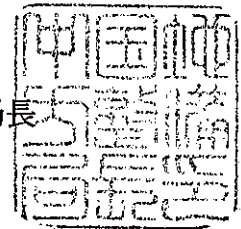




国中整企画第8号
国中整港管第6号
平成30年 4月24日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成30年度事業計画のうち島根県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成30年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,271,900	793,315
道路関係	31,605,000	5,733,580
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,120,000	350,000
空港関係		
合計	36,996,900	6,876,895

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 島根県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,444,000	1,145,000	1,233,000	65,400	341,000	0	43,500	4,271,900	793,315			
河川改修費			1,289,000	1,013,000	1,213,000	61,000	341,000	0	40,000	3,957,000	659,499			
一般河川改修事業			994,000	994,000	910,000	60,000	341,000	0	38,000	3,337,000	556,166			
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1,113	849,000	836,000	890,000	48,000	321,000	0	24,000	2,968,000 (3,154,000)	494,666	江島地区：築堤護岸L=100m、樋門N=1基(平成31年度完成予定) 大橋川地区：築堤護岸L=150m、水門N=1基、排水機場N=1基、補償1式、埋藏 文化財調査1式 放水路地区：補償1式 等	<事業展開> 斐伊川水系 平成31年度：約45億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約35億円 平成35年度：約30億円	
江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km	江の川水系 664*	75,000	95,000	20,000	10,000	20,000	0	11,000	231,000	38,500	八神地区：築堤護岸L=100m、舗装A=2,700m ² 等	<事業展開>* 江の川水系 平成31年度：約15億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約20億円	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km	100	70,000	63,000	0	2,000	0	0	3,000	138,000	23,000	河成地区：河道掘削V=12千m ³ 等	<事業展開> 高津川水系 平成31年度：約3億円 平成32年度：約3億円 平成33年度：約3億円 平成34年度：約3億円 平成35年度：約3億円	
土地利用一体型水防災事業			295,000	19,000	303,000	1,000	0	0	2,000	620,000	103,333			
江の川下流	川平地区 宅地嵩上げL=800m 他	45	295,000	19,000	303,000	1,000	0	0	2,000	620,000	103,333	川平地区：地盤改良1式、築堤L=200m、補償1式(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 江の川(下流)水防災 平成31年度：約2億円 平成32年度：約1億円	
河川工作物関連応急対策事業費			40,000	10,000	20,000	400	0	0	500	70,900	11,816			
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km 水門改善	0.6	40,000	9,500	0	300	0	0	300	50,100	8,350	万原水門 開閉装置改善(平成30年度完成予定)		
高津川	直轄管理区間 L=20.0km 家屋補償	0.3	0	500	20,000	100	0	0	200	20,800	3,466	高津地区特殊堤 家屋補償(平成30年度完成予定)		
総合水系環境整備事業費			115,000	122,000	0	4,000	0	0	3,000	244,000 (393,900)	122,000			
斐伊川水系	直轄管理区間 L=111.8km (水環境、水辺整備)	斐伊川水系 159	115,000	122,000	0	4,000	0	0	3,000	244,000 (393,900)	122,000	米子湾地区：覆砂A=8ha 鹿園寺地区：浅場整備L=100m 等	<事業展開> 斐伊川水系 平成31年度：7億円 平成33年度：1億円未満	
			1,444,000	1,145,000	1,233,000	65,400	341,000	0	43,500	4,271,900	793,315			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間で行われている事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

平成30年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	190	1,864,000	294,725	219,000	11,897	0	378	2,390,000	398,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 常楽寺地区用地買収 常楽寺地区用地補償 ・工事推進: 東神西地区ほか改良工 常楽寺第1高架橋ほか下部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約57% 出雲IC～湖陵IC(仮称) L=4.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	200	2,301,000	270,535	120,000	13,465	0	0	2,705,000	450,833	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 久村地区用地買収 久村地区用地補償 ・工事推進: 三部地区ほか改良工 二部高架橋下部工 多伎インター橋ほか上部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約35% 湖陵IC(仮称)～出雲多伎IC L=4.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	472	5,973,000	464,221	15,000	48,361	0	418	6,501,000	1,083,500	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 朝山地区用地補償 ・工事推進: 朝山地区ほか改良工 朝山地区ほか舗装工 口田儀地区ほか電気・機械設備工 朝山地区ほか交通安全施設工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% 出雲多伎IC～大田朝山IC L=9.0km(2/4) 平成30年度開通予定
国道9号	朝山・大田道路	L=6.3km	253	672,000	153,769	20,000	4,231	0	0	850,000	141,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 久手地区用地補償 ・工事推進: 波根地区ほか整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% 大田朝山IC～大田中央・三瓶山IC L=6.3km(2/4) 平成30年3月18日開通済

