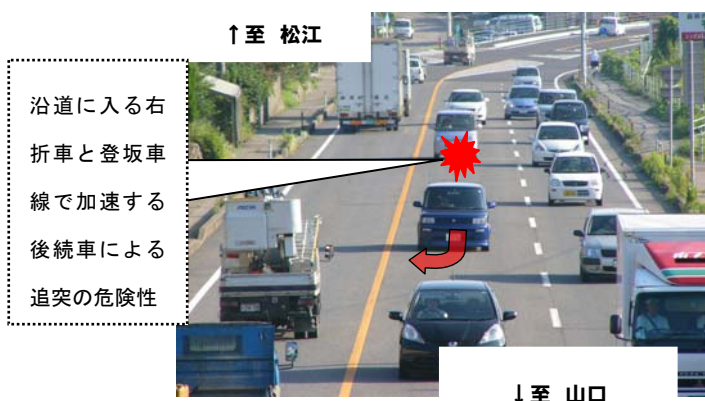


▼ 歩道整備・登坂車線の廃止

対策前

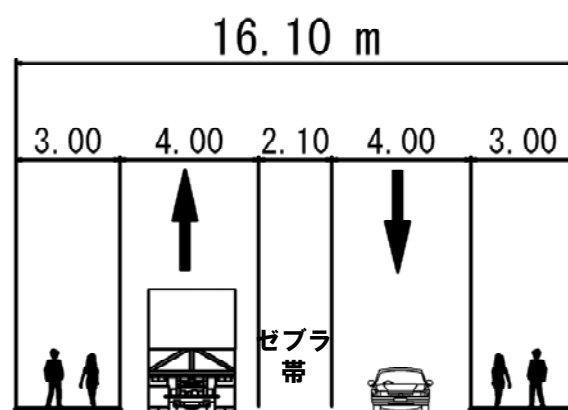
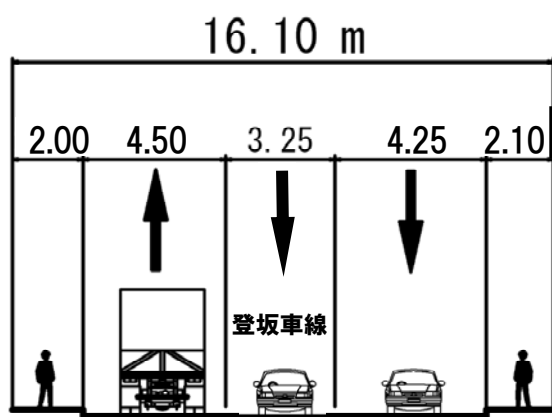
対策後



▼横断面

対策前

対策後



上下3車線（うち登坂車線1車線
[山口方面]）、歩道幅約2m

上下2車線、自転車歩行車道3m

登坂車線での接触事故の危険性が高い状況から、交通の安全や円滑な交通を確保するための改善策として登坂車線を廃止しています。

地域住民の声

完成前は、後続車に追突されないかヒヤヒヤしながら国道9号を右折していましたが、設置されたゼブラ帯により、追突の危険も減り、安心して国道9号が利用できるようになりました。

また、歩道では自転車通学の生徒は歩道の狭い区間は自転車を押して通学していましたが、歩道が広がったことより、自転車に乗ったまま通学していけるようになりました。

このような工事が完成に至る経緯として、現状をよく確認し、現地にふさわしい交通安全を配慮してくれたと強く感じています。

(益田市在住 男性)