,000	158	0	0	24,000			
	熱田事故対策	—	—	30,000	5,830	140,000	1,170	0	0	177,000			
	向野田歩道整備	—	—	151,000	7,869	11,000	1,131	0	0	171,000			
	木部自転車歩行者道整備	—	—	0	14,187	108,000	813	0	0	123,000			
	栄町事故対策	—	—	0	11,881	6,000	119	0	0	18,000			
	安富町交差点改良	—	—	150,000	4,929	6,000	1,071	0	0	162,000			
	富田歩道整備	—	—	0	4,960	1,000	40	0	0	6,000			
国道54号	島根54号交差点改良等	—	—	48,000	14,830	0	170	0	0	63,000	21,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	来島地区歩道整備	—	—	0	2,991	0	9	0	0	3,000			
	里方自転車歩行者道整備	—	—	48,000	8,848	0	152	0	0	57,000			
	柳橋交差点改良	—	—	0	2,991	0	9	0	0	3,000			
合 計		—	—	775,000	105,637	487,000	6,363	0	0	1,374,000	458,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	-	-	-	406,500	94,114	0	2,386	0	0	503,000	251,500	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「キララ多伎」、「ゆうひパーク浜田」、「ゆうひパーク三隅」)	
国道54号	-	-	-	46,000	20,819	0	181	0	0	67,000	33,500	道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「掛合の里」)	
国道191号	-	-	-	7,800	4,121	0	79	0	0	12,000	6,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計			-	460,300	119,054	0	2,646	0	0	582,000	291,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	島根9号電線共同溝			186,000	126,000	23,000	1,000	0	0	336,000	126,000	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・引込管工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	安来電線共同溝	L=2.0km	38	186,000	126,000	23,000	1,000	0	0	336,000			
計				186,000	126,000	23,000	1,000	0	0	336,000	126,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 浜田港（港湾管理者：島根県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
浜田港	～福井地区防波堤(新北)整備事業～												
	福井地区		170									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境(注2)が整った段 階で確定予定	
	防波堤(新北)	L=400m		77,500	32,000	0	500	0	0	110,000	34,375		被覆・根固工(被覆ブロック製作)1式
	～福井地区臨港道路整備事業～												
	福井地区		49									平成29年度完成予定	
臨港道路	2車線× L=1,500m	<592,000>							<592,000>	<185,000>	上部工1式、土工1式、橋面工1式、付属工1 式、構造物撤去工1式		
計				<592,000>					<592,000>	<185,000>			
				983,500	96,000	30,000	500	0	0	1,110,000	346,875		

< >書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。

(注3) 地方負担額は平成29年度島根県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.25)で補正済みの金額です。