



国中整企画第132号  
国中整港計第 23号  
平成30年 2月22日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成30年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成30年度 広島市における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
			全体事業費(億円)	事業費				
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	565	1,942	647	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収、用地補償</li> <li>橋梁下部工、改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>橋梁下部工、改良工</li> </ul>	事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 東広島市八木松町字吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,192	316	105	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>改良工、トンネル工</li> </ul>	事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西C L=0.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	162	54	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>遮音壁工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>遮音壁工</li> </ul>	事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 広島市中区平野町～広島市中区舟入中町 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	290	97	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>橋梁上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>橋梁上部工</li> </ul>	広島市安佐北区可部南4丁目 ～広島市安佐北区可部5丁目 L=2.1km(4/4) 広島市安佐北区大林3丁目 ～広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
計				2,710	903			残事業費約1,339億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち「書き」は、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 広島市における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号	—	—	48	16	調査設計、用地買収	調査設計、用地買収、工事		
	国道2号 国道31号 国道54号	—	—	92	46	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器等	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器、 路上駐車施設等	5~8億円程度	
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道2号	L=3.8km	56	590	295	調査設計、支障移設補償、本体工事	調査設計、支障移設補償、本体工事、 引込管工事、連系管路工事、連系設備工事		
合計				730	357				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。