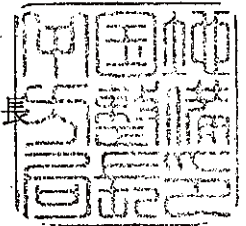




国中整企画第8号
国中整港管第6号
平成30年 4月24日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成30年度事業計画のうち広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成30年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	8,042,500	2,727,114
道路関係	14,371,000	4,956,514
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2,446,200	976,100
空港関係	437,392	145,797
合計	25,297,092	8,805,525

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,693,700	702,800	173,000	19,400	83,000	0	15,600	2,687,500	942,114			
河川改修費			977,000	608,000	153,000	15,800	83,000	0	13,200	1,850,000	616,666			
一般河川改修事業			977,000	608,000	153,000	15,800	83,000	0	13,200	1,850,000	616,666			
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km	152	31,000	93,000	0	3,800	74,000	0	1,200	203,000	67,666	父石地区：橋梁架替1式 等	<事業展開> 芦田川水系 平成31年度：約5億円 平成32年度：約6億円 平成33年度：約7億円 平成34年度：約10億円 平成35年度：約9億円 平成36年度：約9億円	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	649*	918,000	441,000	90,000	8,000	0	0	4,000	1,461,000	487,000	観音地区：高潮堤防L=870m、補償1式 江波地区：補償1式 千田地区：補償1式 寺山地区：築堤護岸L=400m、帯工N=1基、補償1式 等	<事業展開> 太田川水系 平成31年度：約20億円	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	0	10,000	0	1,000	9,000	0	1,000	21,000	7,000	中津原地区：橋梁架替1式(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 小瀬川水系 平成31年度：約3億円	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 664**	28,000	64,000	63,000	3,000	0	0	7,000	165,000	55,000	片山地区：用地A=1.28ha、補償1式 等	<事業展開>** 江の川水系 平成31年度：約15億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約20億円	
河川都市基盤整備事業費			253,000	10,000	20,000	1,000	0	0	1,000	285,000	95,000			
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	649*	253,000	10,000	20,000	1,000	0	0	1,000	285,000	95,000	亀山地区：築堤護岸L=400m、補償1式 等		
河川工作物関連応急対策事業費			262,000	10,800	0	1,300	0	0	700	274,800	91,598			
芦田川	直轄管理区間 排水機場改善 L=48.9km	2	188,000	3,400	0	800	0	0	300	192,500	64,166	郷分排水機場 原動機改善(平成30年度完成予定)		
太田川	直轄管理区間 水門改善 L=121.4km	0.5	44,000	400	0	300	0	0	200	44,900	14,966	奥迫川水門 遠隔装置改善(平成30年度完成予定)		
江の川上流	直轄管理区間 樋門・樋管改善 L=77.9km	0.4	30,000	7,000	0	200	0	0	200	37,400	12,466	下甲立排水樋門 ゲート改善 等(平成30年度完成予定)		

