

資料提供先: 米子市政記者クラブ  
日刊建設工業新聞  
伯耆町有線テレビジョン放送

令和4年7月7日  
中国地方整備局  
日野川河川事務所

## 日野川の取水制限率を20%へ ～取水制限率を20%でお願いすることになりました～

日野川流域においては、令和4年5月26日より一律5%、6月4日より一律10%、6月7日より一律5%、7月2日より一律10%の取水制限を、流域利水者（発電を除く）全てにおいて実施して頂いておりましたが、まとまった降雨がなく流況が悪化し、先日7月4日9時より一律15%に引き上げました。しかしながら、取水制限率を引き上げ、対応して頂いたものの流況の改善がみられず、さらに流況が悪化しております。

昨日、7月6日の車尾堰地点の日平均流量が $1\text{ m}^3/\text{s}$ を下回ったことを確認しましたので、7月5日に開催した「日野川流域水利用協議会（第3回）」で確認しましたとおり、**明日7月8日（金）午前9時より、流域利水者（発電を除く）すべてにおいて取水制限率を一律20%に変更します。**

### ●日野川流域水利用協議会での確認事項

渇水対応タイムラインに基づき、取水制限を実施しているにもかかわらず、再び車尾堰地点の日平均流量が $1\text{ m}^3/\text{s}$ を下回ったことを確認した場合は、翌日の午前9時から、日野川の利水者（発電を除く）全てにおいて、取水制限率を段階的に引き上げる。

※取材を希望される場合は、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、マスクの着用、身体的距離の確保等ご協力をお願いします。

