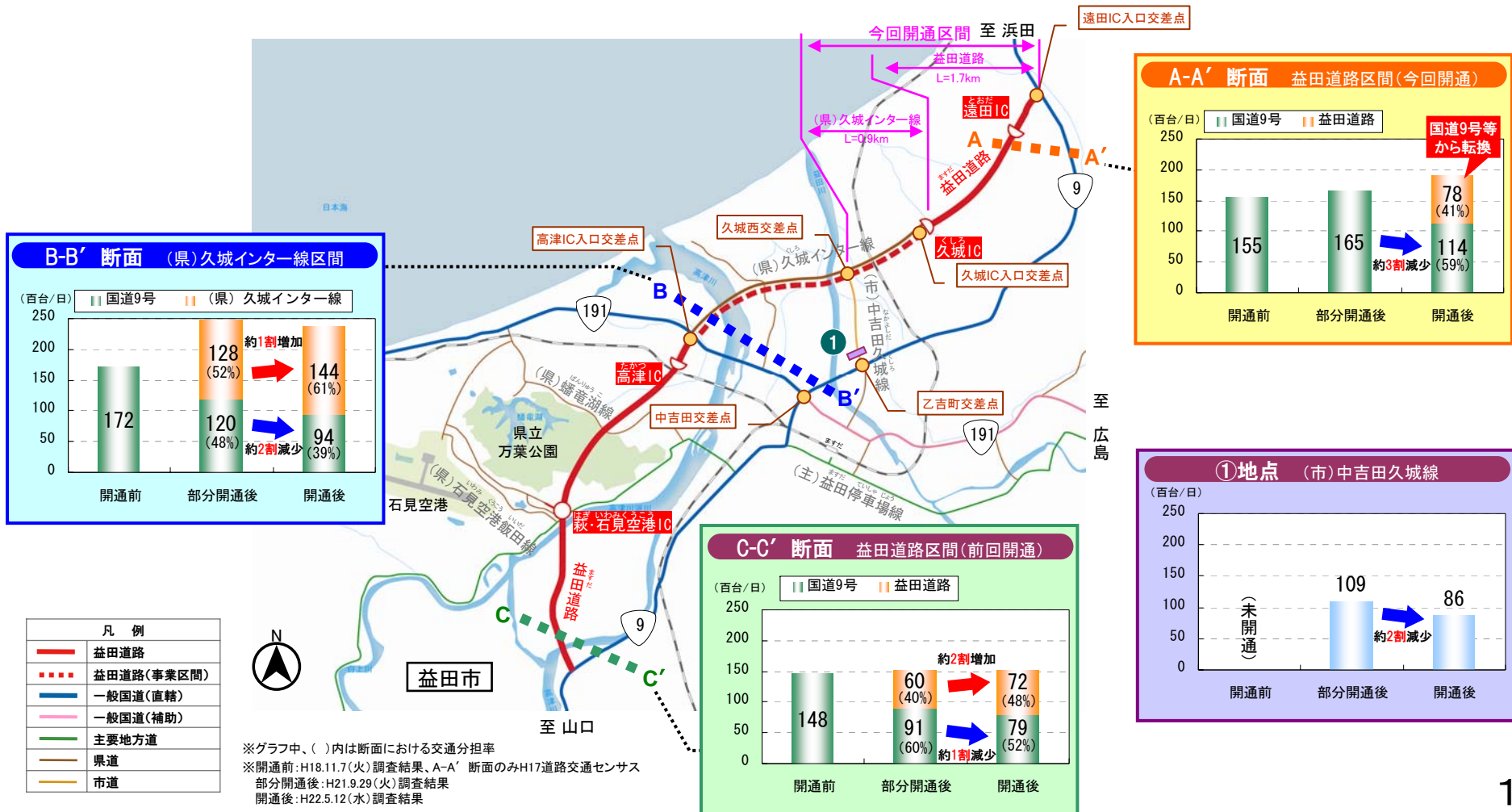


