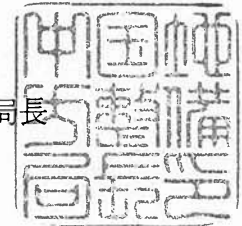




国中整企画第132号  
国中整港計第 23号  
平成30年 2月22日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成30年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成30年度 広島県における事業計画(H30.2)(水管理 国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初予算(百万円)		H29年度事業内容	H30年度事業内容	H30年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業								
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)								
一般河川改修事業			2,817,900	964,864				
芦田川			2,320,000	773,332				
			1,776,000	591,999				
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km	152	225,000	75,000	父石地区:橋梁下部N=1基、用地A=0.14ha、補償1式 等	父石地区:橋梁替え(平成34年度以降完成予定)	0.7~2.1	
太田川	直轄管理区間 L=21.4km	649*	1,345,000	448,333	鞆喜地区:築堤護岸L=750m、事業損失補償1式 江波地区:築堤護岸L=400m、用地補償1式 等 集山地区:築堤護岸L=550m、用地補償1式 等 寺山地区:築堤護岸L=130m、橋梁上部1式、樋門N=1基、事業損失補償1式 等	鞆喜地区:築堤護岸(平成34年度以降完成予定) 集山地区:築堤護岸(平成34年度以降完成予定) 寺山地区:築堤護岸、河床規制(平成34年度以降完成予定)	1.7~1.5	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km		35,000	11,666	中津原地区:旧橋撤去1式 等	中津原地区:旧橋撤去(平成30年度完成予定)	0.09~0.3	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km		171,000	57,000	門田地区:築堤護岸L=60m 等	江の川上流 河川改修推進(平成34年度以降完成予定)	0.1~1.8	
流域治水整備事業			544,000	181,333				
太田川(矢口)	排水ポンプ増設	36	544,000	181,333	矢口地区:排水機場本林1式、機電設備1式、護岸L=70m 等	-	-	
河川工作物関連急対応事業費			344,500	114,832				
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 排水機場改善	2.0	132,000	44,000	細分排水機場 原動機改善 川南排水機場樋門 転落防止柵改善 等	細分排水機場 原動機改善(平成30年度完成予定)	0.9~2.0	
太田川	直轄管理区間 L=21.4km 水門改善	0.5	45,500	15,166	大芝水門 開閉装置改善 等	奥迫川水門 遠隔装置改善(平成30年度完成予定)	~0.5	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km 樋門・樋管改善	0.4	167,000	55,666	島敷排水機場 除塵機改善 福原第2排水樋門 転落防止柵改善 等	下甲立排水樋門 ゲート改善 等(平成30年度完成予定)	0.3~0.4	
総合水系環境整備事業費			153,400	76,700				
芦田川水系	直轄管理区間 L=48.9km (水理構築 自然再生、水辺整備)	34	38,000	19,000	芦田川下流地区:モニタリング調査1式 等	芦田川下流地区:モニタリング調査(平成33年度完成予定) 等	~1.2	
太田川水系	直轄管理区間 L=21.4km (水辺整備)	10	15,000	7,500	舟入・基町・千田地区:概略設計1式 等	舟入・基町・千田地区:調査・設計(平成34年度以降完成予定) 等	~0.2	
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	14	50,000	25,000	大竹地区:管理用通路、護岸整備L=130m 等	大竹地区:管理用通路、護岸整備(平成34年度以降完成予定) 等	~0.5	
江の川水系	直轄管理区間 L=77.9km (水辺整備)	13	50,400	25,200	甲立(甲田)地区:階段護岸L=40m、管理用通路整備L=70m、高水敷整正V=600m <sup>3</sup> 、三川合流部周辺地区:調査・設計1式 等	甲立(甲田)地区:モニタリング調査(平成31年度完成予定) 三川合流部周辺地区:盛土・管理用通路(平成34年度以降完成予定) 等	0.3~1.2	
砂防事業			5,655,000	1,884,999				
砂防事業費			2,905,000	968,333				
広島西部山系	区域面積 A=621km <sup>2</sup>	900	2,905,000	968,333	上原地区:あさひが丘地区、城北地区、緑井・八木地区、山本地区、上瀬島地区、五月が丘地区、原地区、小方地区、飯室上島地区、白石地区、砂防設備設計、用地取得5.7ha 等	上原地区(平成30年度完成予定)、あさひが丘地区(平成30年度完成予定)、城北地区(平成34年度以降完成予定)、緑井・八木地区(平成32年度完成予定)、山本地区(平成34年度以降完成予定)、上瀬島地区(平成34年度以降完成予定)、五月が丘地区(平成34年度以降完成予定)、原地区(平成34年度以降完成予定)、小方地区(平成30年度完成予定)、飯室上島地区(平成34年度以降完成予定)、白石地区(平成33年度完成予定) 等	10~38	
特定緊急砂防事業費	緑井・八木・山本・可部東・大林地区	150	2,750,000	916,666	緑井・八木・山本・可部東・大林地区、砂防設備設計、用地取得30ha 等	緑井・八木・山本・可部東・大林地区(平成31年度完成予定) 等	9.8~33	
合計			8,472,900	2,849,863				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

