



## お知らせ

記者発表資料  
配布日

平成29年 5月19日

資料提供先：米子市政記者クラブ

# 出水期に備えて！ 排水ポンプ車・照明車 設置・操作訓練及び 皆生排水機場・樋門 操作訓練を行います。

国土交通省日野川河川事務所では、排水ポンプ車・照明車を各1台配備しており、洪水時に浸水した水の排除や夜間作業が必要な場合、排水ポンプ車・照明車により排水作業を行っています。また、米子市皆生地区では、皆生排水機場を平成8年に整備し、内水被害の低減に努めているところです。

これから梅雨や台風の時期を迎えるにあたり、排水ポンプ車・照明車 設置・操作及び皆生排水機場・樋門の操作が迅速にできるように、日野川河川事務所職員及び維持業者による訓練を下記のとおり行います。

日 時 : 平成29年 5月23日(火) 8時40分～11時30分  
一 部 : 8時40分～ 9時45分  
(排水ポンプ車・照明車操作訓練)  
二 部 : 10時15分～11時30分  
(皆生排水機場・樋門操作訓練)

訓練場所 : 米子市古豊千地先(日野川河川事務所 横)  
米子市皆生地先

訓練内容 : 排水ポンプ車 ホース接続及び排水作業・照明車操作  
皆生排水機場・水貫川樋門操作

参加者 : 一部 日野川河川事務所職員、維持業者  
二部 日野川河川事務所職員

### <問い合わせ先>

国土交通省 中国地方整備局

日野川河川事務所

0859-27-5484 (代表)

(技) 副所長

いわた  
岩田

まなぶ  
学

(内線204)

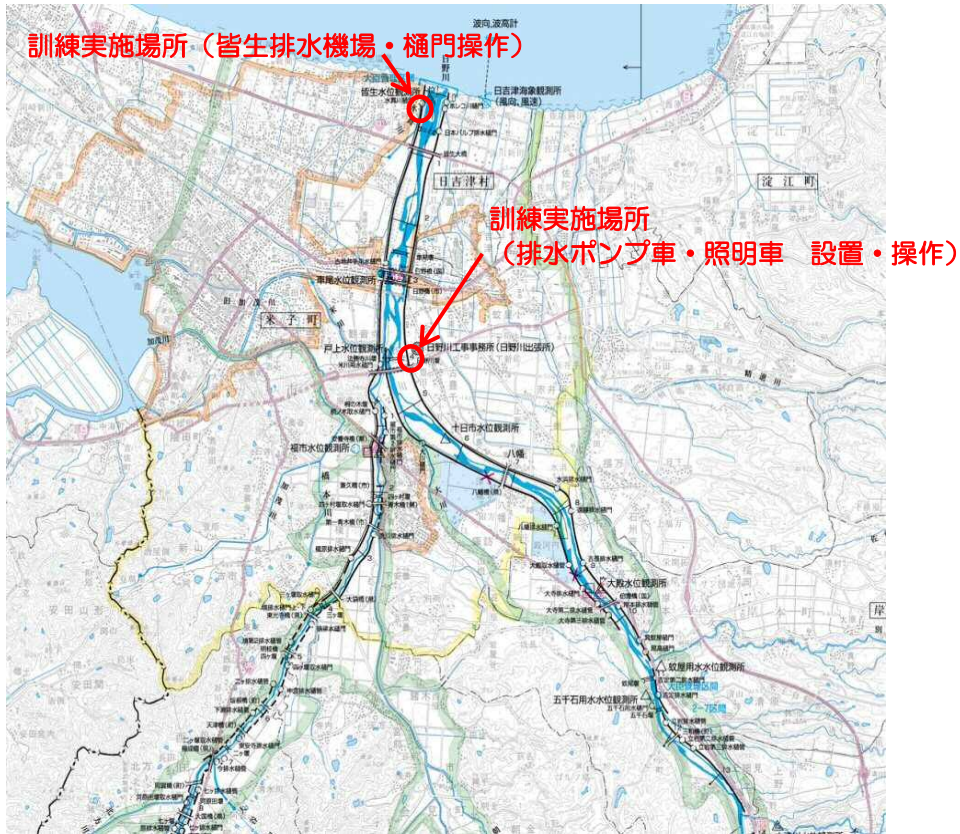
調査設計課長

のりまつ  
乗松

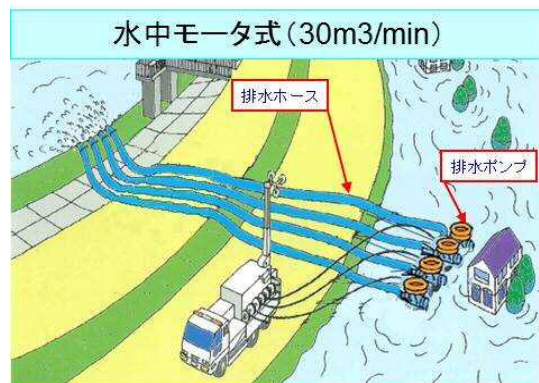
こうせい  
晃生

(内線351)

## ■訓練実施場所



## ■排水ポンプ車・照明車・皆生排水機場について



※排水ポンプ車 大雨などで浸水した土地から水をはき出すための機能を持った車両です。



※皆生排水機場 米子市皆生地区では、支川水貫川が合流している付近が低平地であるため、内水被害が度々発生していました。そこで、内水被害の軽減を図るため、「救急内水事業」を実施し平成8年度から出水期に備えています。

■平成28年5月18日 訓練状況写真



排水ポンプ車 操作訓練状況



皆生排水機場 操作訓練状況