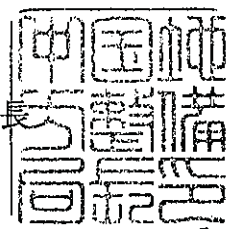




国中整企画第11号
国中整港管第17号
平成31年4月23日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成31年度事業計画のうち広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成31年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	15,452,778	5,180,484
道路関係	18,568,000	6,409,764
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,511,000	1,416,200
空港関係	321,817	107,272
合計	37,853,595	13,113,720

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			4,707,700	662,800	413,000	28,300	85,000	0	19,500	5,916,300	2,001,697			
河川改修費			4,070,000	587,800	398,000	25,000	85,000	0	16,200	5,182,000	1,727,332			
一般河川改修事業			4,070,000	587,800	398,000	25,000	85,000	0	16,200	5,182,000	1,727,332			
芦田川	直轄管理区間 L=49.05km	152	535,000	81,000	0	3,800	85,000	0	1,200	706,000	235,333	父石地区：橋梁架替 1式、護岸L=220m 芦田川水系 2020年度：約6億円 2021年度：約7億円 2022年度：約10億円 2023年度：約9億円 2024年度：約9億円	<事業展開> 芦田川水系 2020年度：約6億円 2021年度：約7億円 2022年度：約10億円 2023年度：約9億円 2024年度：約9億円	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	649	2,313,000	324,000	95,000	16,500	0	0	6,500	2,755,000	918,333	庚午地区：耐震対策 L=400m 観音地区：築堤護岸 L=720m、補償一式 可部地区：河道掘削 V=10千m3 八木地区：河道掘削 V=10千m3、補償一式 中島地区：河道掘削 V=30千m3、堰改築 N=1基 寺山地区：帯工 N=1基 上深川地区：橋梁架替 N=1基(2019年度完成予定) 等	<事業展開> 太田川水系 2020年度：約25億円 2021年度：約25億円 2022年度：約25億円 2023年度：約25億円 2024年度：約25億円	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	0	16,800	66,000	1,700	0	0	1,500	86,000	28,666	中津原地区：補償一式 防塵地区：補償一式 等	<事業展開> 小瀬川水系 2020年度：約4億円 2021年度：約4億円 2022年度：約4億円 2023年度：約4億円 2024年度：約4億円	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 664*	1,222,000	166,000	237,000	3,000	0	0	7,000	1,635,000	545,000	三次地区：河道掘削 V=59.9千m3、樹木伐採 A=47.4千m2 高敷地区：排水施設に係る設計 一式 柳原地区：河道掘削 V=48.8千m3、樹木伐採 A=20.0千m2 片山地区：附帯道路L=200m、用地A=1.28ha、補償一式 等	<事業展開>* 江の川水系 2020年度：約25億円 2021年度：約20億円 2022年度：約25億円 2023年度：約20億円 2024年度：約20億円	
河川都市基盤整備事業費			192,000	10,000	15,000	1,000	0	0	2,000	220,000	73,333			
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	649	192,000	10,000	15,000	1,000	0	0	2,000	220,000	73,333	亀山地区：築堤護岸 L=400m、河道掘削 V=10千m3 等		
河川工作物関連応急対策事業費			320,000	14,500	0	1,500	0	0	700	336,700	112,232			
芦田川	直轄管理区間 排水機場改善 L=48.9km	1.7	160,000	3,500	0	700	0	0	300	164,500	54,833	郷分排水機場 原動機改善		
太田川	直轄管理区間 排水機場改善 L=121.4km	0.1	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	戸坂排水機場 除塵機改善		
江の川上流	直轄管理区間 排水機場改善 L=77.9km	1.7	160,000	1,000	0	800	0	0	400	162,200	54,066	北清川排水機場 原動機改善 高敷救急内水排水機場 燃料タンク改善		
総合水系環境整備事業費			125,700	50,500	0	800	0	0	600	177,600	88,800			
芦田川水系	直轄管理区間 L=48.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	芦田川水系 34	95,500	19,300	0	500	0	0	300	115,600	57,800	芦田川下流地区：モニタリング調査1式(2021年度完成予定) 等 千代田地区：観水護岸N=3箇所、河川管理用通路L=3,300m、 高水敷整正A=20,000m2 等	<事業展開> 芦田川水系 2020年度：約3億円 2021年度：約3億円 2022年度：約1億円 2023年度：約1億円 2024年度：約1億円	
太田川水系	直轄管理区間 L=121.4km (水辺整備)	太田川水系 10	0	9,700	0	200	0	0	100	10,000	5,000	舟入・基町・千田地区：計画検討1式(2023年度完成予定)	<事業展開> 太田川水系 2020年度：1億円未満 2023年度：1億円未満	
江の川水系	直轄管理区間 L=77.9km (水辺整備)	江の川水系 13	30,200	21,500	0	100	0	0	200	52,000	26,000	甲立(甲田)地区：モニタリング調査1式(2021年度完成予定) 三川合流部周辺地区：河川管理用通路整備L=1,400m	<事業展開> 江の川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満 2024年度：1億円未満	

