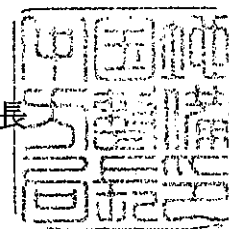




国中整企画第11号  
国中整港管第17号  
平成31年4月23日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成31年度事業計画のうち島根県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成31年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,237,567	1,141,761
道路関係	33,384,000	6,533,163
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,366,000	426,875
空港関係		
合計	40,987,567	8,101,799

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 島根県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,319,359	1,039,300	1,244,500	52,800	441,000	0	45,400	6,142,359	1,110,058			
河川改修費			3,059,359	891,000	1,243,000	48,000	441,000	0	42,000	5,724,359	954,059			
一般河川改修事業			2,689,359	872,000	1,063,000	47,000	441,000	0	39,000	5,151,359	858,559			
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1,113	1,217,359	634,000	679,000	35,000	441,000	0	25,000	3,031,359	505,226	江島地区：築堤護岸L=100m、樋門N=1基、陸門 N=2基(2019年度完成予定) 大橋川地区：築堤護岸 L=250m、排水機場 N=1基、用地補償 1式、埋蔵文化財調査 1式 安来港地区：築堤護岸L=65m 西園地区：施設耐水化 N=1基 放水路地区：補償1式 等	<事業展開> 斐伊川水系 2020年度：約35億円 2021年度：約40億円 2022年度：約35億円 2023年度：約30億円 2024年度：約30億円	
江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km	江の川水系 664*	732,000	155,000	384,000	10,000	0	0	11,000	1,292,000	215,333	八神地区：用地補償 一式、埋蔵文化財調査 一式 千金地区：河道掘削 V=64千m3、樹木伐採 A=30千m2千金地区：河道掘削 川越地区：用地補償 一式 因原地区：法尻補強 L=200m 因原地区：浸透対策 L=200m 等	<事業展開> * 江の川水系 2020年度：約25億円 2021年度：約20億円 2022年度：約25億円 2023年度：約20億円 2024年度：約20億円	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km	100	740,000	83,000	0	2,000	0	0	3,000	828,000	138,000	河成地区：河道掘削 V=53千m3、護岸 A=3.4千m2 高津地区：河道掘削 V=30.5千m3、護岸 A=4.4千m2 須子地区：河道掘削 V=2.9千m3 等	<事業展開> 高津川水系 2020年度：約3億円 2021年度：約3億円 2022年度：約3億円 2023年度：約3億円 2024年度：約3億円	
土地利用一体型水防災事業			370,000	19,000	180,000	1,000	0	0	3,000	573,000	95,500			
江の川下流	川平地区 宅地嵩上げL=800m 他	45	370,000	19,000	180,000	1,000	0	0	3,000	573,000	95,500	川平地区：築堤 L=200m、護岸 A=2千m2、地盤改良 一式、舗装 A=1.2千m2、用地補償 一式	<事業展開> 江の川(下流)水防災 2020年度：約1億円	
河川工作物関連応急対策事業費			130,000	26,300	1,500	800	0	0	400	159,000	26,499			
江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km 陸門設備改善	0.3	0	25,300	1,500	0	0	0	0	26,800	4,466	川戸陸門ほか4箇所 水密性検討設計及び用地取得		
高津川	直轄管理区間 L=20.0km 水門改善	1.4	130,000	1,000	0	800	0	0	400	132,200	22,033	南田川水門 閉鎖装置改善		
総合水系環境整備事業費			130,000	122,000	0	4,000	0	0	3,000	259,000	129,500			
斐伊川水系	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 172	130,000	122,000	0	4,000	0	0	3,000	259,000	129,500	米子湾地区：覆砂A=8ha 等 美野地区：浅場整備L=200m 等	<事業展開> 斐伊川水系 2020年度：約4億円 2021年度：約4億円 2022年度：約4億円 2023年度：約4億円 2024年度：約4億円	
災害復旧事業			93,427	326	0	1,397	0	0	58	95,208	31,703			
河川等災害復旧費(河川 30災)			93,427	326	0	1,397	0	0	58	95,208	31,703			
斐伊川	伊萱地区：根固めL=22m	0.6	16,933	59	0	253	0	0	10	17,255	5,745	伊萱地区：根固めL=6m(2019年度完成予定)		
江の川下流	谷住郷地区：漏水対策L=230m 鹿賀地区：漏水対策その1L=150m 鹿賀地区：漏水対策その2L=200m 鹿賀地区：漏水対策その3L=380m	5.3	76,494	267	0	1,144	0	0	48	77,953	25,958	谷住郷地区：漏水対策L=34m(2019年度完成予定) 鹿賀地区：漏水対策その1L=22m(2019年度完成予定) 鹿賀地区：漏水対策その2L=30m(2019年度完成予定) 鹿賀地区：漏水対策その3L=57m(2019年度完成予定)		
			3,412,786	1,039,626	1,244,500	54,197	441,000	0	45,458	6,237,567	1,141,761			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。  
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

平成31年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
