

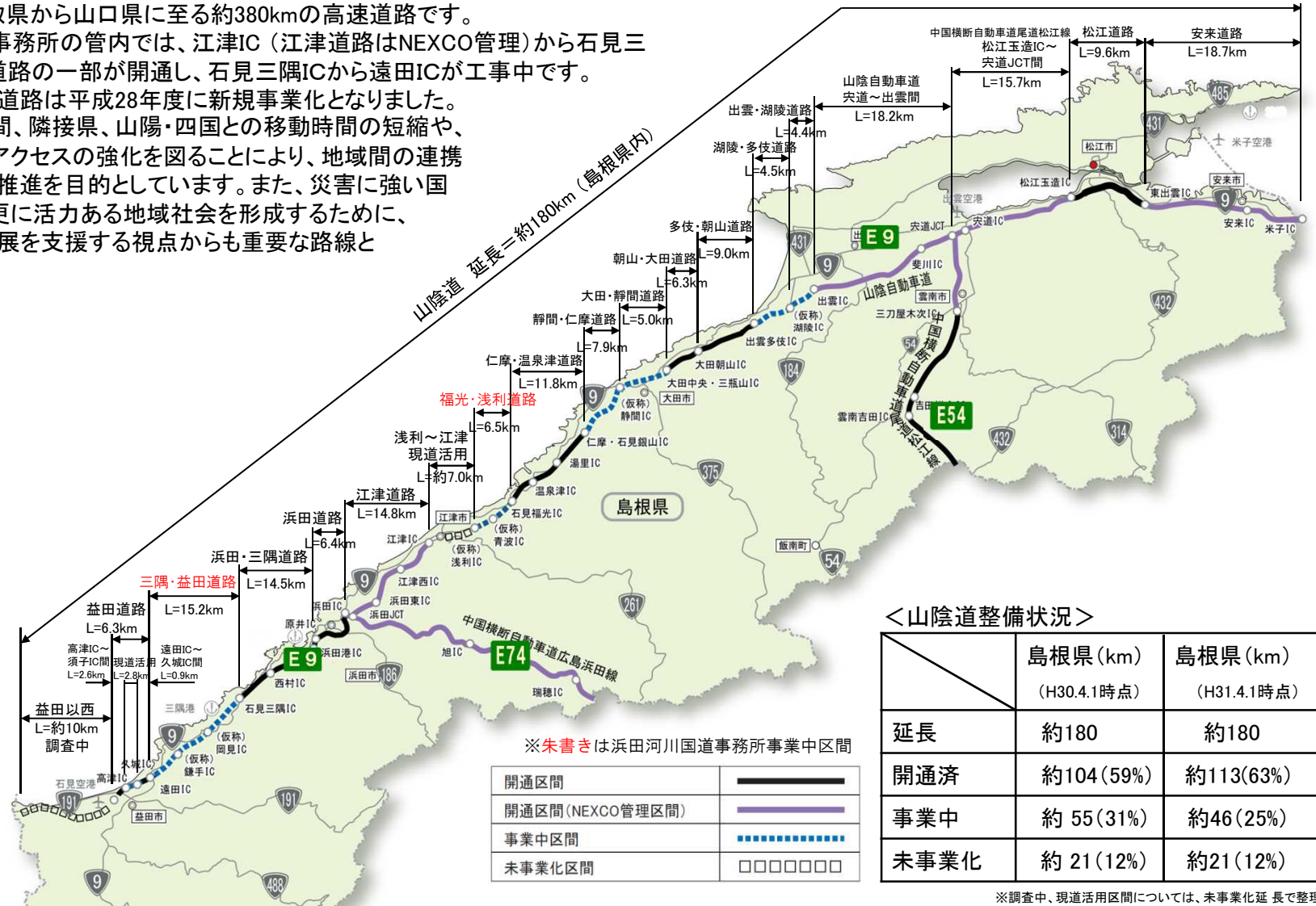
# 3 石見の道づくり

## 2. 山陰道の概要



### 山陰道の概要

山陰道は、鳥取県から山口県に至る約380kmの高速道路です。  
 浜田河川国道事務所の管内では、江津IC（江津道路はNEXCO管理）から石見三隅ICまでと益田道路の一部が開通し、石見三隅ICから遠田ICが工事中です。  
 また、福光・浅利道路は平成28年度に新規事業化となりました。  
 島根県の東西間、隣接県、山陽・四国との移動時間の短縮や、  
 空港、港湾へのアクセスの強化を図ることにより、地域間の連携強化及び交流の推進を目的としています。また、災害に強い国づくりを推進し、更に活力ある地域社会を形成するために、地域の自立的発展を支援する視点からも重要な路線となっています。



<山陰道整備状況>

	島根県(km) (H30.4.1時点)	島根県(km) (H31.4.1時点)
延長	約180	約180
開通済	約104(59%)	約113(63%)
事業中	約55(31%)	約46(25%)
未事業化	約21(12%)	約21(12%)

※調査中、現道活用区間については、未事業化延長で整理

# 3 石見の道づくり

## 3. 山陰道(浜田河川国道事務所管内の整備状況)



### 山陰道の整備状況



区間	須子～田万川間	益田道路	三隅・益田道路	浜田・三隅道路	浜田道路	江津道路	浅利～江津間	福光・浅利道路
事業化年度		H8年度	H24年度	H16年度	S53年度	S48年度		H28年度
開通年度		遠田IC～久城IC H22.3.27 開通 高津IC～国道9号 (県)久城インター線 H19.3.24 開通		原井IC～西村IC H27.3.14 開通 西村IC～石見三隅IC H28.12.18 開通	H5.6.3 開通	H15.9.21 開通	江津バイパス H5.3.25開通 (県)浅利渡津線 H31.3.17開通	
事業進捗率 (H31.3月末)	—	—	約 42 %	—	—	—	—	約3%
用地進捗率 (H31.3月末)	—	—	約 99 %	—	—	—	—	約1%
全体事業費	—	—	660億円	—	—	—	—	290億円
H31年度 事業概要	計画段階評価手続中	—	改良、トンネル工事、 橋梁上部・下部工事 (H27年度工事着手)	—	—	—	—	構造物等設計、 用地買収