お　知　ら　せ

国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
浜田河川国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure,Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

令和８年１１月１２日

資料提供先：益田記者クラブ

冬用タイヤ　早めの装着を

～島根県警察・交通安全協会と合同で冬用タイヤ啓発活動～

本格的な降雪時期に向けて、冬用タイヤ未装着車による立ち往生（スタック）やスリップ事故等に伴う交通障害を未然に防ぐため、国道9号の道の駅にて、冬用タイヤの早期装着を呼びかける啓発活動を実施しますのでお知らせします。

記

〇日　　時　：令和８年１１月２０日（金）１４：００～（１時間程度）
〇場　　所　：道の駅シルクウェイにちはら（詳細は別紙-1 参照）
〇参加機関　：津和野警察署、島根県鹿足郡交通安全協会、国土交通省浜田河川国道事務所
　　益田国道維持出張所
〇内　　容　：ドライバーへ冬用タイヤ装着啓発チラシを配布（別紙－2 及び別紙－3）

［連絡事項］
・気象条件等により事務所災害体制をとる必要が生じた場合は中止することがあります。
・当日取材を希望される方は、お手数ですが、事前に下記問合せ先の担当まで御連絡ください。

【問い合わせ先】　国土交通省　中国地方整備局　浜田河川国道事務所
副所長（道路）　庄司　彰
（担当）益田国道維持出張所長　加田　利克
TEL：0856-22-1415
URL：https://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/

道路の異状を発見したら･･･ 道路緊急ダイヤル ＃９９１０

浜田河川国道事務所では、公式 X（旧 Twitter）による情報発信を行っています。
URL：https://x.com/mlit_hamada

位置図

【別紙-1】



出典：地理院地図ホームページ（http://maps.gsi.go.jp/）
加工：浜田河川国道事務所

啓発活動の様子（昨年度実施）

〈参考〉

津和野警察署及び地元交通安全協会と協力して実施



チラシ配布状況



走行中車両を誘導

2026年9月発行

別紙－2

冬道を走るなら

早めの冬用タイヤ装着が大切です!



イメージ

積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は

法令違反

反則金 普通車 6千円

となります。

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。(大型車:7千円、普通車:6千円、二輪車:6千円、原付車:5千円)

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

車輪脱落事故防止のために、
タイヤ交換作業は、正しい手順で行いましょう。

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

J2

別紙ー2

冬用タイヤ装着時及び運転時の注意点

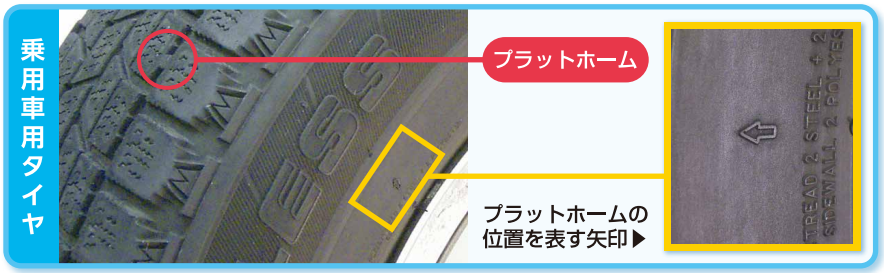
■冬用タイヤを装着する場合は、全車輪に装着してください。

■タイヤは、夏用タイヤと冬用タイヤで運動特性が異なります。従って、夏用タイヤから冬用タイヤに交換した場合、その運動特性に慣れるまで慎重な運転が必要です。また、新品冬用タイヤの場合は、**右表**の目安で必ずならし走行をしてください。

走行速度	走行距離
80km/h以下	100km以上

（乗用車用タイヤの場合）

■冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度は、新品時の50%（プラットホーム露出）までです。



■空気圧は、自動車メーカーの指定空気圧に調整してください。

■冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通（速度）規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。

■冬季が過ぎたら積雪路及び凍結路走行に適した冬用タイヤを一般路（乾燥路・湿潤路）走行に適した夏用タイヤに交換することをお奨めします。
もし、夏季も引き続き冬用タイヤを使用される場合は、実際の交通（速度）規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。



積雪・凍結路の注意ポイント

交差点

タイヤでアイスバーンが磨かれて、ツルツルになっていることが多い危険な場所。また、雪の壁で交差点自体が見えないこともあるので注意しましょう。



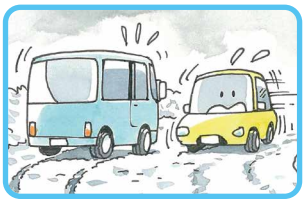
坂道

下り坂は止まりにくいので、事前に充分な減速を。上り坂では、発進時のアクセル操作を慎重にしましょう。



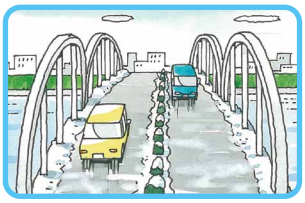
カーブ

遠心力で車は外へ外へと流れやすくなります。対向車にも気をつけましょう。



橋の上

吹きっさらしの路面は、凍結している可能性が大。橋＝アイスバーンと心得て、通過は慎重にしましょう。



トンネルの出入口

眼の明暗順応で先の状況が見えにくいため、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。



日影

氷がいつまでも溶けずに残っている可能性が高い。細心の注意を払って、ゆっくり走りましょう。



積雪、凍結路面における防滑措置

■都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。（沖縄県を除く）
違反行為は、反則金の適用となります。（大型車：7千円、普通車：6千円、二輪車：6千円、原付車5千円）