### 【問合せ先】

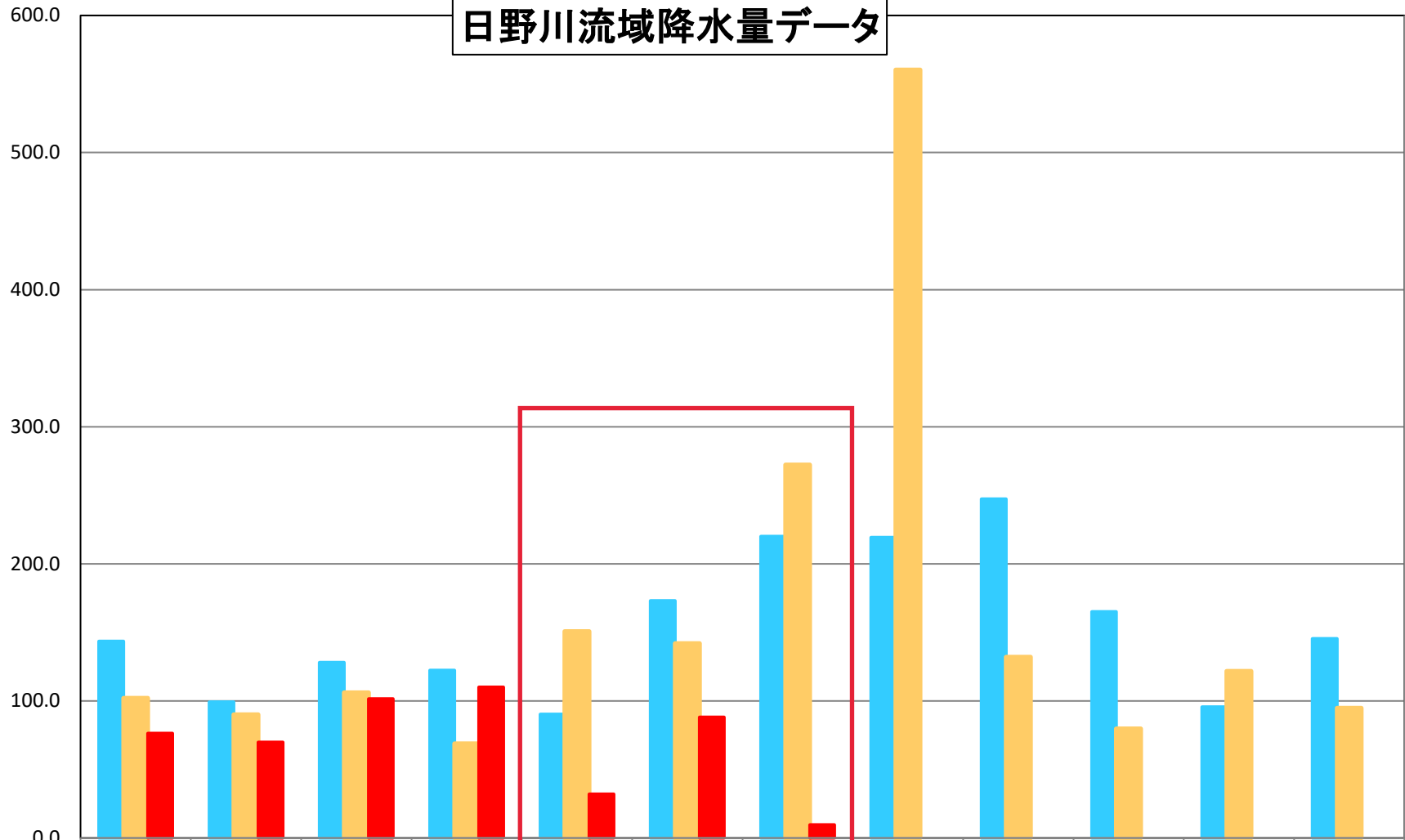
国土交通省 日野川河川事務所

副所長（技術） 岡崎 ☎ 0859-27-5484（代表）

調査設計課長 河村 ☎ 0859-27-2420（直通）

(mm)

