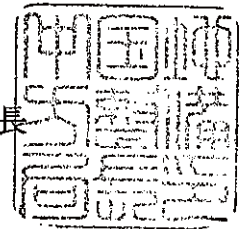




国中整企画第8号  
国中整港管第6号  
平成30年 4月24日

岡山市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（岡山市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成30年度事業計画のうち岡山市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成30年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	4,540,000	1,553,833
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	4,540,000	1,553,833

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 岡山市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道180号	岡山環状南道路	L=2.9km	223	2,424,000	135,175	969,000	27,581	0	244	3,556,000	1,185,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 藤田地区ほか用地買収 大福地区ほか用地補償 ・工事推進: 東畦地区ほか改良工 大福高架橋下部工 大福橋ほか上部工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約47% 岡山市南区藤田～岡山市南区古新田 L=2.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	530	216,000	106,289	5,000	2,560	0	151	330,000	110,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 今岡地区ほか用地補償 ・工事推進: 今岡第2高架橋上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、岡山県区間を含む 用地進捗率:約45% 事業進捗率:約46% 岡山市北区一宮山崎～岡山市北区福崎 L=7.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,640,000	241,464	974,000	30,141	0	395	3,886,000	1,295,333	残事業費:約320億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 岡山市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	岡山2号交通安全対策	—	—	0	20,883	0	117	0	0	21,000	7,000		
	吉井交差点改良	—	—	0	8,950	0	50	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	倉益西交差点改良	—	—	0	11,933	0	67	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道53号	岡山53号交通安全対策	—	—	217,000	27,130	12,000	1,870	0	0	258,000	86,000		
	岡山市内自転車道整備	—	—	0	8,930	0	70	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	津島交差点改良	—	—	36,000	5,700	12,000	300	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	御津草生歩道整備	—	—	181,000	12,500	0	1,500	0	0	195,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国総180号	岡山180号交通安全対策	—	—	120,000	10,984	0	1,016	0	0	132,000	44,000		
	吉備津歩道整備	—	—	120,000	10,984	0	1,016	0	0	132,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	337,000	58,997	12,000	3,003	0	0	411,000	137,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 岡山市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	—	—	31,400	4,354	0	246	0	0	36,000	18,000	防護柵、道路標識、区画線		
国道30号	—	—	16,200	1,676	0	124	0	0	18,000	9,000	防護柵、道路標識、区画線		
国道53号	—	—	22,000	5,800	0	200	0	0	28,000	14,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道180号	—	—	10,800	1,115	0	85	0	0	12,000	6,000	道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計		—	80,400	12,945	0	655	0	0	94,000	47,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 岡山市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道30号	岡山30号電線共同溝			56,000	85,000	7,000	1,000	0	0	149,000	74,500			
	当新田電線共同溝	L=1.6km	24	56,000	63,000	7,000	1,000	0	0	127,000		・調査設計 ・支障補償移転 ・路面復旧工事	平成31年度完成予定	
	藤田電線共同溝	L=3.0km	26	0	22,000	0	0	0	0	22,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				56,000	85,000	7,000	1,000	0	0	149,000	74,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。