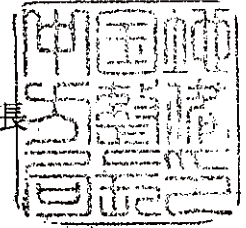




国中整企画第8号
国中整港管第6号
平成30年 4月24日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成30年度事業計画のうち岡山県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成30年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,450,200	1,089,081
道路関係	9,209,000	3,098,498
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2,100,000	945,000
空港関係		
合計	14,759,200	5,132,579

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 岡山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,486,000	502,337	397,000	35,383	0	0	29,480	3,450,200	1,089,081			
河川改修費			1,894,000	451,100	397,000	31,300	0	0	27,600	2,801,000	864,765			
一般河川改修事業			1,894,000	451,100	397,000	31,300	0	0	27,600	2,801,000	864,765			
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km	224	170,000	75,500	7,000	4,100	0	0	3,400	260,000	86,666	九幡地区：高潮堤防・堤防耐震L=150m、用地A=0.08ha 等	<事業展開> 吉井川水系 平成31年度：約8億円 平成32年度：約8億円 平成33年度：約8億円 平成34年度：約8億円 平成35年度：約8億円 平成36年度：約8億円	
旭川	直轄管理区間 L=16.8km	253*	100,000	83,800	80,000	4,700	0	0	3,500	272,000	90,666	平井地区：高潮堤防・堤防耐震L=100m 内山下地区：用地A=0.02ha、補償1式 等	<事業展開> 旭川水系 平成31年度：約7億円 平成32年度：約9億円 平成33年度：約8億円 平成34年度：約9億円	
旭川(大規模)	旭川放水路事業区間 L=13.6km	890	852,000	32,000	0	11,000	0	0	7,000	902,000	270,600	今在家地区：築堤護岸L=170m、分流堰L=140m、河床掘削V=30千m3 (平成30年度完成予定) 等	-	
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	846*	107,000	72,800	10,000	4,500	0	0	7,700	202,000	67,333	乙島地区：補償1式 古地地区：堤防浸透対策L=200m 鶴新田地区：高潮堤防L=150m 等	<事業展開> 高梁川水系 平成31年度：約30億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約35億円 平成34年度：約35億円 平成35年度：約30億円	
高梁川(大規模)	小田川合流点付替え事業区間 L=11.4km	280	665,000	187,000	300,000	7,000	0	0	6,000	1,165,000	349,500	柳井原地区：埋蔵文化財調査1式、用地A=2.5ha、補償1式、仮設工1式 等	<事業展開> 高梁川水系 平成31年度：約25億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約25億円 平成34年度：約25億円 平成35年度：約25億円	
河川工作物関連応急対策事業費			592,000	4,900	0	3,400	0	0	1,400	601,700	200,566			
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km 排水機場改善	1.3	118,000	1,500	0	600	0	0	400	120,500	40,166	乙子排水機場 除塵機改善(平成30年度完成予定)		
旭川	直轄管理区間 L=16.8km 水門改善	4.9	474,000	3,400	0	2,800	0	0	1,000	481,200	160,400	百間川河口水門 開閉装置改善 等(平成30年度完成予定)		
総合水系環境整備事業費			0	46,337	0	683	0	0	480	47,500	23,750			
吉井川水系	直轄管理区間 L=36.6km (自然再生、水辺整備)	7.7	0	21,917	0	63	0	0	20	22,000	11,000	瀬戸(万富)地区：モニタリング調査1式(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 吉井川水系 平成31年度：1億円 平成33年度：1億円未満	
旭川水系	直轄管理区間 L=16.8km (水辺整備)	6.9	0	9,420	0	200	0	0	380	10,000	5,000	岡山城地区：調査・設計1式 等	<事業展開> 旭川水系 平成31年度：1億円 平成32年度：1億円 平成33年度：1億円未満	
高梁川水系	直轄管理区間 L=35.4km (自然再生)	3.7	0	15,000	0	420	0	0	80	15,500	7,750	上成(高梁川下流)地区：モニタリング調査1式(平成31年度完成予定)	<事業展開> 高梁川水系 平成31年度：1億円未満	
			2,486,000	502,337	397,000	35,383	0	0	29,480	3,450,200	1,089,081			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

