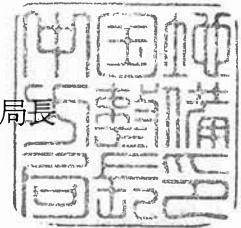




国中整企画第132号  
国中整港計第 23号  
平成30年 2月22日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成30年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、岡山県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成30年度 岡山県における事業計画(H30.2)(水管理 国土保全関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初予算(百万円)		H29年度事業内容	H30年度事業内容	H30年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			3,337,500	1,064,415				
河川改修費			2,965,000	928,666				
一般河川改修事業			2,965,000	928,666				
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km	224	300,000	100,000	九瀬地区:高潮・耐震対策L=50m,用地A=0.08ha,補償1式等	九瀬地区:高潮・耐震対策(平成34年度以降完成予定)	0.7~3.2	
旭川	直轄管理区間 L=16.8km	253*	403,000	134,333	沖元地区:水門耐震対策1式 内山下地区:用地A=0.05ha,補償1式等	内山下地区:補償(平成24年度以降完成予定) 内山下地区:高潮・耐震対策(平成34年度以降完成予定)	0.05~4.5	
旭川(大規模)	旭川放水路事業区間 L=13.6km	890	918,000	275,400	今在家地区:築堤護岸L=395m,分流埋L=135m等	今在家地区:築堤護岸、分流埋(平成30年度完成予定)	9億円程度	
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	846*	472,000	157,333	乙島地区:築堤護岸L=350m 古地地区:裏法尻補強L=350m等	鶴新田地区:高潮対策(平成24年度以降完成予定) 古地地区:堤防浸透対策(平成34年度以降完成予定)	0.05~3.4	
高梁川(大規模)	小田川合流点付近替え事業区間 L=11.4km	280	872,000	261,600	柳井原地区:埋蔵文化財調査1式、用地A=5.3ha,補償1式等	柳井原地区:補償等(平成34年度以降完成予定)	1.6~13	
河川工作物関連応急処置事業費			303,000	100,999				
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km 排水機場改善	1.3	5,000	1,666	永江川樋門 ゲート改善	乙子排水機場 除塵機改善(平成30年度完成予定)	~1.3	
旭川	直轄管理区間 L=16.8km 水門改善	4.9	285,000	95,000	百間川河口水門 閉閉装置改善 箕郷門 監視設備改善等	百間川河口水門 閉閉装置改善等(平成30年度完成予定)	1.6~4.9	
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	-	13,000	4,333	総都排水機場 監視設備改善	-	-	
総合水系環境整備事業費			69,500	34,750				
吉井川水系	直轄管理区間 L=36.6km (自然再生、水辺整備)	7.7	13,000	6,500	瀬戸(万富)地区:モニタリング調査1式等	瀬戸(万富)地区:モニタリング調査(平成30年度完成予定)等	~0.3	
旭川水系	直轄管理区間 L=16.8km (水辺整備)	6.9	41,000	20,500	岡山城地区:管理用通路整備L=420m等	岡山城地区:調査・設計(平成33年度完成予定)等	~0.2	
高梁川水系	直轄管理区間 L=35.4km (自然再生)	3.7	15,500	7,750	上成(高梁川下流)地区:モニタリング調査1式等	上成(高梁川下流)地区:モニタリング調査(平成31年度完成予定)等	0.1~0.2	
合計			3,337,500	1,064,415				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

平成30年度 岡山県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
一般国道2号	倉敷立体	L=7.7km	209	1,253	・調査設計 ・橋梁下部工、橋梁上部工、改良工	・調査設計 ・橋梁下部工、橋梁上部工、改良工	倉敷市片島町～倉敷市船穂町 L=2.7km(4/4) 平成31年度開通予定	
一般国道2号	玉島、笠岡道路 (Ⅱ期)	L=9.4km	529	478	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工、改良工、トンネル工	浅口市金光町佐方～笠岡市西大島新田 L=9.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
一般国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	300	54	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	笠岡市西大島新田～笠岡市茂平 L=7.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
一般国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	111	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	久米郡美咲町打穴中～津山市平福 L=5.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
一般国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	530	145	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工	事業規模、全体事業費は、岡山市区間を含む 総社市総社～総社市井尻野 L=3.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				2,041			残事業費約832億円	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち、書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 岡山県における事業計画(H30年2月)(道路関係(直轄))

(単位:百万円)

改築事業(防災対策等)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 姫路島取線	佐用～西栗倉 L=19.2km		33	353	88	調査設計 改良工、電気設備工	調査設計 舗装工、交通安全施設工	3～5億円程度	事業規模は、兵庫県区間を含む 平成30年度開通予定
一般国道2号	備前地区環境対策	-	-	113	38	調査設計 遮音壁工、舗装工	調査設計 遮音壁工、舗装工		備前市三石～瀬戸内市長船町長船
計				466	126				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 岡山県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
交通安全事業 (I種) 国道2号 国道53号 国道180号	—	—	540	180	調査設計、用地買収、工事	調査設計、用地買収、工事		
交通安全事業 (II種) 国道2号 国道30号 国道53号 国道180号 国道373号	—	—	228	114	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング等	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器、簡易パーキング等	4~8億円程度	—
共同溝事業	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業 国道30号	L=1.2km	10	339	170	調査設計、本体工事、引込管工事、連系管路工事、連系設備工事	引込管工事、連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事		
合計			1,107	464				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 平成30年度 岡山県における事業計画(H30年2月)(港湾関係)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成29年度当初 (百万円)		平成29年度 事業内容	平成30年度予定 事業内容(注)	平成30年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
水島港	水島港国際物流ターミナル整備事業	259	1,910	860	岸壁(-14m)(改良)、航路(-14m)、岸壁(-12m)、航路・泊地(-12m)、泊地(-12m)	岸壁(-14m)(改良)、航路(-14m)、航路・泊地(-14m)、泊地(-14m)、岸壁(-12m)、航路・泊地(-12m)	6 ~ 34億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
水島港	水島港玉島地区国際物流ターミナル・臨港道路整備事業	559	150	50	臨港道路	航路(-12m)	- ~ 16億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H30年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。