

# 中国地方整備局総合評価審査委員会 第1部会(第5回)開催結果の概要

1. 日時：平成19年8月22日（水）10:00～12:00
2. 場所：広島合同庁舎3号館 1階 共用15号会議室
3. 出席委員：第1部会 会長 佐藤 良一 広島大学大学院工学研究科  
                   第1部会 委員 今岡 務 広島工業大学環境学部環境情報学科  
                   第1部会 委員 沖田 俊治 中国電力(株)事業支援部門

4. 議事次第：

(1) 審査対象工事の全体説明

1) 審査対象工事件数・・・全40件

<件数の内訳>

・評価項目・加算点の審査（公告前審査・・・ 23件）

表1【標準型】(施工体制確認型)

工種	施工体制評価点+加算点の合計					計
	50～	60～	70～	80～	90～	
一般土木	-	-	-	3	10	13
鋼橋上部	-	-	-	-	1	1
PC	-	-	-	-	3	3
電気設備	-	-	2	-	-	2
暖冷房衛生	-	-	1	-	-	1
計	0	0	3	3	14	20

表2【簡易型(施工能力評価方式)】

工種	計
建築	2
機械設備	1
計	3

・技術提案の審査（入札前審査・・・・・・・・・・ 17件）

表3【標準型】(施工体制確認型)

工種	施工体制評価点+加算点の合計					計
	50～	60～	70～	80～	90～	
一般土木	-	-	-	1	3	4
鋼橋上部	-	-	-	1	1	2
PC	-	-	-	1	1	2
建築	-	1	-	-	-	1
計	0	1	0	3	5	9

表5【簡易型(施工能力評価方式)】

工種	計
建築	2
電気設備	2
暖冷房衛生	2
計	6

表4【簡易型】(施工体制確認型)

工種	施工体制評価点+加算点の合計					計
	50～	60～	70～	80～	90～	
一般土木	-	2	-	-	-	2
計	0	2	0	0	0	2

2) 施工体制確認型 開札後報告案件・・・・・・・・ 2件

表6

工種	総合評価方式	施工体制評価点+加算点の合計					計
		～60	60～	70～	80～	90～	
一般土木	標準型	-	-	-	1	1	2
計		0	0	0	1	1	2

〔対象期間：H19.7.20～H19.8.21〕

(2) 審査対象工事の個別説明

対象工事件数・・・・・・・・・・・・・・・・ 4件

- ・ 東伯中山道路赤碕第2高架橋上部工事
- ・ 尾道・松江自動車道馬洗川橋下部工事
- ・ 尾道バイパス長江改良工事
- ・ 広島法務総合電気設備（電力）工事

5. 主な意見の概要

・ より良い工事を行うためにも、現場状況や工事特性をより正確に把握する必要がある。同様な工事

であっても、現場状況などによっては、技術提案の評価に差が出るのではないか。

- 安定サビ形成策における排水対策については、構造物劣化防止の観点から水の除去・排除に対する提案を評価するのがよい。
- 騒音対策については、目標値を設け定量的な評価を行うことなども考えられるのではないか。

→ 部会で頂いたご意見については、今後の総合評価実施での参考とする。

日時：平成19年8月22日（水）10：00～12：00  
場所：合同庁舎3号館1階 共用15号会議室

# 平成19年度 中国地方整備局総合評価審査委員会 第一部会(第5回)

## 議 事 次 第

1. 開 会

2. 挨拶

3. 議 事

- 1) 審査対象工事の全体説明
- 2) 審査対象工事の個別説明

4. 閉 会