一般国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	190	3,901,000	401,313	109,000	34,821	0	866	4,447,000	741,166	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 東神西地区ほか用地補償 ・工事推進: 東神西地区ほか改良工 常楽寺第2高架橋ほか下部工 東神西第2高架橋ほか上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約69% 出雲IC～湖陵IC(仮称) L=4.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	200	3,457,000	249,010	94,000	29,990	0	0	3,830,000	638,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 二部地区ほか用地補償 ・工事推進: 二部地区ほか改良工 二部高架橋ほか下部工 久村第1高架橋ほか上部工 二部トンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約48% 湖陵IC(仮称)～出雲多伎IC L=4.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	472	644,000	194,149	30,000	6,851	0	0	875,000	145,833	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 多伎地区ほか用地補償 ・工事推進: 多伎地区ほか整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 出雲多伎IC～大田朝山IC L=9.0km(2/4) 2019年3月17日開通済
一般国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	205	3,949,000	290,291	140,000	34,563	0	146	4,414,000	735,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 長久地区ほか用地補償 ・工事推進: 長久地区ほか改良工 久手高架橋ほか下部工 静間川橋ほか上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約42% 大田中央・三瓶山IC～静間IC(仮称) L=5.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道9号	静間・仁摩道路	L=7.9km	285	7,977,000	438,785	65,000	66,933	0	282	8,548,000	1,424,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 大田地区ほか用地補償 ・工事推進: 大田地区ほか改良工 静間インター橋ほか下部工 大田高架橋ほか上部工 五十猛ほかトンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約68% 静間IC(仮称)～仁摩・石見銀山IC L=7.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 島根県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
一般国道9号	福光・浅利道路	L=6.5km	290	0	699,844	50,000	10,156	0	0	760,000	126,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 都治地区ほか用地買収 都治地区ほか用地補償	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約3% 石見福光IC～浅利IC(仮称) L=8.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	660	5,469,000	448,494	598,000	44,506	0	0	6,560,000	1,093,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 木部地区ほか用地買収 西平原地区ほか用地補償 ・工事推進: 岡見地区ほか改良工 木部高架橋ほか下部工 古市場第1高架橋ほか上部工 岡見ほかトンネル工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約42% 石見三隅IC～遠田IC L=15.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
一般国道54号	三刀屋拡幅	L=4.1km	144	0	89,295	0	705	0	0	90,000	15,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 三刀屋地区用地買収	用地進捗率:約57% 事業進捗率:約78% 雲南市三刀屋町三刀屋地内 L=0.5km(4/4)、L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
合 計				25,397,000	2,811,181	1,086,000	228,525	0	1,294	29,524,000	4,920,663		残事業費:約1070億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	島根9号交通安全対策	—	—	646,000	136,019	317,000	7,981	0	0	1,107,000	369,000		
	御茶屋川交差点 改良	—	—	80,000	9,132	21,000	868	0	0	111,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	峰谷交差点改良	—	—	0	1,977	1,000	23	0	0	3,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	揖屋自転車歩行者 道整備	—	—	39,000	17,319	30,000	681	0	0	87,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	出雲郷東交差点 改良	—	—	6,000	4,835	10,000	165	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小松歩道整備	—	—	106,000	3,130	1,000	870	0	0	111,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	直江交差点改良	—	—	20,000	6,365	54,000	635	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	