# 日野川流域降水量データ

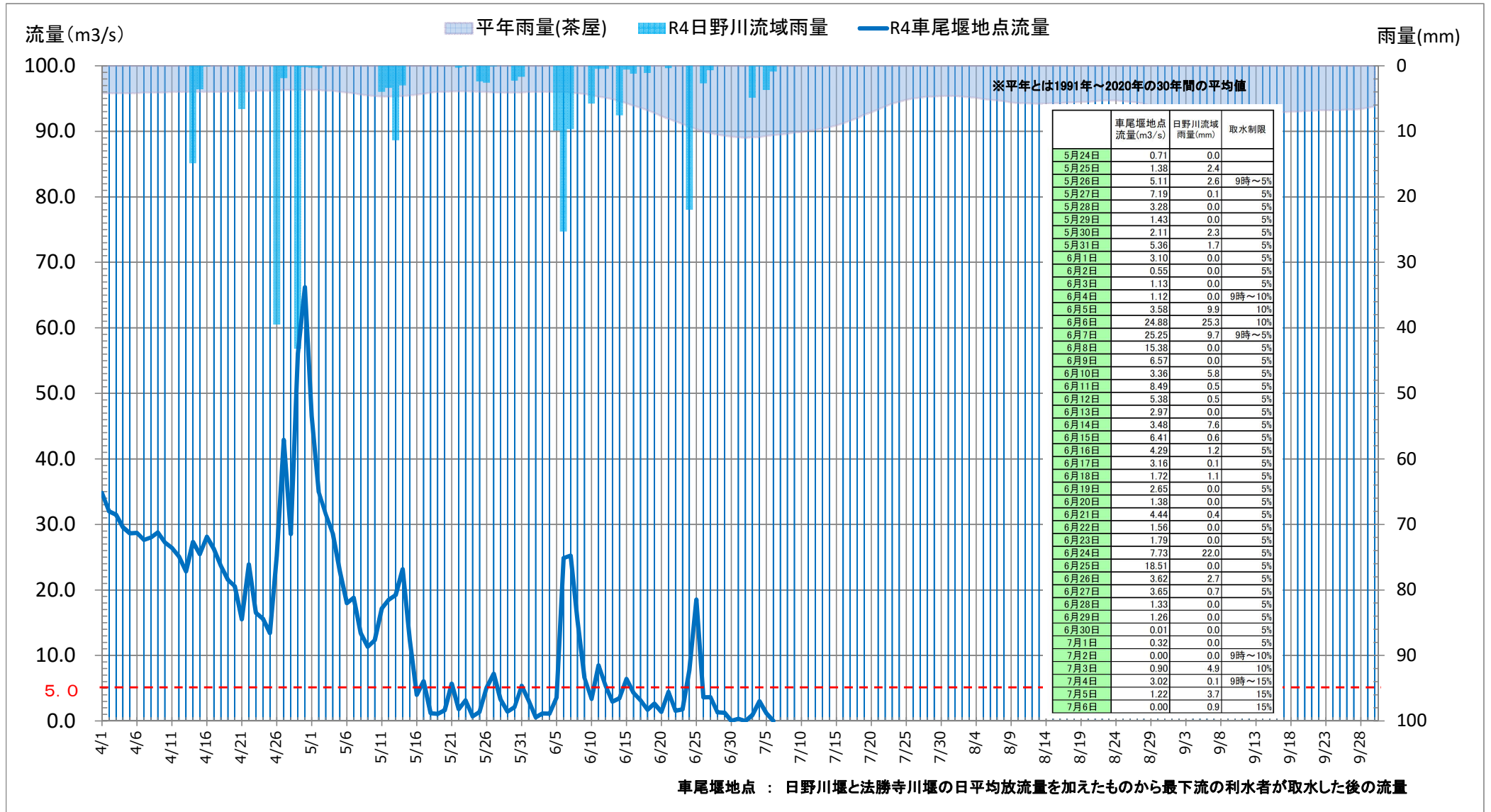


過去10年平均(mm)	143.5	99.3	128.0	122.3	90.2	173.1	219.9	219.2	247.2	165.1	95.6	145.3
令和3年(mm)	102.0	90.0	106.1	68.9	150.8	142.0	272.3	560.4	132.0	79.8	121.8	94.9
令和4年(mm)	76.4	69.8	101.5	110.0	32.0	88.1	9.6					
今月/過去10年	53%	70%	79%	90%	35%	51%	4%					

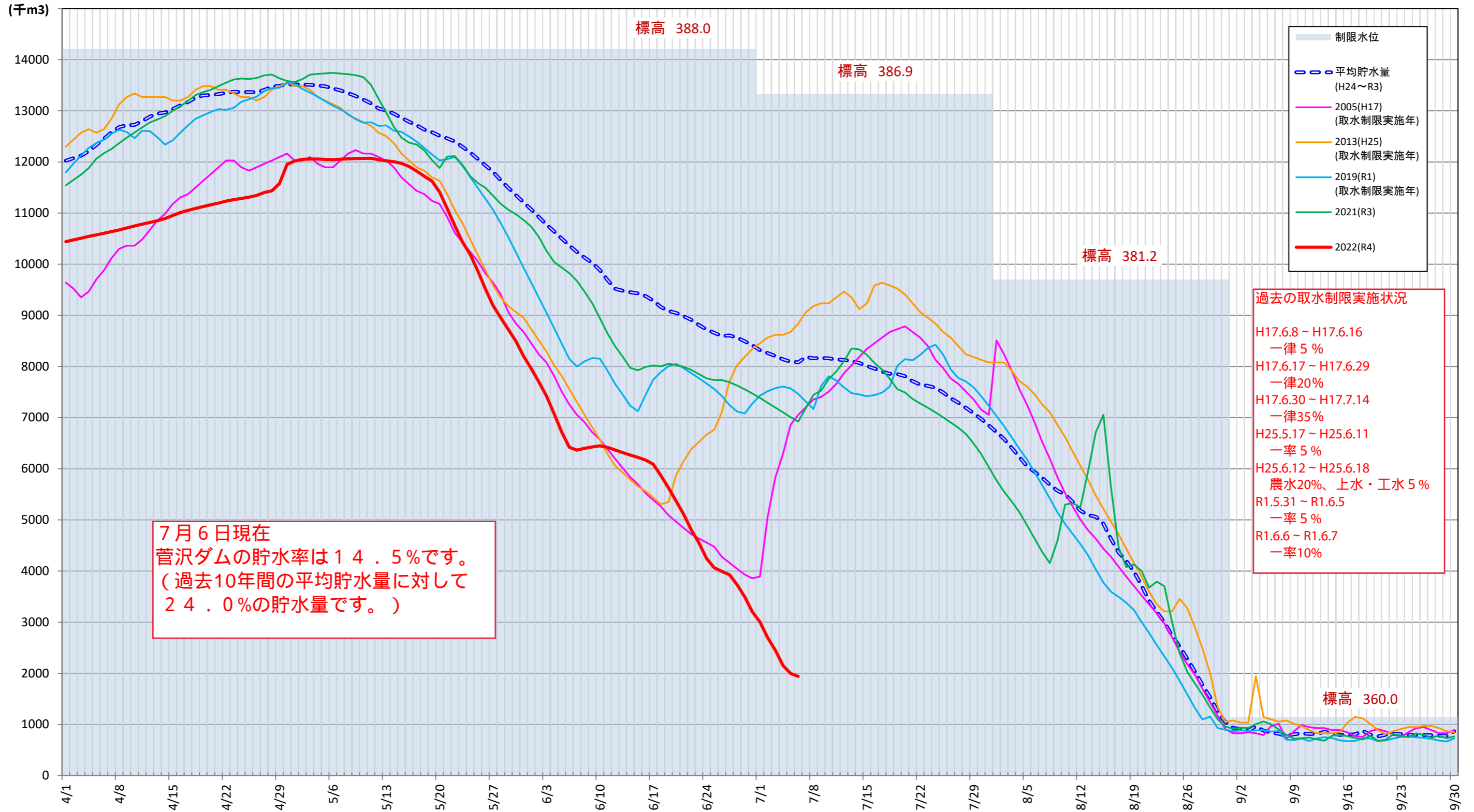
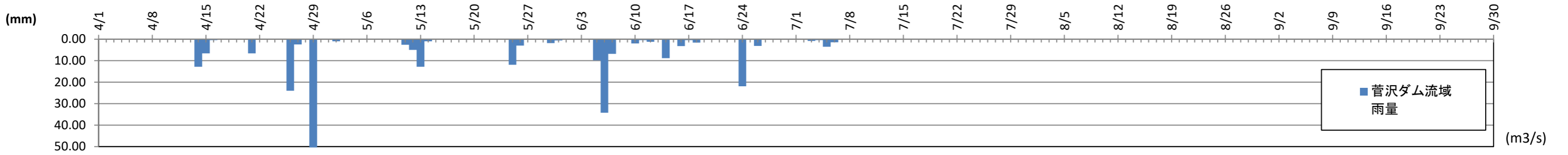
※過去10年とはH24年～R3年の平均値