平成30年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
総合水系環境整備事業費			201,700	74,000	0	1,300	0	0	700	277,700	138,850			
芦田川水系	直轄管理区間 L=48.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	34	79,000	29,300	0	500	0	0	200	109,000	54,500	芦田川下流地区：モニタリング調査1式（平成33年度完成予定） 千代田地区：高水護岸整備L=80m、河川管理用通路整備L=2,800m、調査・設計1式等	<事業展開> 芦田川水系 平成31年度：3億円 平成32年度：2億円 平成33年度：2億円 平成34年度：1億円 平成35年度：1億円	
太田川水系	直轄管理区間 L=121.4km (水辺整備)	10	0	9,700	0	200	0	0	100	10,000	5,000	舟入・基町・千田地区：調査・設計1式	<事業展開> 太田川水系 平成31年度：1億円 平成32年度：1億円未満 平成35年度：1億円未満	
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 14	35,000	10,000	0	300	0	0	200	45,500	22,750	大竹地区：河川管理用通路整備L=120m等	<事業展開> 小瀬川水系 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満 平成35年度：1億円未満	
江の川水系	直轄管理区間 L=77.9km (水辺整備)	13	87,700	25,000	0	300	0	0	200	113,200	56,600	甲立(甲田)地区：モニタリング調査1式 三川合流部周辺地区：盛土工L=260m、護岸整備L=150m、河川管理用通路整備L=300m等	<事業展開> 江の川水系 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満 平成34年度：1億円未満	
砂防事業			4,266,200	585,300	400,000	74,100	0	0	29,400	5,355,000	1,785,000			
砂防事業費			1,849,900	454,700	359,000	65,000	0	0	16,400	2,745,000	915,000			
広島西部山系	区域面積 A=621km ²	900	1,849,900	454,700	359,000	65,000	0	0	16,400	2,745,000	915,000	上原地区(平成34年度完成予定) あさひが丘地区(平成34年度完成予定) 城北地区 飯室上島地区 緑井・八木地区(平成32年度完成予定) 山本地区 戸坂新町南地区(平成34年度完成予定) 上温品地区 五月が丘地区 原地区 小方地区(平成34年度完成予定) 白石地区(平成33年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得4.6ha等		
特定緊急砂防事業費			2,416,300	130,600	41,000	9,100	0	0	13,000	2,610,000	870,000			
広島西部山系	緑井・八木・山本・可部東・大林地区	150	2,416,300	130,600	41,000	9,100	0	0	13,000	2,610,000	870,000	緑井・八木・山本・可部東・大林地区(平成31年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得0.1ha等	<事業展開> 広島西部山系 平成31年度：約25億円	
			5,959,900	1,288,100	573,000	93,500	83,000	0	45,000	8,042,500	2,727,114			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間で行われている事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費は、同水系の流域治水整備事業、床上浸水対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。
 **：一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防防災事業の予算額を含んでいます。