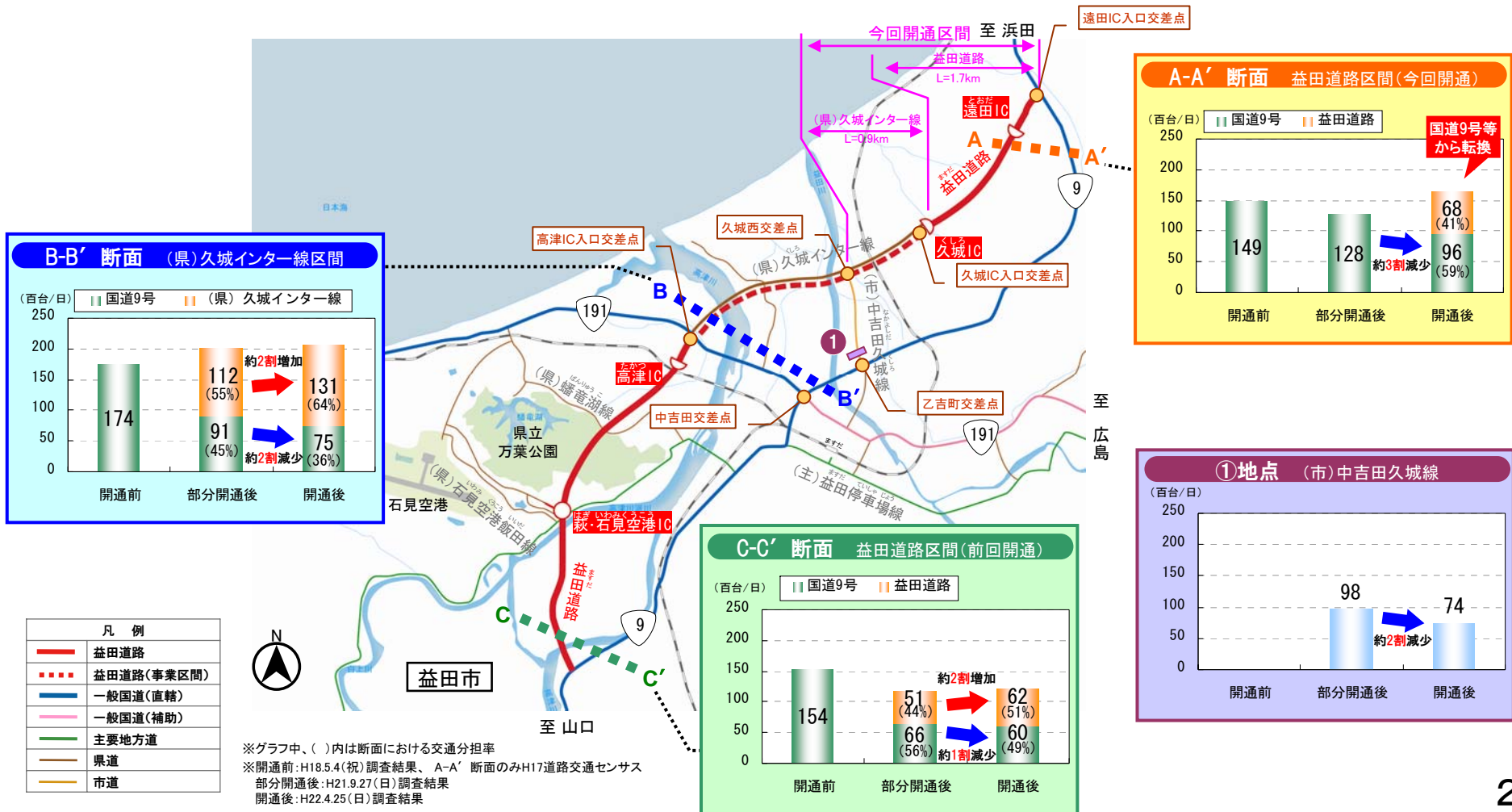
○益田道路周辺の利用交通量(速報値):1ヶ月後調査(平日)