平成31年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考		
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
砂防事業			6,583,110	1,282,400	1,385,300	138,000		0	0	43,700	9,432,510	3,144,169			
砂防事業費			2,540,610	495,000	475,300	65,000		0	0	16,600	3,592,510	1,197,503			
	広島西部山系	区域面積 A=621km ²	900	2,540,610	495,000	475,300	65,000		0	0	16,600	3,592,510	1,197,503	上原地区(2022年度完成予定) あさひが丘地区(2022年度完成予定) 城北地区 飯室上巻地区 藤井・八木地区(2020年度完成予定) 山本地区 戸坂新町南地区(2022年度完成予定) 上温品地区 五月が丘地区 小方地区(2022年度完成予定) 白石地区(2021年度完成予定) 井口台地区 砂防設備設計、用地取得5.2ha 等	
特定緊急砂防事業費			4,042,500	787,400	910,000	73,000		0	0	27,100	5,840,000	1,946,666			
	広島西部山系	緑井・八木・山本・可部東・大林地区	150	2,696,500	187,400	30,000	38,000		0	0	13,100	2,965,000	988,333	緑井・八木・山本・可部東・大林地区(2019年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得0.1ha 等	
	広島西部山系(H30.7豪雨)	太田川	48	436,000	200,000	350,000	10,000		0	0	4,000	1,000,000	333,333	口田南・馬木・福田地区(2023年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得1.2ha 等	<事業展開> 広島西部山系 (H30.7豪雨) 2020年度:約10億円 2021年度:約10億円 2022年度:約9億円 2023年度:約4億円
	安芸南部山系	矢野川・総頭川・瀬野川・大屋大川	90	910,000	400,000	530,000	25,000		0	0	10,000	1,875,000	625,000	山王川・大元谷川砂防施設群(2023年度完成予定) 矢野川砂防施設群(2023年度完成予定) 総頭川砂防施設群(2023年度完成予定) 大屋大川砂防施設群(2023年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得1.1ha 等	<事業展開> 広島西部山系 2020年度:約20億円 2021年度:約20億円 2022年度:約15億円 2023年度:約10億円
災害復旧事業			102,292	310	0	1,347		0	0	19	103,968	34,618			
河川等災害復旧費(河川 30災)			71,836	249	0	1,078		0	0	17	73,180	24,367			
	芦田川	坊寺地区:護岸L=20m 戸手地区:漏水対策L=147m	1.1	16,398	57	0	246		0	0	7	16,708	5,563	坊寺地区:護岸L=5m(2019年度完成予定) 戸手地区:漏水対策L=22m(2019年度完成予定)	
	太田川	【太田川】 口田1丁目地区:機械設備一式 【三篠川】 上深川町地区:護岸その3L=83m 狩留家町地区:護岸L=32m	5.4	55,438	192	0	832		0	0	10	56,472	18,804	【太田川】 口田1丁目地区:機械設備一式(2019年度完成予定) 【三篠川】 上深川町地区:護岸その3L=12m(2019年度完成予定) 狩留家町地区:護岸L=5m(2019年度完成予定)	
河川等災害復旧費(ダム 30災)			2	30,456	61	0	269		0	0	2	30,788	10,251		
	江の川 灰塚ダム	三次市三良坂町仁賀地区:護岸 L=112.7m 貯水池流水処理 一式	1.7	23,913	61	0	269		0	0	2	24,245	8,073	三次市三良坂町仁賀地区:護岸L=16.9m(2019年度完成予定) 貯水池流水処理 一式(2019年度完成予定)	
	江の川 土師ダム	貯水池流水処理 一式	0.2	2,665	0	0	0		0	0	0	2,665	887	貯水池流水処理 一式(2019年度完成予定)	
	芦田川 八田原ダム	貯水池流水処理 一式	0.4	3,878	0	0	0		0	0	0	3,878	1,291	貯水池流水処理 一式(2019年度完成予定)	
				11,393,102	1,945,510	1,798,300	167,647		85,000	0	63,219	15,452,778	5,180,484		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