平成30年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	80,000	710,690	185,000	12,057	0	253	988,000	329,333	・調査推進 調査設計 ・用地買収推進 山北地区ほか用地買収 山北地区ほか用地補償 ・工事推進 山北地区ほか整備工事	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約23% 福山市瀬戸町～福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	565	222,000	56,237	0	1,743	0	20	280,000	93,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 八本松地区改良工 八本松ICランプ橋上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約47% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,192	2,641,000	83,725	10,000	17,127	0	148	2,752,000	917,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 海田地区用地補償 ・工事推進: 海田高架橋下部工 海田高架橋ほか上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% 安芸郡海田町曾田 ～安芸郡海田町日の出町 L=1.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	0	327,946	0	2,054	0	0	330,000	110,000	・調査推進 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約57% 安芸郡海田町日の出町 ～安芸郡海田町西明神町 L=2.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	433,000	244,806	752,000	8,956	0	238	1,439,000	479,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 御園地区ほか用地買収 御園地区ほか用地補償 ・工事推進: 小方地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約20% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	371,000	116,409	39,000	4,385	0	206	531,000	177,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 三坂地区ほか用地買収 三坂地区ほか用地補償 ・工事推進 横手地区ほか改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、鳥取県区間を含む 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約21% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定	
国道185号	休山改良	L=2.6km	450	233,000	96,318	20,000	17,384	0	298	367,000	122,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 阿賀地区ほか用地補償 ・工事推進: 休山地区改良工 休山地区舗装工 休山地区電気・機械設備工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約90% 呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km(4/4) 平成30年度開通予定	
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	75,000	280,676	654,000	6,324	0	0	1,016,000	338,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 風早地区ほか用地買収 ・工事推進: 上条地区ほか整備工事 用地進捗率:約78% 事業進捗率:約37% 東広島市安芸津町風早 ～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷 ～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定	
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	1,296,000	92,243	10,000	8,757	0	0	1,407,000	422,100	・調査推進 調査設計 ・用地買収推進 阿賀地区用地補償 ・工事推進: 阿賀地区改良工 阿賀ICランプ橋下部工 呉市阿賀中央5丁目地内 L=0.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				5,351,000	2,009,050	1,670,000	78,787	0	1,163	9,110,000	2,989,764	残事業費:約1,930億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車 道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	18	160,000	64,597	5,000	1,915	0	488	232,000	58,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 世羅地区ほか用地補償 ・工事推進: 川尻地区改良工	事業進捗率:約13% 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
中国横断自動車 道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	57	200,000	71,219	5,000	2,303	0	478	279,000	69,750	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 口和地区ほか用地補償 ・工事推進: 竹地谷地区改良工	事業規模は、島根県区間を含む 事業進捗率:約24% 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	木原道路	L=3.8km	245	2,120,000	158,595	0	28,152	0	253	2,307,000	769,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 福地地区ほか改良工 柳川橋下部工 福地橋上部工 内畠トンネル工 赤石トンネル舗装	用地進捗率:100% 事業進捗率:約42% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	栄橋	L=0.4km	64	144,000	4,583	0	1,417	0	0	150,000	50,000	・工事推進: 栄橋迂回路橋撤去工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成29年3月30日開通済
合 計				2,624,000	298,994	10,000	33,787	0	1,219	2,968,000	946,750		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号交通安全対策	—	—	100,000	57,537	21,000	1,463	0	0	180,000	60,000		
	大門町津之下 交差点改良	—	—	0	8,944	0	56	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	引野町竹之内口 交差点改良	—	—	42,000	3,602	8,000	398	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新倉交差点改良	—	—	48,000	3,276	8,000	724	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	道照交差点改良	—	—	0	30,842	5,000	158	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	西条バイパス寺家 交差点改良	—	—	4,000	7,915	0	85	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	宮島口4丁目 交差点改良	—	—	6,000	2,958	0	42	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道31号	広島31号交通安全対策	—	—	56,000	21,276	51,000	724	0	0	129,000	43,000		
	坂歩道整備	—	—	11,000	9,704	33,000	296	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小屋浦地区歩道 整備	—	—	0	3,887	8,000	113	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大屋橋東詰交差点 改良	—	—	45,000	7,685	10,000	315	0	0	63,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道54号	広島54号交通安全対策	—	—	85,000	25,115	15,000	885	0	0	126,000	42,000		
	吉田地区自転車 歩行者道整備	—	—	35,000	15,460	15,000	540	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	工業団地入口 交差点改良	—	—	50,000	9,655	0	345	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道185号	広島185号交通安全対策	—	—	126,000	23,995	172,000	2,005	0	0	324,000	108,000		
	川尻歩道整備	—	—	21,000	2,632	15,000	368	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小松原歩道整備	—	—	0	10,327	31,000	673	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	安芸津歩道整備	—	—	19,000	0	80,000	0	0	0	99,000		・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	福田歩道整備	—	—	81,000	2,489	12,000	511	0	0	96,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	忠海自転車歩行者 道整備	—	—	5,000	8,547	34,000	453	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	367,000	127,923	259,000	5,077	0	0	759,000	253,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	-	-	273,100	63,209	0	2,691	0	0	339,000	169,500	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、路上駐車施設、情報収集機器(ITV、その他機器)、簡易パーキング(福山市、東広島市、道の駅「みはら神明の里」)		
国道31号	-	-	11,200	8,682	0	118	0	0	20,000	10,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)		
国道54号	-	-	56,600	50,043	370,000	3,357	0	0	480,000	240,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、その他機器)、簡易パーキング(安芸高田市)		
国道185号	-	-	18,400	7,451	0	149	0	0	26,000	13,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)、簡易パーキング(道の駅「たけはら」)		
国道375号	-	-	9,400	9,426	0	174	0	0	19,000	9,500	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(AM)、情報収集機器(その他機器)		
合 計		-	368,700	138,811	370,000	6,489	0	0	884,000	442,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			110,000	6,300	0	700	0	0	117,000	58,500	・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 引野電線共同溝	L=2.6km	25	110,000	6,300	0	700	0	0	117,000			
国道185号	広島185号電線共同溝			500,000	29,300	3,000	700	0	0	533,000	266,500	・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 竹原電線共同溝	L=1.0km	14	500,000	9,500	3,000	500	0	0	513,000			
	{ 竹原田ノ浦電線共同溝	L=0.4km	6	0	19,800	0	200	0	0	20,000			
計				610,000	35,600	3,000	1,400	0	0	650,000	325,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 広島港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港	～ふ頭再編改良事業～												
	宇品地区		62										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-12m）（改良）	L=260m		<360,000>						<360,000>	<162,000>	上屋撤去 1式 岸壁細部設計 1式	
				390,828	56,947	0	2,225	0	0	450,000	202,500		
～予防保全事業～													
海田地区			25										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-7.5m）（改良）	L=390m		<300,000>						<300,000>	<135,000>	上部工 1式 栈橋補修 1式	
				431,039	16,947	0	2,014	0	0	450,000	202,500		
計				<660,000>						<660,000>	<297,000>		
				821,867	73,894	0	4,239	0	0	900,000	405,000		

