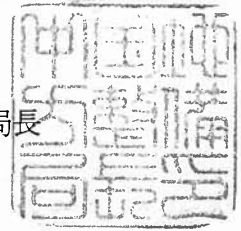




国中整企画第132号
国中整港計第 23号
平成30年 2月22日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成30年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成30年度 山口県における事業計画(H30.2)(水管理 国土保全関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初予算(百万円)		H29年度事業内容	H30年度事業内容	H30年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			519,600	168,519				
河川改修費			444,000	139,119				
一般河川改修事業			444,000	139,119				
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	118,000	36,973	小瀬川地区:築堤護岸L=20m、旧橋撤去1式 等	小瀬川地区:築堤護岸、旧橋撤去(平成30年度完成予定)	0.8~1.5	
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	183	326,000	102,146	奈美地区:橋梁下部A=3基、用地補償1式 細地区:河道掘削V=10千m ³ 佐野地区:用地A=0.1ha 等	奈美地区:橋梁架け替え(平成34年度以降完成予定) 佐野地区:附帯工事(用水路付替え)(平成34年度以降完成予定)	0.7~3	
河川工作物関連応急対策事業費			45,000	14,100				
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km 樋門・樋管改善	0.3	45,000	14,100	宮田川樋門 ゲート改善 等	岸見中山排水樋門 閉閉装置改善(平成30年度完成予定)	~0.3	
総合水系環境整備事業費			30,600	15,300				
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 14	3,000	1,500	和木地区:事業計画検討1式 等	和木地区:管理用通路、護岸整備(平成24年度以降完成予定) 等	~0.5	
佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水質浄化、自然再生、水辺整備)	15	27,600	13,800	新橋地区:管理用通路整備300m、高水敷整正A=700m ² 等	新橋地区:調査、設計(平成34年度以降完成予定) 等	~0.2	
合 計			519,600	168,519				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該限の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費へス)を記載しています。

全体事業費については、地域分を含む全体額を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成30年度 山口県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
			全体事業費(億円)	事業費				
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	330	103	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地補償 	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地補償 整備工事 	事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	富海孤幅	L=3.6km	90	1,497	469	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地補償 橋梁下部工、改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収、用地補償 橋梁下部工、改良工 	周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	小月ノバス	L=5.8km	111	76	24	<ul style="list-style-type: none"> 用地補償 整備工事 	<ul style="list-style-type: none"> 用地補償 整備工事 	下関市松屋～下関市清末東町 L=3.4km(4/4) 平成29年4月24日開通済 H29完了
一般国道491号	長門・俵山道路	L=5.5km	266	7,693	2,410	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地補償 橋梁下部工、床版工、改良工、トンネル工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地補償 橋梁上部工、改良工、舗装工、電気・機械設備工、交通安全施設工 	俵山IC(仮称)～長門IC(仮称) L=5.5km(2/2) 平成31年度開通予定
一般国道491号	俵山・豊田道路	L=13.9km	570	600	188	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 	豊田IC(仮称)～俵山IC(仮称) L=13.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
計				10,196	3,195			残事業費約1,168億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち「>」書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 山口県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	栄橋	L=0.4km	61	270	85	・迂回路橋撤去工	・迂回路橋撤去工	1~12億円程度	事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 大竹市南栄2丁目 ~玖珂郡和木町和本5丁目 L=0.4km(2/2) 平成29年3月30日開通済
一般国道191号	木与防災	L=5.1km	270	350	110	・調査設計	・調査設計		阿武郡阿武町木与~阿武郡阿武町宇田 L=5.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
計				620	194				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 山口県における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
交通安全事業 (1種) 国道2号 国道9号 国道188号 国道191号	—	—	1,356	452	調査設計、用地買収、工事	調査設計、用地買収、工事		
交通安全事業 (2種) 国道2号 国道9号 国道188号 国道190号 国道191号	—	—	370	185	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器、簡易パーキング等	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器、簡易パーキング等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	10～23億円程度	—
電線共同溝事業 国道9号 国道188号 国道190号	L=6.1km	41	1,238	600	調査設計、支障移設補償、本体工事、引込管工事、連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	調査設計、支障移設補償、本体工事、引込管工事、連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事		
合計			2,964	1,237				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成30年度 山口県における事業計画(H30年2月)(港湾関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成29年度当初 (百万円)		平成29年度 事業内容	平成30年度予定 事業内容(注)	平成30年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
徳山下松港	徳山下松港徳山地区国際物流ターミナル整備事業	323	2,568	1,113	航路(-14m)	航路(-14m)	10～17億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
徳山下松港	徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	302	1,050	455	棧橋(-19m)、岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、航路・泊地(-14m)	棧橋(-19m)、岸壁(-14m)、岸壁(-12m)、航路・泊地(-14m)	5～21億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
岩国港	岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業	173	600	260	臨港道路	臨港道路	4～10億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宇部港	宇部港本港地区航路・泊地整備事業	283	1,850	802	航路(-13m)、航路・泊地(-13m)	航路(-13m)、航路・泊地(-13m)	8～13億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
油谷港	油谷港唐崎地区防波堤整備事業	76	51	16	防波堤(西)	防波堤(西)	-～1億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H30年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
※今後、事業箇所を追加する場合があります。