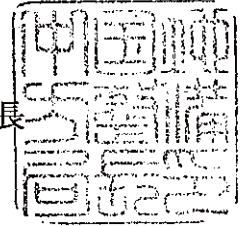




国中整企画第8号
国中整港管第6号
平成30年 4月24日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成30年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成30年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	5,672,000	2,012,166
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	5,672,000	2,012,166

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	565	2,659,000	315,092	10,000	18,690	0	218	3,003,000	1,001,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上瀬野地区ほか用地買収 上瀬野地区ほか用地補償 ・工事推進: 上瀬野南地区ほか改良工 熊野川高架橋ほか下部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約47% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,192	1,381,000	92,684	1,000	9,236	0	80	1,484,000	494,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 中野東地区用地買収 ・工事推進: 瀬野南地区改良工 神原トンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西IC L=0.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	125,000	35,664	0	1,008	0	328	162,000	54,000	・調査推進 調査設計 ・工事推進: 南観音地区遮音壁工	事業規模及び全体事業費、事業進捗率は、広島県区間を含む 事業進捗率:約68% 広島市中区平野町～広島市中区舟入中町 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	145,000	48,786	0	1,214	0	0	195,000	65,000	・調査推進 調査設計 ・工事推進: 可部跨線橋上部工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約84% 広島市安佐北区可部南4丁目 ～広島市安佐北区可部5丁目 L=2.1km(4/4) 広島市安佐北区大林3丁目 ～広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				4,310,000	492,226	11,000	30,148	0	626	4,844,000	1,614,666	残事業費:約1,340億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交通安全対策	—	—	1,000	10,505	87,000	495	0	0	99,000	33,000	・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	瀬野駅前交差点改良	—	—	1,000	10,505	87,000	495	0	0	99,000			
合 計			—	1,000	10,505	87,000	495	0	0	99,000	33,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	26,700	22,010	0	290	0	0	49,000	24,500	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(AM)、情報収集機器(その他機器)	
国道31号	—	—	—	7,500	6,420	0	80	0	0	14,000	7,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)	
国道54号	—	—	—	23,500	10,301	0	199	0	0	34,000	17,000	防護柵、道路標識、区画線、路上駐車施設、情報収集機器(その他機器)	
合 計			—	57,700	38,731	0	569	0	0	97,000	48,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			581,000	33,600	15,000	2,400	0	0	632,000	316,000		
	出汐電線共同溝	L=2.4km	30	440,000	23,900	10,000	1,100	0	0	475,000		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	竹屋電線共同溝	L=1.4km	26	141,000	9,700	5,000	1,300	0	0	157,000		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・引込管工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 	平成32年度完成予定
計				581,000	33,600	15,000	2,400	0	0	632,000	316,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。