< >書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成30年度当初 福山港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
福山港	～ふ頭再編改良事業～		142										
	箕冲地区												
	岸壁(-10m)	L=80m		574	48,729	0	697	0	0	50,000	22,500	調査・設計 1式	
	航路・泊地(-10m)	A=108,000m2		345	29,237	0	418	0	0	30,000	13,500	調査・設計 1式	
	泊地(-10m)	A=14,000m2		115	9,746	0	139	0	0	10,000	4,500	調査・設計 1式	
	箕島地区												
	岸壁(-12m)(改良)	L=260m		1,838	155,931	0	2,231	0	0	160,000	72,000	調査・設計 1式	
	航路・泊地(-12m)	A=89,000m2		115	9,746	0	139	0	0	10,000	4,500	調査・設計 1式	
	航路(-12m)	A=174,000m2		231	19,490	0	279	0	0	20,000	9,000	調査・設計 1式	
泊地(-12m)	A=33,000m2	115	9,746	0	139	0	0	10,000	4,500	調査・設計 1式			
計				3,333	282,625	0	4,042	0	0	290,000	130,500		

平成35年度完成予定
 <残事業費の内訳>
 H31: 約28億円
 H32: 約31億円
 H33: 約25億円
 H34: 約24億円
 H35: 約24億円

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成31年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成30年度当初 尾道系崎港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
尾道系崎港	～機織地区国際物流ターミナル整備事業～												
	機織地区		198										
	泊地 (-12m)	A=143,000m ²		46,691	2,996	0	223	0	90	50,000	22,500	覆砂工 3,000m ³	
	航路 (-12m)	A=284,000m ²		65,367	4,195	0	313	0	125	70,000	31,500	覆砂工 4,200m ³	
	泊地 (-10m)	A=121,000m ²		44,076	2,829	0	211	0	84	47,200	23,600	覆砂工 2,900m ³	
計				156,134	10,020	0	747	0	299	167,200	77,600		

平成30年代前半完成予定
※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成30年度当初 広島港海岸（海岸管理者：広島県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港 海岸	～広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	中央西地区		183										
	護岸（改良）	L=6,946m		<240,000>						<240,000>	<80,000>	基礎工 115m、本体工 225m 上部工 110m、舗装工 110m 調査設計 1式 等	
	堤防（改良）	L=1,846m		514,426	60,283	19,000	3,594	0	0	597,303	199,101	基礎工 160m、本体工 160m、上部工 160m 調査設計 1式 等	
	陸閘	N=1基		60,256	2,727	0	527	0	0	63,510	21,170	調査設計 1式、用地取得 1式	
	中央東地区			25	264	26,000	51	0	0	26,340	8,780	平成32年度完成予定 <残事業の内訳> H31:約10億円 H32:約10億円	
	護岸（改良）	L=3,310m		<120,000>						<120,000>	<40,000>	基礎工 245m、本体工 245m、舗装工 135m 調査設計 1式 等	
	堤防（改良）	L=540m		362,079	37,796	0	1,573	0	0	401,448	133,816	調査設計 1式	
計		29		310	0	60	0	0	399	133			
				<360,000>					<360,000>	<120,000>			
				936,815	101,380	45,000	5,805	0	0	1,089,000	363,000		

<書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成31年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成30年度当初 広島空港(広島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成30年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
広島空港	用地造成	-	-	32	13,468	0	0	0	0	13,500	145,797	滑走路端安全区域整備		
	滑走路改良	-	-	309,404	3,790	0	0	0	0	313,194		滑走路改良		
	誘導路改良	-	-	92,358	18,340	0	0	0	0	110,698		誘導路改良		
計				401,794	35,598	0	0	0	0	437,392	145,797			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。