全体事業費については、他単分を含む全体額を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。

\*\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の土地利用一体型水防事業の予算額を含んでいます。

平成30年度 広島県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	福山道路	L=3.3km	356	139	46	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収、<用地補償> ・<整備工事>	2~10億円程度	福山市瀬戸町~福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	安芸バス	L=7.7km	565	368	123	・調査設計 ・橋梁上部工、改良工	・調査設計 ・橋梁上部工、<改良工>	1~3億円程度	事業規模、全体事業費は、広島市区間を含む 東広島市八本松町宗吉 ~広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	東広島バス	L=9.6km	1,192	1,957	652	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁下部工、橋梁上部工	・調査設計 ・<用地補償> ・橋梁下部工、橋梁上部工	18~28億円程度	事業規模、全体事業費は、広島市区間を含む 安芸郡海田町曹田 ~安芸郡海田町日の出町 L=1.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	広島市道路	L=14.8km	4,124	330	110	・調査設計	・<調査設計>	1~3億円程度	事業規模、全体事業費は、広島市区間を含む 安芸郡海田町日の出町 ~安芸郡海田町西明神町 L=2.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	1,439	480	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	4~14億円程度	事業規模、全体事業費は、山口県区間を含む 大竹市小方1丁目~岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	390	130	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	・調査設計 ・<用地買収> ・<用地補償> ・改良工	1~5億円程度	事業規模、全体事業費は、鳥取県区間を含む 庄原市西城町高尾~日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度 広島県における事業計画(H30年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模 L=2.8km	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道185号	休山改良	L=2.8km	450	2,764	921	調査設計 改良工、トンネル工、舗装工、 電気・機械設備工	調査設計 ・用地補償 ・改良工、舗装工、電気・機械設備工	開通必要額 3~4億円程度	呉市本通6丁目~呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km(4/4) 平成30年度開通予定
一般国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	350	117	調査設計 ・用地買収 ・整備工事	調査設計 ・用地買収 ・整備工事	5~10億円程度	東広島市安芸津町風早 ~安芸津町三津 東広島市安芸津町本谷 ~竹原市吉名町八代谷 L=4.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	440	132	調査設計 ・用地補償 ・橋梁下部工、改良工	調査設計 ・用地補償 ・橋梁下部工、改良工	8~14億円程度	呉市阿賀中央5丁目地内 L=0.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
計				8,177	2,711				残事業費約1,939億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち「>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 広島県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
			全体事業費 (億円)	事業費				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	18	232	58	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地補償</li> <li>・改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地補償</li> <li>・改良工</li> </ul>	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	57	313	78	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地補償</li> <li>・改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地補償</li> <li>・改良工</li> </ul>	事業規模は、島根県区間を含む 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	木原道路	L=3.8km	245	1,945	648	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・橋梁下部工、橋梁上部工、改良工、トンネル工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・橋梁下部工、橋梁上部工、改良工、トンネル工</li> <li>・舗装工</li> </ul>	尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	栄橋	L=0.4km	61	270	90	<ul style="list-style-type: none"> <li>・迂回路橋撤去工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・迂回路橋撤去工</li> </ul>	事業規模、全体事業費は、山口県区間を含む 大竹市南栄2丁目～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成29年3月30日開通済
計				2,760	875			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 広島県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
交通安全事業 (I種) 国道2号 国道31号 国道54号 国道185号	—	—	1,002	334	調査設計、用地買収、工事	調査設計、用地買収、工事		
交通安全事業 (II種) 国道2号 国道31号 国道54号 国道185号 国道375号 等	—	—	598	299	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器、簡易パーキング等	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器、簡易パーキング等	7~22億円程度	
共同溝事業	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業 国道2号 国道185号	L=7.1km	68	301	151	調査設計、支障移設補償、本体工事、引込管工事、連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	調査設計、支障移設補償、本体工事		
合計			1,901	784				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 平成30年度 広島県における事業計画(H30年2月)(港湾関係)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成29年度当初 (百万円)		平成29年度 事業内容	平成30年度予定 事業内容(注)	平成30年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
広島港	広島港ふ頭再編改良事業	62	190	86	岸壁(-12m)(改良)、 航路(-12m)、泊地(-12m)	岸壁(-12m)(改良)、航路(-12m)、 航路・泊地(-12m)、泊地(-12m)	3～6億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
広島港	広島港予防保全事業	25	560	252	岸壁(-7.5m)(改良)	岸壁(-7.5m)(改良)	3～5億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
尾道糸崎港	尾道糸崎港機織地区国際物流 ターミナル整備事業	198	167	78	航路(-12m)、泊地(-12m)、 泊地(-10m)	航路(-12m)、泊地(-12m)、 泊地(-10m)	-～2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)H30年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

# 平成30年度 広島県における事業計画(H30年2月)(海岸関係)

## 【海岸事業】

海岸名	事業名	全体事業費 (億円)	平成29年度当初 (百万円)		平成29年度 事業内容	平成30年度予定 事業内容(注)	平成30年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
広島港海岸	広島港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	183	1,053	351	護岸(改良)、堤防(改良)、陸間 護岸(改良)、堤防(改良)、陸間	護岸(改良)、堤防(改良)、陸間	3～16億円程度	H32年度完成予定

(注)H30年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。



平成30年度 広島県における事業計画(H30.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成29年度 (百万円)		平成29年度 予定事業内容(注)	平成30年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額			
広島空港	-	-	456	152	滑走路改良 誘導路改良等	- ~ 5.3 億円程度	
計			456	152			

(注)H30年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。