

平成17年度達成度報告と平成18年度業績計画の総括(一覧表)

| しまねの新たな道づくりビジョン |                       | 成果指標                                     |                          | 平成16年度末                          | 平成17年度末        |                |                                                                                                     | 平成18年度末     |                                                                                                      | 平成19年度末           |
|-----------------|-----------------------|------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| テーマ             | 整備目標                  |                                          |                          | 実績                               | 目標             | 実績             | 主な取り組み(実績)<br>(平成17年度の事業推捗率等)                                                                       | 目標          | 主な取り組み(計画)<br>(平成18年度の事業推捗率等)                                                                        | (将来目標)<br>目標      |
| 広がり             | 高速道路の整備による<br>広域交流の推進 | 松江市～益田市間の所要時間                            |                          | 約3時間20分                          | 約3時間20分        | 約3時間16分        | 山陰自動車道(宍道JCT～出雲IC)(70%)<br>一般国道9号 仁摩・温泉津道路(11%)<br>一般国道9号 浜田・三隅道路(7%)<br>一般国道9号 益田道路 飯田IC～須子IC(85%) | 約3時間16分     | 山陰自動車道(宍道JCT～出雲IC)(80%)<br>一般国道9号 仁摩・温泉津道路(12%)<br>一般国道9号 浜田・三隅道路(11%)<br>一般国道9号 益田道路 飯田IC～須子IC(95%) | 約2時間10分<br>(将来目標) |
|                 | 高速交通拠点への<br>短時間アクセス   | インターチェンジへの<br>アクセス時間圏域                   | 1時間到達圏域の<br>面積割合         | 85%                              | 85%            | 85%            | (一)石見空港飯田線 飯田工区(96%)<br>(一)木次直江停車場線 神水工区(70%)<br>(一)久城インター線 久城工区(58%)                               | 90%         | (一)石見空港飯田線 飯田工区(100%)<br>(一)木次直江停車場線 神水工区(85%)<br>(一)久城インター線 久城工区(75%)                               | 93%               |
|                 |                       |                                          | 30分到着圏域の<br>面積割合         | 39%                              | 39%            | 39%            |                                                                                                     | 40%         |                                                                                                      | 45%               |
|                 | 広域観光ルートの形成            | 広島市～浜田市～松江市を周る広域観光ルートの<br>周回時間           |                          | 約6時間25分                          | 約6時間25分        | 約6時間21分        | 中国横断自動車道松江線 県境～三刀屋木次IC(10%)<br>山陰自動車道(宍道JCT～(仮)出雲IC)(70%)<br>一般国道9号仁摩・温泉津道路(11%)                    | 約6時間21分     | 中国横断自動車道松江線 県境～三刀屋木次IC(17%)<br>山陰自動車道(宍道JCT～(仮)出雲IC)(80%)<br>一般国道9号仁摩・温泉津道路(12%)                     | 約5時間00分<br>(将来目標) |
| 交わり             | 地域間交流の強化・拡大           | 生活圏中心都市への<br>アクセス時間圏域                    | 1時間到達圏域の<br>面積割合         | 71%                              | 72%            | 72%            | 一般国道375号 湯泡バイパス(43%)<br>(主)安来伯太日南線 母里工区(全線供用100%)<br>一般国道488号長沢バイパス(8%)                             | 72%         | 一般国道375号 湯泡バイパス(45%)<br>一般国道488号長沢バイパス(22%)                                                          | 72%               |
|                 |                       |                                          | 30分到着圏域の<br>面積割合         | 29%                              | 29%            | 29%            |                                                                                                     | 30%         |                                                                                                      | 30%               |
|                 | 市町村合併の支援              | 合併市町村間を連絡する道路の改良率                        |                          | 89%                              | 90%            | 90%            | 一般国道431号 川津バイパス(86%)<br>一般国道261号 桜江バイパス(新規事業着手5%)                                                   | 90%         | 一般国道431号 川津バイパス(89%)<br>一般国道261号 桜江バイパス(15%)                                                         | 90%               |
|                 | 渋滞解消による快適走行           | 主要渋滞ポイント数                                |                          | 14箇所                             | 14箇所           | 14箇所           | 一般国道9号 松江道路 玉湯工区(90%)<br>一般国道9号 益田道路 飯田IC～須子IC(85%)<br>一般国道485号 松江第五大橋道路(14%)                       | 11箇所        | 一般国道9号 松江道路 玉湯工区(93%)<br>一般国道9号 益田道路 飯田IC～須子IC(95%)<br>一般国道54号 三刀屋拡幅(38%)<br>一般国道485号 松江第五大橋道路(23%)  | 11箇所              |
|                 | 地域振興プロジェクトの支援         | 地域振興プロジェクト支援道路の完了率                       |                          | 19%                              | 23%            | 23%            | (主)出雲三刀屋線 放水路橋梁工区(42%)<br>(一)本庄福富松江線 大海崎工区(90%)<br>(一)吉田掛合インター線 吉田工区(41%)<br>(一)斐川上島線 武部工区(94%)     | 30%         | (主)出雲三刀屋線 放水路橋梁工区(62%)<br>(一)本庄福富松江線 大海崎工区(100%)<br>(一)吉田掛合インター線 吉田工区(44%)<br>(一)斐川上島線 武部工区(100%)    | 36%               |