平成31年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
一般国道2号	福山道路	L=3.3km	356	260,000	404,623	376,000	11,775	0	602	1,053,000	351,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 山北地区ほか用地買収 山北地区ほか用地補償 ・工事推進: 地頭分地区改良工事着手 地頭分高架橋下部工事着手	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約26% 福山市瀬戸町～福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	565	284,000	106,140	0	1,831	0	29	392,000	130,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 八本松地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,192	3,324,000	145,542	0	16,272	0	186	3,486,000	1,162,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 海田高架橋下部工 海田高架橋ほか上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 安芸郡海田町曾田 ～安芸郡海田町日の出町 L=1.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	230,000	197,993	0	2,007	0	0	430,000	143,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 明神高架橋下部工事着手	事業規模、全体事業費は、広島市区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約80% 安芸郡海田町日の出町 ～安芸郡海田町西明神町 L=2.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	921,000	262,065	249,000	6,717	0	218	1,439,000	479,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 御園地区ほか用地買収 御園地区ほか用地補償 ・工事推進: 小方地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:約90% 事業進捗率:約21% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
一般国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	292,000	127,508	16,000	3,236	0	256	439,000	146,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 三坂地区用地買収 三坂地区ほか用地補償 ・工事推進: 小坪地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、鳥取県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約26% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道185号	休山改良	L=2.6km	450	20,000	65,505	20,000	495	0	0	106,000	35,333	・用地買収推進 長追地区ほか用地補償 ・工事推進: 阿賀地区ほか整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km(4/4) 2019年3月10日開通済
一般国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	35,000	108,233	873,000	4,767	0	0	1,021,000	340,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 八代谷地区ほか用地買収 八代谷地区ほか用地補償 ・工事推進: 上条地区ほか整備工事	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約43% 東広島市安芸津町風早 ～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷 ～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	1,997,000	124,714	10,000	9,998	0	288	2,142,000	642,600	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 阿賀地区ほか用地補償 ・工事推進: 東新開地区ほか改良工 阿賀ICランプ橋橋梁下部工 阿賀ICランプ橋橋梁上部工	呉市阿賀中央5丁目地内 L=0.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
合 計				7,363,000	1,542,323	1,544,000	57,098	0	1,579	10,508,000	3,431,264	残事業費:約1,840億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車 道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	18	600,000	63,577	5,000	4,984	0	2,439	676,000	169,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 世羅地区ほか用地補償 ・工事推進: 川尻地区改良工 川尻地区舗装工	事業進捗率:約26% 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
中国横断自動車 道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	57	160,000	71,690	5,000	1,762	0	548	239,000	59,750	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 口和地区ほか用地補償 ・工事推進: 竹地谷地区改良工	事業規模は、島根県区間も含む 事業進捗率:約29% 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	木原道路	L=3.8km	245	2,759,000	230,730	0	33,817	0	453	3,024,000	1,008,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 内島地区ほか改良工 柳川橋上部工 内島地区ほか舗装工 内島トンネル工 内島トンネルほか設備工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約52% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	栄橋	L=0.4km	67	130,000	35,848	10,000	1,152	0	0	177,000	59,000	・用地買収推進 南栄地区用地補償 ・工事推進: 護岸整備工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 2017年3月30日開通済