平成30年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	倉敷立体	L=7.7km	209	2,460,000	70,048	0	19,777	0	175	2,550,000	850,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 船穂地区改良工 船穂高架橋ほか下部工 高梁川大橋ほか上部工	事業進捗率:約74% 倉敷市片島町～倉敷市船穂町 L=2.7km(4/4) 平成31年度開通予定 <残事業費> H31以降:約30億円
国道2号	玉島・笠岡道路 (Ⅱ期)	L=9.4km	529	2,175,000	554,110	1,041,000	29,472	0	418	3,800,000	1,266,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 六条院中地区ほか用地買収 ・工事推進: 佐方地区ほか改良工 鳩岡川橋ほか下部工 六条院トンネル工	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約17% 浅口市金光町佐方～笠岡市西大島新田 L=9.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	300	307,000	346,330	200,000	6,670	0	0	860,000	286,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 茂平地区用地買収 ・工事推進 カプト南地区改良工	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約59% 笠岡市西大島新田～笠岡市茂平 L=7.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	165,000	45,272	119,000	2,576	0	152	332,000	110,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 本村地区ほか用地買収 本村地区ほか用地補償 ・工事推進 平福地区改良工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約41% 久米郡美咲町打穴中～津山市平福 L=5.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	530	171,000	173,045	13,000	2,791	0	164	360,000	120,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 福井地区ほか用地補償 ・工事推進 総社地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、岡山市区間を含む 用地進捗率:約45% 事業進捗率:約46% 総社市総社～総社市井尻野 L=3.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
合 計				5,278,000	1,188,805	1,373,000	61,286	0	909	7,902,000	2,633,998	残事業費:約830億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災事業等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車 道 姫路鳥取線	佐用～西栗倉	L=19.2km	33	326,000	30,958	0	2,792	0	250	360,000	90,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 長尾地区舗装工 長尾地区交通安全施設工	事業進捗率:約81% 平成30年度開通予定
国道2号	備前地区環境対策	-	-	105,000	14,069	0	931	0	0	120,000	40,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 伊里中地区遮音壁工 伊里中地区舗装工	事業進捗率:約49% 備前市三石～瀬戸内市長船町長船
合 計				431,000	45,027	0	3,723	0	250	480,000	130,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	岡山2号交通安全対策	—	—	201,000	24,808	81,000	2,192	0	0	309,000	103,000		
	香登西地区歩道 整備	—	—	0	0	81,000	0	0	0	81,000		・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	六条院中改良	—	—	0	5,516	0	484	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大宜歩道整備	—	—	201,000	19,292	0	1,708	0	0	222,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道53号	岡山53号交通安全対策	—	—	23,000	11,731	129,000	1,269	0	0	165,000	55,000		
	美咲町歩道整備	—	—	0	5,953	0	47	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	津山駅前自転車 歩行者道整備	—	—	23,000	5,778	129,000	1,222	0	0	159,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	224,000	36,539	210,000	3,461	0	0	474,000	158,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	—	—	122,400	9,699	0	901	0	0	133,000	66,500	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「笠岡ベイファーム」)		
国道30号	—	—	17,800	2,057	0	143	0	0	20,000	10,000	道路標識、区画線、視線誘導標		
国道53号	—	—	20,000	1,844	0	156	0	0	22,000	11,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道180号	—	—	23,000	2,818	0	182	0	0	26,000	13,000	防護柵、道路標識、区画線		
国道373号	—	—	3,000	980	0	20	0	0	4,000	2,000	区画線		
合 計		—	186,200	17,398	0	1,402	0	0	205,000	102,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 岡山県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道30号	岡山30号電線共同溝	L=1.2km	12	47,000	70,000	29,000	2,000	0	0	148,000	74,000	・調査設計 ・支障移転補償 ・引込管工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	平成31年度完成予定
	用吉電線共同溝			47,000	70,000	29,000	2,000	0	0	148,000			
計				47,000	70,000	29,000	2,000	0	0	148,000	74,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 水島港（港湾管理者：岡山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				計
水島港	～国際物流ターミナル整備事業～		259										
	玉島地区												
	岸壁(-12m)	L=320m		<600,000> (675,000)						<600,000> (675,000)	<270,000> (303,750)	栈橋工 192m (鋼管杭打設、ジャケット製作据付) 床版工 320m	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った段 階で確定予定
	航路・泊地(-12m)	A=56,400m ²		1,905,000	70,000	0	50,000	0	0	2,025,000	911,250	航行安全検討 1式 環境調査 1式	
	水島地区												
航路(-14m)	A=538,000m ²	100	49,898	0	2	0	0	50,000	22,500	施工検討 1式			
計		<600,000> (675,000)	1,905,200	144,798	0	50,002	0	0	2,100,000	945,000			

< >書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数

()書きは平成30年度国債の平成30年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。