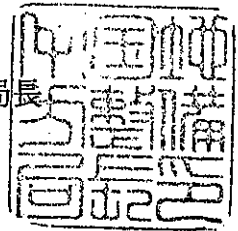




国中整企画第8号
国中整港管第19号
平成29年 4月25日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成29年度事業計画のうち山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成 2 9 年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	519, 600	168, 519
道路関係	13, 780, 000	4, 626, 442
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	6, 119, 000	2, 646, 458
空港関係		
合計	20, 418, 600	7, 441, 419

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成２９年度当初　山口県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考	
				内訳							計				
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業				142,000	228,705	32,000	7,190	108,000	0	1,705	519,600	168,519			
河川改修費				100,000	196,000	32,000	6,600	108,000	0	1,400	444,000	139,119			
	一般河川改修事業			100,000	196,000	32,000	6,600	108,000	0	1,400	444,000	139,119			
		小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	45,000	61,000	2,000	1,000	8,000	0	1,000	118,000 (153,000)	36,973	小瀬地区: 築堤護岸L=20m、旧橋撤去1式 等	<事業展開> 小瀬川水系 平成30年度: 約 3億円 平成31年度: 約 3億円
		佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	180	55,000	135,000	30,000	5,600	100,000	0	400	326,000	102,146	奈美地区: 橋梁下部N=3基、用地補償1式 畑地区: 河道掘削V=10千m3 佐野地区: 用地A=0.1ha 等	<事業展開> 佐波川水系 平成30年度: 約 9億円 平成31年度: 約 6億円 平成32年度: 約 8億円
河川工作物関連応急対策事業費				20,000	24,800	0	100	0	0	100	45,000	14,100			
		佐波川	直轄管理区間 L=27.9km 樋門・樋管等	0.5	20,000	24,800	0	100	0	0	100	45,000	14,100	宮田川樋門 ゲート改善 等	
総合水系環境整備事業費				22,000	7,905	0	490	0	0	205	30,600	15,300			
		小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 14	0	2,500	0	300	0	0	200	3,000 (53,000)	1,500	和木地区: 事業計画検討 1式 等	
		佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	13	22,000	5,405	0	190	0	0	5	27,600	13,800	新橋地区: 管理用通路整備300m、高水敷整正A=700m2 等	
合 計				142,000	228,705	32,000	7,190	108,000	0	1,705	519,600	168,519			

(注)　「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成29年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	0	311,305	16,000	2,669	0	26	330,000	103,400	・調査推進: 調査設計(地質調査、トンネル設計) ・用地買収推進 いわに 岩国地区用地補償	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約88% 事業進捗率:約19% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	90	717,000	237,434	530,000	12,106	0	460	1,497,000	469,060	・調査推進 調査設計 ・用地買収推進 ふぐみ 富海地区ほか用地補償 ・工事推進 しんがわはら 新川橋下部工 へた やま 戸田山地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約47% 周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	小月バイパス	L=5.8km	111	43,000	16,708	15,000	615	0	677	76,000	23,813	・用地買収推進 まつや 松屋地区ほか用地補償 ・工事推進 おづき みなみ 小月南地区ほか整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 下関市松屋～下関市清末東町 L=3.4km(4/4) 平成29年4月24日開通済