合計				3,649,000	401,845	20,000	41,715	0	3,440	4,116,000	1,295,750		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交通安全対策	—	—	278,000	50,582	11,000	2,418	0	0	342,000	114,000		
	大門町津之下交 差点改良	—	—	72,000	5,127	0	873	0	0	78,000		・調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	福山地区事故対 策	—	—	22,000	4,698	0	302	0	0	27,000		・調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	新倉交差点改良	—	—	6,000	8,765	6,000	235	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	道照交差点改良	—	—	148,000	17,202	5,000	798	0	0	171,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	西条バイパス寺家 交差点改良	—	—	30,000	14,790	0	210	0	0	45,000		・調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
国道31号	広島31号交通安全対策	—	—	106,000	20,370	8,000	630	0	0	135,000	45,000		
	坂歩道整備	—	—	45,000	2,776	0	224	0	0	48,000		・調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	小屋浦地区歩道 整備	—	—	12,000	8,902	0	98	0	0	21,000		・調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	大屋橋東詰交差 点改良	—	—	49,000	8,692	8,000	308	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
国道54号	広島54号交通安全対策	—	—	168,000	37,319	21,000	1,681	0	0	228,000	76,000		
	吉田地区自転車 歩行者道整備	—	—	168,000	13,495	21,000	1,505	0	0	204,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	船所歩道整備	—	—	0	11,912	0	88	0	0	12,000		・調査設計 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	二井殿歩道整備	—	—	0	11,912	0	88	0	0	12,000		・調査設計 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
国道185号	広島185号交通安全対策	—	—	9,000	43,922	177,000	1,078	0	0	231,000	77,000		
	川尻歩道整備	—	—	3,000	1,944	7,000	56	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	小松原歩道整備	—	—	2,000	9,930	3,000	70	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	安芸津歩道整備	—	—	2,000	10,552	83,000	448	0	0	96,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	吉名歩道整備	—	—	0	11,944	0	56	0	0	12,000		・調査設計 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
	忠海自転車歩行 者道整備	—	—	2,000	9,552	84,000	448	0	0	96,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。	
合 計			—	561,000	152,193	217,000	5,807	0	0	936,000	312,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中国横断自動車 道尾道松江線 国道2号 国道31号 国道54号 国道185号 国道375号	—	—	1,797,000	305,319	10,000	10,681	0	0	2,123,000	928,250	安全施設(ワイヤロープ)、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(三原市、竹原市、東広島市、安芸高田市)		
合 計		—	1,797,000	305,319	10,000	10,681	0	0	2,123,000	928,250			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝	L=2.6km	25	154,000	104,571	0	3,429	0	0	262,000	131,000	・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	引野電線共同溝			154,000	104,571	0	3,429	0	0	262,000			
国道185号	広島185号電線共同溝	L=0.4km	6	500,000	91,432	28,000	3,568	0	0	623,000	311,500	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	呉広本町電線共同溝			0	49,407	0	593	0	0	50,000			
	竹原電線共同溝			450,000	17,476	28,000	2,524	0	0	498,000			
	竹原田ノ浦電線共同溝	L=0.4km	6	50,000	24,549	0	451	0	0	75,000	・調査設計 ・事業損失補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				654,000	196,003	28,000	6,997	0	0	885,000	442,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 広島港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港	～ふ頭再編改良事業～		92										
	宇品地区											2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	岸壁(-12m) (改良)	L=260m		313,485	8,898	0	7,617	0	0	330,000	148,500		上屋撤去 1式
	～予防保全事業～		25										
	海田地区			<300,000>						<300,000>	<135,000>	2019年度完成予定	
岸壁(-7.5m) (改良)	L=390m	530,539		26,365	0	13,096	0	0	570,000	256,500	栈橋補修 1式		
計				<300,000>					<300,000>	<135,000>			
				844,024	35,263	0	20,713	0	0	900,000	405,000		