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

2026年9月発行

別紙－3

積雪路 凍結路



ノーマルタイヤ 危険！立ち往生

ノーマルタイヤは**積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。**

積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は**法令違反**となります。

反則金 普通車 6千円

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。（沖縄県を除く）
違反行為は、反則金の適用となります。（大型車：7千円、普通車：6千円、二輪車：6千円、原付車：5千円）
※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路・凍結路を走行する場合は、

必ず **冬用タイヤを装着しましょう。**

詳しい情報はコチラ

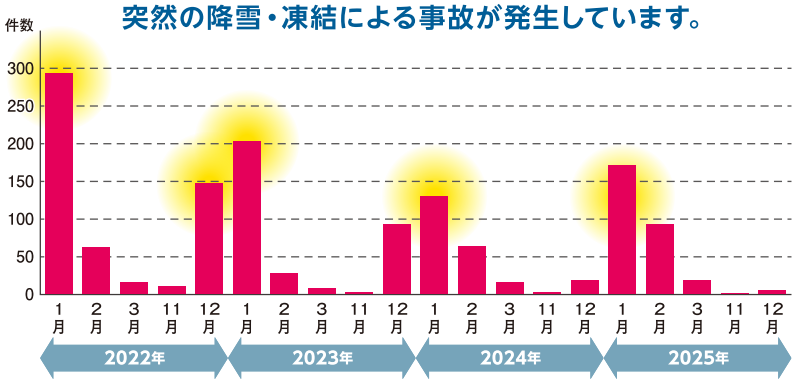
一般社団法人日本自動車タイヤ協会

⚠ 突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生 ⚠

積雪・凍結路面時の事故発生件数

＜東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計＞

降雪地域以外においても、
突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



公益財団法人交通事故総合分析センター「都道府県別・発生月別・路面状態別 全事故件数」より

JAFロードサービス 救援要請件数

＜中国エリア降雪時＞

降雪時、JAFのロードサービスの
救援要請は、急増しています。

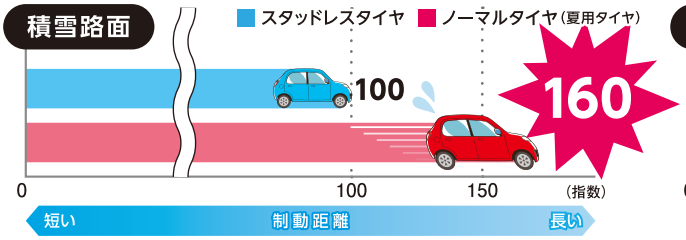
	中国エリア計	前週比
降雪前週 3日間	1,183	
降雪 3日間	1,517	128%

データ提供元：一般社団法人　日本自動車連盟
降雪前週3日間：2026年2月1日～3日
降雪3日間：2026年2月8日～10日

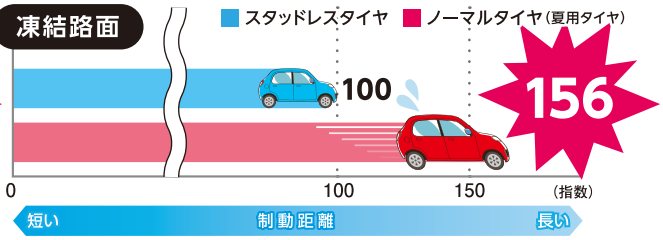
⚠ ノーマルタイヤ（夏用タイヤ）のままでは、制動距離が長くなり危険 ⚠

スタッドレスタイヤとノーマルタイヤ（夏用タイヤ）の制動距離指数

〈スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す〉



［試験条件］
- タイヤサイズ：195/65R15
- 空気圧：220kPa
- 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
- 初速度：40km/h
- 実施場所：タイヤメーカーテストコース
- ABS有り



［試験条件］
- タイヤサイズ：195/65R15
- 空気圧：220kPa
- 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
- 初速度：25km/h
- 実施場所：タイヤメーカーテストコース
- ABS有り

路面状況と各タイヤの性能イメージ



※性能イメージです。

個別商品の性能については、各タイヤメーカーのホームページや
カタログ等を確認し、**使用目的に合った商品を選択**してください。

冬用タイヤの積雪または凍結路 走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時に
おける溝の深さ使用限度は、
新品時の50%（プラットホーム露出）までです。

乗用車用タイヤ



一般社団法人日本自動車タイヤ協会