平成29年度当初 山口県における事業計画（道路関係〔直轄〕）
改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道491号	長門・俄山道路	L=5.5km	266	7,443,000	176,741	10,000	62,166	0	1,093	7,693,000	2,410,473	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進 深川湯本地区ほか用地補償 ・工事推進： 柿木原第1高架橋下部工 柿木原第1高架橋ほか上部工 赤ノ谷地区改良工 深川川橋床版工 大寧寺第1ほかトンネル工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約54% 俄山IC(仮称)～長門IC(仮称) L=5.5km(2/2) 平成31年度開通予定 〈残事業費〉 H30以降：約45億円
国道491号	俄山・豊田道路	L=13.9km	570	0	595,101	0	4,852	0	47	600,000	188,000	・調査推進： 調査設計	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% 豊田IC(仮称)～俄山IC(仮称) L=13.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				8,203,000	1,337,289	571,000	82,408	0	2,303	10,196,000	3,194,746		残事業費：約1,260億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	栄橋	L=0.4km	61	264,000	3,796	0	2,183	0	21	270,000	84,600	・工事推進 栄橋迂回路橋撤去工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成29年3月30日開通済
国道191号	木与防災	L=5.1km	270	0	347,142	0	2,831	0	27	350,000	109,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 阿武郡阿武町木与～阿武郡阿武町宇田 L=5.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				264,000	350,938	0	5,014	0	48	620,000	194,266		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	山口2号交差点改良等	—	—	325,000	73,840	160,600	4,560	0	0	564,000	188,000		
	保木自転車歩行者道整備	—	—	31,000	10,636	3,000	364	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	千東交差点改良	—	—	0	5,009	30,700	291	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	周東西長野自転車歩行者道整備	—	—	45,000	4,688	900	412	0	0	51,000		・調査設計 ・用地補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	瓜生野地区自転車歩行者道整備	—	—	0	515	59,000	485	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	茶屋交差点改良	—	—	115,000	5,957	7,000	1,043	0	0	129,000		・調査設計 ・用地補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	銭ヶ原自転車歩行者道整備	—	—	1,000	7,442	60,000	558	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	印内地区交差点改良	—	—	133,000	39,593	0	1,407	0	0	174,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道9号	山口9号交差点改良等	—	—	0	2,903	9,000	97	0	0	12,000	4,000		
	宮野上自転車歩行者道整備	—	—	0	2,903	9,000	97	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道188号	山口188号交差点改良等	—	—	342,000	3,162	3,000	2,838	0	0	351,000	117,000		
	別府自転車歩行者道整備	—	—	342,000	3,162	3,000	2,838	0	0	351,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道191号	山口191号交差点改良等	—	—	194,000	50,531	181,000	3,469	0	0	429,000	143,000		
	豊浦地区歩道整備	—	—	0	8,903	3,000	97	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	西深川歩道整備	—	—	0	5,903	6,000	97	0	0	12,000		・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成29年度完成予定
	平安古地区交差点改良	—	—	100,000	24,622	167,000	2,378	0	0	294,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	須佐自転車歩行者道整備	—	—	94,000	11,103	5,000	897	0	0	111,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	861,000	130,436	353,600	10,964	0	0	1,356,000	452,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	86,400	8,824	0	776	0	0	96,000	48,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道9号	—	—	—	139,100	21,428	20,000	1,472	0	0	182,000	91,000	防護柵、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「願成就温泉」)	
国道188号	—	—	—	12,600	7,239	0	161	0	0	20,000	10,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(その他機器)	
国道190号	—	—	—	15,600	8,206	0	194	0	0	24,000	12,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道191号	—	—	—	34,600	13,012	0	388	0	0	48,000	24,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(その他機器)	
合 計			—	288,300	58,709	20,000	2,991	0	0	370,000	185,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	山口9号電線共同溝	L=3.0km	20	751,000	43,000	55,000	7,000	0	0	856,000	415,160	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・引込管工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事	平成33年度完成予定
	山口朝田電線共同溝			751,000	43,000	55,000	7,000	0	0	856,000			
国道188号	山口188号電線共同溝	L=1.2km	9	0	9,900	0	100	0	0	10,000	4,850	・調査設計	平成29年度完成予定
	柳井電線共同溝			0	9,900	0	100	0	0	10,000			
国道190号	山口190号電線共同溝	L=1.9km	12	300,000	28,900	40,000	3,100	0	0	372,000	180,420	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・引込管工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	平成30年度完成予定
	山陽小野田電線共同溝			300,000	28,900	40,000	3,100	0	0	372,000			
計				1,051,000	81,800	95,000	10,200	0	0	1,238,000	600,430		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 徳山下松港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 （単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考		
				内訳									計	
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
徳山下松 港	～徳山地区国際物流ターミナル整備事業～													
	徳山地区		323									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注２）が整った 段階で確定予定		
	航路（-14m）	A=679,000m2		<532,000> 1,668,645	<8,000> 22,000		26,547		0	808	<540,000> 1,718,000		<234,090> 744,753	グラブ浚渫 地盤改良工 44,000m3 74,800m2
	泊地（-14m）	A=387,000m2		<640,000> 791,763	<20,000> 39,000				0	455	<660,000> 850,000		<286,110> 368,475	グラブ浚渫 地盤改良工 114,000m3 11,200m2
	～国際物流ターミナル整備事業～													
	徳山地区		302									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注２）が整った 段階で確定予定		
	岸壁（-14m）	L=110m		3,275	45,235	0	51,445	0	45	100,000	43,350		調査、設計	
	航路・泊地（-14m）	A=200,000m2		4,862	42,413	0	102,667	0	58	150,000	65,025		調査、設計	
	下松地区													
	栈橋（-19m）	L=390m		325,120	61,113	300,000	63,337	0	430	750,000	325,125		仮設工 1式 土工 1式	
	新南陽地区													
	岸壁（-12m）	L=80m		1,987	20,758	0	27,222	0	33	50,000	21,675		調査、設計	
	計				<1,172,000> 2,795,652	<28,000> 230,519		300,000	290,000	0	1,829	<1,200,000> 3,618,000	<520,200> 1,568,403	

<>書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数
（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
（注3） 地方負担額は平成29年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.03）で補正済みの金額です。

平成29年度当初 岩国港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳								
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計		
岩国港	～装束～室の木地区臨港道路整備事業～											
	装束～室の木地区		173									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定
	臨港道路	2車線× L=2,900m		<192,000> (320,000) 536,942							<192,000> (320,000) 600,000	
	計			<192,000> (320,000) 536,942							<192,000> (320,000) 600,000	<83,232> (138,720) 260,100

< >書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数
()書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
(注3) 地方負担額は平成29年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.03）で補正済みの金額です。

平成29年度当初 宇部港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業 （単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計			
宇部港	～本港地区航路・泊地整備事業～												
	本港地区		283									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定	
	航路（-13m）	A=1, 124, 300m2		<565, 900> (60, 000)	<2, 100> (1, 000)					<568, 000> (61, 000)	<246, 228> (26, 444)		グラブ浚渫 150, 000m3
				699, 698	55, 100	0	44, 750	0	452	800, 000	346, 800		
	航路・泊地（-13m）	A=153, 000m2		<165, 900> 855, 458	<2, 100> 79, 777					<168, 000> 1, 050, 000	<72, 828> 455, 175		グラブ浚渫 140, 000m3
計				<731, 800> (60, 000)	<4, 200> (1, 000)					<736, 000> (61, 000)	<319, 056> (26, 444)		
				1, 555, 156	134, 877	0	159, 075	0	892	1, 850, 000	801, 975		

< >書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数
()書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
(注3) 地方負担額は平成29年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.03）で補正済みの金額です。

平成29年度当初 油谷港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
油谷港	～唐崎地区防波堤整備事業～												
	唐崎地区		76									平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定	
	防波堤（西）	L=400m		44,350	2,917	0	3,700	0	33	51,000	15,980		捨石工 1,700m3 被覆工 400m3
計				44,350	2,917	0	3,700	0	33	51,000	15,980		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
(注3) 地方負担額は平成29年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.03）で補正済みの金額です。