<>書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 福山港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額 内訳						計	地方 負担額	事業内容	備考
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
福山港	～ふ頭再編改良事業～		142										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	箕沖地区												
	岸壁(-10m)	L=80m		600,321	278,609	15,000	5,720	0	350	900,000	405,000	地盤改良工 1式 本土工 1式 調査・設計 1式	
	航路・泊地(-10m)	A=108,000m ²		4,604	18,830	68,900	626	0	40	93,000	41,850	調査・設計 1式	
	泊地(-10m)	A=14,000m ²		800	3,592	11,500	98	0	10	16,000	7,200	調査・設計 1式	
計				605,725	301,031	95,400	6,444	0	400	1,009,000	454,050		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 尾道系崎港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
尾道系崎港	～機織地区国際物流ターミナル整備事業～												
	機織地区		198										
	泊地(-12m)	A=143,000m2		44,899	3,775	0	1,236	0	90	50,000	22,500	覆砂工 3,400m3	2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路(-12m)	A=284,000m2		69,239	5,684	0	1,947	0	130	77,000	34,650	覆砂工 5,100m3	
	泊地(-10m)	A=121,000m2		44,929	3,775	0	1,206	0	90	50,000	25,000	覆砂工 3,400m3	
計				159,067	13,234	0	4,389	0	310	177,000	82,150		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 広島港海岸（海岸管理者：広島県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
広島港 海岸	～広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	中央西地区		183										
	護岸（改良）	L=6,946m		258,430	77,470	30,000	46,852	0	0	412,752	137,584	基礎工 60m、本体工 180m、舗装工 180m 調査設計 1式 等	
	堤防（改良）	L=1,846m		<240,000>						<240,000>	<80,000>	基礎工 180m、本体工 240m 調査設計 1式 等	
	陸閘	N=1基		181,646	1,783	0	1,047	0	0	184,476	61,492	陸閘工 1基、胸壁工 50m 調査設計 1式 等	
	中央東地区												
	護岸（改良）	L=3,310m		(210,000) 472,170	29,282	10,000	30,012	0	0	(210,000) 541,464	(70,000) 180,488	基礎工 280m、本体工 280m、舗装工 280m 調査設計 1式 等	
	堤防（改良）	L=540m		33	7,676	0	8,524	0	0	16,233	5,411	調査設計 1式	
計		<240,000> (210,000) 1,169,000		123,000	40,000	93,000	0	0	<240,000> (210,000) 1,425,000	<80,000> (70,000) 475,000			

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

()書きは平成31年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

平成31年度当初 広島空港(広島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
広島空港	用地造成	-	-	139	64,373	0	93	0	204	64,809	107,272	滑走路端安全区域整備、保安道路	
	誘導路改良	-	-	100,076	25,975	0	185	0	400	126,636		誘導路改良	
	エプロン改良	-	-	124,866	1,828	0	182	0	396	127,272		エプロン改良	
	照明施設	-	-	3,100	0	0	0	0	0	3,100		誘導路改良、エプロン改良	
計				228,181	92,176	0	460	0	1,000	321,817	107,272		

(注) 1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。