|                 | 良好な都市空間の形成            | 幹線街路の整備率                                 |                          | 51%                              | 51%            | 52%            | (都)城山北公園線 1工区(26%)<br>(都)出雲市駅前矢尾線 2工区(68%)<br>(都)中島染羽線 2工区・駅前工区 (33%)<br>(都)今市古志線(55%)              | 52%         | (都)城山北公園線 1工区(46%)<br>(都)出雲市駅前矢尾線 2工区(82%)<br>(都)中島染羽線 2工区・駅前工区 (52%)<br>(都)今市古志線(73%)               | 53%               |
| 思いやり            | 事故・災害への対応強化           | 国道9号の迂回路が確保されている割合                       |                          | 47%                              | 47%            | 47%            | 一般国道9号 仁摩・温泉津道路(11%)<br>一般国道9号 浜田・三隅道路(7%)                                                          | 47%         | 一般国道9号 仁摩・温泉津道路(12%)<br>一般国道9号 浜田・三隅道路(11%)                                                          | 47%               |
|                 |                       | 緊急輸送道路における耐震補強が必要な橋梁数<br>《年内度の対策を行った橋梁数》 |                          | 116橋梁<br>《14橋梁》                  | 97橋梁<br>《19橋梁》 | 92橋梁<br>《24橋梁》 | 一般国道314号 新引野橋完了(100%)<br>(一)斐川出雲大社線北神立橋(新規事業着手)                                                     | 75橋梁        | (一)斐川出雲大社線北神立橋(32%)                                                                                  | 41橋梁              |
|                 |                       | 死傷事故件数                                   | あんしん歩行エリアにお<br>ける死傷事故件数  | 対策事業を推進<br>しました<br>(H16参考値:453件) | 対策事業<br>の推進    | 対策事業<br>の推進    | あんしん歩行エリアの浜田市駅前周辺地区において歩道整備                                                                         | 対策事業<br>の推進 | (市)浜田337号線、(市)浜田323号線の歩道整備に着手<br>(市)浜田195号線の歩車整備                                                     | 372件              |
|                 |                       |                                          | 事故危険箇所における<br>死傷事故件数     | 対策事業を推進<br>しました<br>(H16参考値:27件)  | 対策事業<br>の推進    | 対策事業<br>の推進    | 一般国道9号 大田市朝山町<br>(警戒補助標識設置、段差舗装設置等の実施)<br>国道9号安来市荒島の交通安全対策                                          | 対策事業<br>の推進 | 一般国道9号 大田市朝山町                                                                                        | 28件               |
|                 | 医療・福祉活動の支援            | 医療機関へのアクセス時間圏域                           | 三次医療機関への30分<br>到着圏域の面積割合 | 27%                              | 27%            | 27%            | 一般国道9号 松江道路(95%)<br>一般国道9号 出雲バイパス(90%)                                                              | 28%         | 一般国道9号 松江道路(97%)<br>一般国道9号 出雲バイパス(93%)                                                               | 28%               |
|                 |                       |                                          | 救急医療機関への30分<br>到着圏域の面積割合 | 72%                              | 72%            | 72%            |                                                                                                     | 72%         |                                                                                                      | 72%               |
|                 |                       | 病院までの緊急搬送時間が30分を超える件数の割合                 |                          | 対策事業を推進<br>しました                  | 低減             | 低減             |                                                                                                     | 低減          |                                                                                                      | 低減                |
|                 | 誰でも安心快適歩行             | 電線類地中化の整備延長                              |                          | 52km                             | 57km           | 64km           | 一般国道431号 殿町工区(69%)<br>(主)萩津和野線 後田工区(98%)<br>松江地区電線共同溝(76%)<br>(一)母衣町雑賀町線天神工区(100%)                  | 70km        | 一般国道431号 殿町工区(88%)<br>(主)萩津和野線 後田工区(100%)<br>松江地区電線共同溝(100%)                                         | 73km              |
|                 |                       | 歩道の整備延長                                  |                          | 1,140km                          | 1,160km        | 1,160km        | 一般国道485号 隠岐の島町西町(35%)<br>(一)浜田商港線 浜田市原井町(100%)<br>(都)松江停車場白湯線(86%)                                  | 1,165km     | 一般国道485号 隠岐の島町西町(55%)<br>(都)松江停車場白湯線(88%)                                                            | 1,170km           |
|                 |                       | バリアフリー歩道の整備延長<br>(交通バリアフリー法に基づく基本構想策定地区) |                          | 8.4km                            | 9.0km          | 9.0km          | (一)米子広瀬線安来市伯太町安田(77%)                                                                               | 11km        |                                                                                                      | 14.5km            |
|                 | 維持管理の充実               | 通行危険箇所数《年内度に対策を行った箇所数》                   |                          | 1,825箇所                          | 1,800箇所        | 1,782箇所        | 一般国道184号 乙立工区(68%)<br>(主)川本波多線 志挙工区(100%)                                                           | 1,747箇所     | 一般国道184号 乙立工区(77%)<br>(主)松江鹿島美保関線(50%)                                                               | 1,670箇所           |