

■ 事業概要

路線名	一般国道9号 福光・浅利道路	道路の区分	第1種第3級（自動車専用道路）
起点	島根県大田市温泉津町福光	設計速度	80km/h
終点	島根県江津市松川町上河戸	車線数	4車線
延長	6.5km	幅員	20.5m（暫定2車線10.5m）
都市計画決定	平成27年 9月15日		



一般国道9号 福光・浅利道路

安心ネットワークで、地域を元気に!

つなげよう山陰道!

一般国道9号

福光・浅利道路



事業の目的

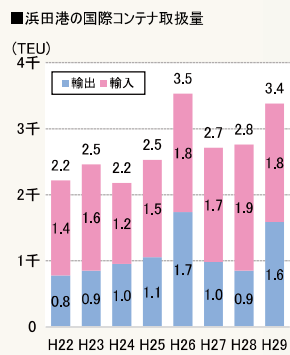
島根県大田市温泉津町から江津市を東西方向に結ぶ道路は、一般国道9号が唯一の幹線道路となっています。しかし、この区間は急カーブや急な坂道があり、交通事故が多発しています。

また、この区間は代替路線がないため、交通事故や自然災害などで道路が寸断されると、大幅に迂回をしなければならないため、地域経済や住民生活に多大な支障を及ぼしています。「福光・浅利道路」は、このような状況を踏まえ、一般国道9号の代替路線の確保を行い、スムーズな地域間交通を実現することで、重要港湾へのアクセス強化、救急医療機関へのアクセス改善、沿道地域の産業による地域の活性化の支援を図ることを目的としています。



課題 1 重要港湾「浜田港」の物流活動

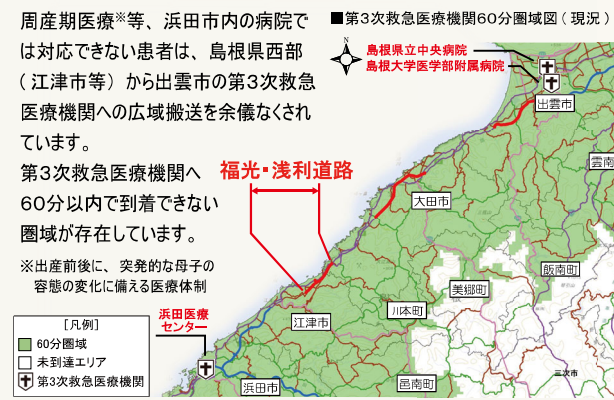
島根県内唯一の国際定期コンテナ航路を有する浜田港では、国際コンテナ取扱量が増加傾向にあります。島根県は浜田港の利便性を更に高めるため、平成27年度より「浜田港長期構想」の策定を開始しており、大田市、出雲市等から、浜田港へのアクセス性の強化が求められています。



課題 2 救急医療施設への速達性

周産期医療[※]等、浜田市内の病院では対応できない患者は、島根県西部(江津市等)から出雲市の第3次救急医療機関への広域搬送を余儀なくされています。第3次救急医療機関へ60分以内で到着できない圏域が存在しています。

※出産前後に、突発的な母子の容態の変化に備える医療体制



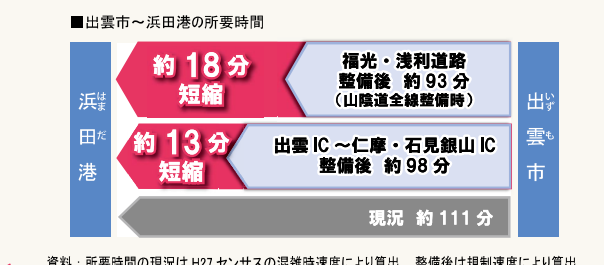
課題 3 企業進出等の民間投資

島根県内の開通済み的高速道路周辺では着実に企業進出が進んでいます。未開通区間についても公表された開通目標にあわせて企業進出が進み、地域の活性化が寄与されています。更なる企業進出や民間投資の拡大には高速ネットワークの形成が必要です。



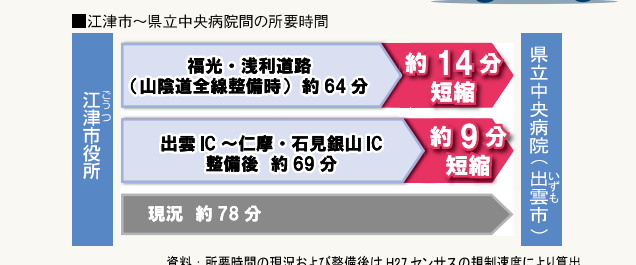
整備効果 1 港湾(浜田港)アクセスの強化により物流活動を支援

当路線の整備により、出雲～浜田間的高速ネットワークが確保され、安定した物流活動を支援します。重要港湾浜田港の利用が促進され、物流活動の活発化、国際・国内貿易の促進が期待されます。



整備効果 2 救急医療施設への速達性向上

当路線の整備により、出雲方面の3次救急医療機関へのアクセスが改善します。搬送時間が短縮することで住民生活の安心感の向上や医療機関強化が期待されます。



整備効果 3 地域経済を支える企業進出等の民間投資の促進

福光・浅利道路の着手にあわせて、江津工業団地では拡張を計画しています。高速ネットワークの整備により、企業進出などの民間投資の促進が期待されます。