平成30年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	205	1,988,000	276,051	104,000	11,847	0	102	2,380,000	396,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 鳥井地区用地補償 静間地区用地買収 ・工事推進: 静間地区ほか改良工 静間川橋ほか下部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約31% 大田中央・三瓶山IC～静間IC(仮称) L=5.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	静間・仁摩道路	L=7.9km	285	7,190,000	307,067	20,000	37,607	0	326	7,555,000	1,259,166	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 大屋地区用地補償 ・工事推進: 五十猛地区ほか改良工 逢浜川橋ほか下部工 静間跨線橋ほか上部工 五十猛ほかトンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約44% 静間IC(仮称)～仁摩・石見銀山IC L=7.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	福光・浅利道路	L=6.5km	290	0	526,227	10,000	3,773	0	0	540,000	90,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収着手: 浅利地区用地買収	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 石見福光IC～浅利IC(仮称) L=6.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	660	4,921,000	718,706	656,000	44,294	0	0	6,340,000	1,056,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 王田地区用地買収 木部地区用地補償 ・工事推進: 岡見地区ほか改良工 新沖田川橋ほか下部工 古市場ほかトンネル工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約33% 石見三隅IC～遠田IC L=15.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道54号	三刀屋拡幅	L=4.1km	144	0	39,552	50,000	448	0	0	90,000	15,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 三刀屋地区用地買収	用地進捗率:約57% 事業進捗率:約77% 雲南市三刀屋町三刀屋地内 L=0.5km(4/4)、L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
合 計				24,909,000	3,050,853	1,214,000	175,923	0	1,224	29,351,000	4,891,830	残事業費:約1,380億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	島根9号交通安全対策	—	—	885,000	109,742	440,000	8,258	0	0	1,443,000	481,000		
	御茶屋川交差点 改良	—	—	150,000	11,299	0	701	0	0	162,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	峰谷交差点改良	—	—	0	2,979	0	21	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	揖屋自転車歩行者道整備	—	—	265,000	21,572	0	1,428	0	0	288,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	出雲郷東交差点改良	—	—	0	2,979	0	21	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小松歩道整備	—	—	6,000	2,955	0	45	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	直江交差点改良	—	—	3,000	4,130	181,000	870	0	0	189,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	口田儀自転車歩行者道整備	—	—	81,000	2,582	0	418	0	0	84,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	仙山地区道路改良	—	—	0	2,979	0	21	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	江津駅前バリアフリー対策	—	—	15,000	5,674	21,000	326	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	熱田事故対策	—	—	92,000	15,395	98,000	1,605	0	0	207,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	岡見地区歩道整備	—	—	0	20,837	0	163	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	木部自転車歩行者道整備	—	—	265,000	3,898	65,000	2,102	0	0	336,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	栄町事故対策	—	—	0	8,556	75,000	444	0	0	84,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	富田歩道整備	—	—	8,000	3,907	0	93	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道54号	島根54号交通安全対策	—	—	34,000	22,720	0	280	0	0	57,000	19,000		
	来島地区歩道整備	—	—	12,000	2,926	0	74	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	里方自転車歩行者道整備	—	—	22,000	13,821	0	179	0	0	36,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	柳橋交差点改良	—	—	0	2,986	0	14	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	金丸団地入口交差点改良	—	—	0	2,987	0	13	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	919,000	132,462	440,000	8,538	0	0	1,500,000	500,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	-	-	277,000	52,109	0	1,891	0	0	331,000	165,500	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「キララ多伎」、道の駅「ゆうひパーク浜田」)		
国道54号	-	-	122,000	11,360	0	640	0	0	134,000	67,000	道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「掛合の里」)		
国道191号	-	-	6,700	257	0	43	0	0	7,000	3,500	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計		-	405,700	63,726	0	2,574	0	0	472,000	236,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	島根9号電線共同溝	L=2.0km	38	155,000	117,000	9,000	1,000	0	0	282,000	105,750	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・引込管工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	安来電線共同溝			155,000	117,000	9,000	1,000	0	0	282,000			
計				155,000	117,000	9,000	1,000	0	0	282,000	105,750		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 浜田港（港湾管理者：島根県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
浜田港	～福井地区防波堤(新北)整備事業～												
	福井地区		170									基礎工（基礎捨石）1式 被覆工（被覆ブロック）1式	平成30年代半ば完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	防波堤（新北）	L=450m		(24,000)	425,000	240,000	0	265,000	0	0	(24,000)		
	～福井地区臨港道路整備事業～												
	福井地区		56									構造物撤去工1式	平成30年度完成予定
	臨港道路	L=1,500m		185,000	0	5,000	0	0	0	0	190,000		
計				(24,000)	610,000	240,000	5,000	265,000	0	0	(24,000)	(7,500)	

（ ）書きは平成30年度国債の平成30年度支出分で内数

（注1）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3）地方負担額は平成30年度島根県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.25)で補正済みの金額です。

（注4）備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成31年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。