- 益田道路の今回開通区間〔A-A' 断面〕の利用交通量は約7,800台/日、並行する国道9号現道区間の利用交通量は11,400台/日(約3割減少)
- 県道久城インター線〔B-B' 断面〕の利用交通量は14,400台/日(約1割増加)、並行する国道9号現道区間の利用交通量は9,400台/日(約2割減少)



○益田道路周辺の利用交通量(速報値):1ヶ月後調査(休日)

- 益田道路の今回開通区間〔A-A' 断面〕の利用交通量は約6,800台/日、並行する国道9号現道区間の利用交通量は9,600台/日(約3割減少)
- 県道久城インター線〔B-B' 断面〕の利用交通量は13,100台/日(約2割増加)、並行する国道9号現道区間の利用交通量は7,500台/日(約2割減少)



○所要時間の短縮効果(速報値):1ヶ月後調査(平日)

➤ 今回の開通により、益田市遠田町（遠田IC入口交差点）～同市須子町（角井西交差点）間の混雑時における所要時間は約11分となり、開通前に比べ約9分短縮



凡 例	
—	益田道路
- - -	益田道路(事業区間)
—	一般国道(直轄)
—	一般国道(補助)
—	主要地方道
—	県道
—	市道

益田市遠田町～同市須子町間計測ルート	
⇄	開通前ルート
⇄	部分開通後ルート
⇄	開通後ルート

※開通前: H17道路交通センサ調査結果
 部分開通後: H21.9.29(火)調査結果
 開通後: H22.5.12(水)調査結果

益田市遠田町～同市須子町間の所要時間

須子町
(角井西交差点)

【開通前】国道9号經由

約20分

【部分開通後】益田道路、(県)久城インター線、国道9号經由

約18分

約2分短縮

【開通後】益田道路、(県)久城インター線經由

約11分

約9分短縮

※部分開通後(今回開通前)に比べ約7分短縮

遠田町
(遠田IC入口交差点)

○地域の声

益田警察署

- 益田道路の整備前に比べて、市内の国道9号の渋滞は大きく改善している。
- 今回の開通により、大型車などの通過交通がバイパスへ転換していると感じる。
- また、久城町内の生活道路の交通がバイパスに転換しており、安全性が向上している。

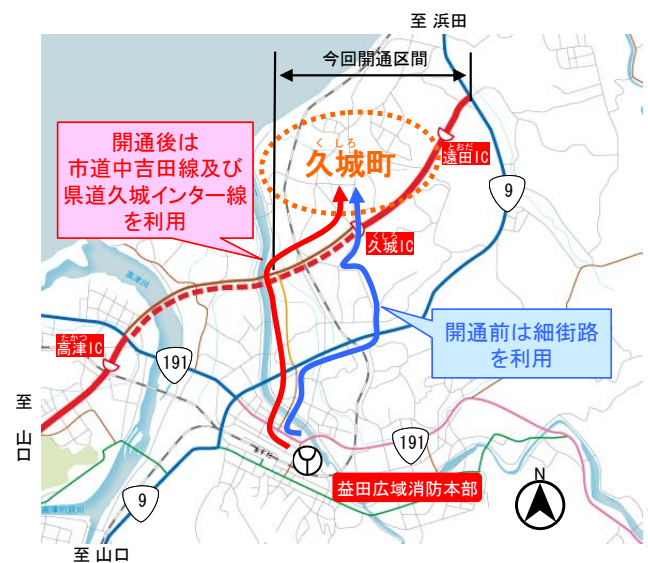
益田広域消防本部

- 益田道路の整備で、国道9号の渋滞が解消し、現場への出動や搬送がしやすくなった。
- 今回の開通により、久城町へのアクセスが良くなり、運転時の安心感が向上した。
- また、国道9号で通行止めが発生した場合には、益田道路は非常に有効である。

※益田道路、(県)久城インター線開通後のヒアリングによる。



益田道路(遠田IC~久城IC間)の交通状況



久城町へのアクセスルートの変化