仙山地区道路改良	—	—	0	4,882	10,000	118	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	福光交差点改良	—	—	0	20,835	0	165	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	嘉戸歩道整備	—	—	0	14,898	0	102	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	江津駅前バリアフ リー対策	—	—	3,000	8,613	45,000	387	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	熱田事故対策	—	—	175,000	7,290	68,000	1,710	0	0	252,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	岡見地区歩道整備	—	—	0	20,857	0	143	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	木部自転車歩行者 道整備	—	—	215,000	9,150	47,000	1,850	0	0	273,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	栄町事故対策	—	—	2,000	6,736	30,000	264	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道54号	島根54号交通安全対策	—	—	180,000	27,979	48,000	2,021	0	0	258,000	86,000		
	来島地区歩道整備	—	—	40,000	1,647	3,000	353	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	里方自転車歩行者 道整備	—	—	119,000	16,849	10,000	1,151	0	0	147,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	柳橋交差点改良	—	—	21,000	2,812	0	188	0	0	24,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	金丸団地入口交 差点改良	—	—	0	6,671	35,000	329	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	826,000	163,998	365,000	10,002	0	0	1,365,000	455,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車 道尾道松江線 国道9号 国道54号 国道191号	—	—	—	1,557,000	186,199	56,000	7,801	0	0	1,807,000	899,500	安全施設(ワイヤロープ)、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(安来市、松江市、出雲市、江津市、浜田市、飯南町、雲南市)、簡易パーキング(道の駅「キララ多伎」)	
合 計			—	1,557,000	186,199	56,000	7,801	0	0	1,807,000	899,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	島根9号電線共同溝			331,000	351,746	2,000	3,254	0	0	688,000	258,000			
	安来電線共同溝	L=2.0km	38	201,000	32,137	2,000	2,863	0	0	238,000		・調査設計 ・連系設備補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	出雲郷電線共同溝	L=1.6km	19	0	49,609	0	391	0	0	50,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	竹矢電線共同溝	L=1.7km	21	70,000	20,000	0	0	0	0	90,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	東津田電線共同溝	L=1.1km	13	60,000	20,000	0	0	0	0	80,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	浅井電線共同溝	L=1.0km	12	0	80,000	0	0	0	0	80,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	殿町電線共同溝	L=2.6km	25	0	100,000	0	0	0	0	100,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	浜田電線共同溝	L=0.4km	6	0	50,000	0	0	0	0	50,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				331,000	351,746	2,000	3,254	0	0	688,000	258,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成31年度当初 浜田港（港湾管理者：島根県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
浜田港	～福井地区防波堤（新北）整備事業～		170									2020年代半ば完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
	福井地区												
	防波堤（新北）	L=450m		<56,000>						<56,000>	<17,500>		基礎工（基礎捨石）1式 本体工（ケーソン製作）1式
	～予防保全事業～		6									2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
	福井地区												
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		157,215	48,752	3,000	91,033	0	0	300,000	93,750	エプロン改良工1式	
計				<56,000>						<56,000>	<17,500>		
				1,029,921	111,075	33,000	192,004	0	0	1,366,000	426,875		

<>書きは平成30年度国債の平成31年度支出分以内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成31年度島根県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.25)で補正済みの金額です。