



交通安全



ヒヤリ地図

「ヒヤリ・ハット体験」とは、

—島根県東部地域—

交通事故には至らないものの、一歩間違えれば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。

島根県東部地域の国道9号におけるヒヤリ・ハット体験情報です
～その他の道路にも危険が潜んでいます！安全運転を心がけましょう～

4件 簸川郡斐川町直江西交差点

交差点進入時の出会い頭、右折時の対向車との接触、前走車への追突に注意！！

5件 簸川郡斐川町直江交差点

交差点進入時の出会い頭、右折時の対向車との接触、横断歩行者に注意！！

8件 松江市宍道町宍道交差点

信号を守りましょう。無理な割り込みはやめましょう。

6件 松江市宍道町出光GS前カーブ区間

GSからの進入車に注意！カーブは減速しましょう。

4件 松江市西津田西津田交差点

交差点内での無理な割り込みはやめましょう。右左折時の二輪車や対向車に注意！

4件 松江市東津田町東津田一区交差点

沿道からの進入車、自転車、歩行者に注意！

4件 松江市八幡町竹矢交差点

県道からの進入車に注意！

7件 安来市飯島町錦町交差点

交差点進入時、右折時の接触に注意！追突注意！



3件 出雲市高松町神戸橋北方交差点

右折時の接触、前走車への追突、出会い頭の事故に注意！

5件 簸川郡斐川町神立交差点

交差点進入時の出会い頭、対向車との接触に注意！

6件 松江市玉湯町玉湯BP西側終点付近

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

4件 松江市玉湯町玉湯BP東側起点付近

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

8件 松江市玉湯町松江道路西側終点

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

7件 安来市飯島町錦町交差点 (repeated)

交差点進入時、右折時の接触に注意！追突注意！

- 凡例
- ★ ヒヤリハット体験数 10件以上
 - ☆ ヒヤリハット体験数 4件以上～10件未満
 - ヒヤリハット体験数 2件以上～4件未満
 - ◎ 事故危険箇所 (過去4年間の事故発生率を100%と仮定し、抽出した事故の危険性の高い箇所)
 - 事故多発箇所 (死傷事故率300以上)
 - 事故多発箇所 (死傷事故率100以上300未満)
 - 事故多発箇所 (死傷事故率50以上100未満)

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平21第477号)」

島根県内の国道54号におけるヒヤリ・ハット体験情報です
～その他の道路にも危険が潜んでいます！安全運転を心がけましょう～

4件 雲南市三刀屋町下熊谷交差点東側



車線減少箇所での接触、前走車への追突に注意！無理な割り込みはやめましょう。



7件 雲南市三刀屋町下熊谷交差点



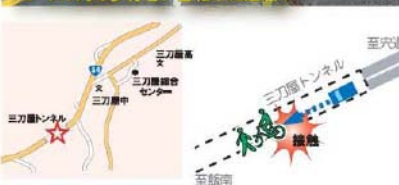
車線減少箇所での接触、前走車への追突に注意！無理な割り込みはやめましょう。



7件 雲南市三刀屋町三刀屋トンネル



トンネル内の歩行者、自転車に注意！



8件 雲南市三刀屋町下熊谷東交差点



沿道から進入時の出会い頭、横断歩行者に注意！左右をよく見てから進入しましょう。



10件 雲南市木次町雲南消防署前交差点



交差点進入時の出会い頭、横断歩行者、自転車に注意！！ゆっくり運転しましょう。



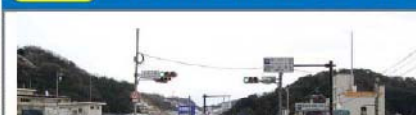
4件 雲南市木次町島根県雲南合同庁舎出入口交差点



交差点進入時の出会い頭、右折時の接触に注意！



4件 雲南市木次町里熊大橋交差点



交差点進入時の出会い頭、前走車への追突に注意！信号をよく見て、無理な走行はやめましょう。



4件 雲南市三刀屋町・木次町里熊大橋



自転車の飛び出しや歩行者に注意！



4件 雲南市三刀屋町粟原トンネル



路面凍結によるスリップや対向車、自転車との接触に注意！スピードを落として走行しましょう。



4件 雲南市掛合町多根橋北交差点



市道、沿道からの進入車多し！出会い頭、右折時の接触に注意！



- 凡例
- ★ ヒヤリハット体験数 10件以上
 - ☆ ヒヤリハット体験数 4件以上～10件未満
 - ヒヤリハット体験数 2件以上～4件未満
 - ◎ 事故危険箇所 (過去4年間の事故データをもとに抽出した事故の危険性の高い箇所)
 - 事故多発箇所 (死傷事故数300以上)
 - 事故多発箇所 (死傷事故数100以上300未満) ※死者事故率と、1km区間を1箇所の目安として抽出した。その区間内で死傷事故が発生する箇所。

「この地図は、国土院院長の承認を得て、同院発行の数字地図50000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平21第74号)」