7月は7/6までの降水量

## 令和4年 車尾堰地点流量一日野川流域雨量 4～9月推移



# 菅沢ダム 貯水量グラフ



# 車尾堰の状況（7月6日（水）13時30分頃）

上空撮影



中央魚道近影



右岸側



左岸側



堰を越流していない  
瀬切れ発生！！

## 日野川流域水利用協議会 渇水対応タイムライン

### 事前渇水行動計画(日野川)

菅沢ダム貯水量(率) (※2)	車尾堰地点流量(※1)	渇水の状況	調整の目安	河川管理者	発電事業者	工業用水、水道用水 利水者	かんがい用水 利水者
日平均 5m <sup>3</sup> /s以上	↓ 渇水発生前	平時	▼渇水調整の事前予告(日平均6m <sup>3</sup> /s程度)	【適正な河川管理】	【適正な施設管理】	【適正な施設管理】	【適正な施設管理】
				◇河川環境の確認	◇取水・送配水施設の点検・整備 ◇施設等の水回りの整備・点検	◇取水・送配水施設の点検・整備 ◇施設等の水回りの整備・点検	◇施設等の水回りの整備・点検
日平均 5m <sup>3</sup> /s未満	↓ 自主節水期	日野川堰を越流しなくなる (日野川堰6m <sup>3</sup> /s程度)	▼発電放流量(時間)調整 (日野川第一発電所、黒坂発電所) 3	【適正な河川管理】	【適正な施設管理】	【情報提供】	【情報提供】
		◇河川環境の確認、流況の把握 ◇発電事業者との調整(発電放流量、交互運転等) ◇HPIに渇水情報の掲載		◇河川・ダム管理者との調整 ◇発電事業者間での調整	◇水利者への情報提供、節水呼びかけ	◇水利者への情報提供、節水呼びかけ	
日平均 3m <sup>3</sup> /s未満	↓ 渇水調整期	日野川堰を継続して 越流しなくなる	▼水利利用協議会(幹事会) ※取水制限実施について事前情報共有	【適正な河川管理・情報発信】	【適正な施設管理】	【情報提供】	【情報提供】
		◇適正な利水補給、河川環境の確認、流況の把握 ◇発電事業者との調整(発電放流量、交互運転等) ◇水利利用協議会(幹事会)の招集・開催 ◇HPIに渇水情報の掲載 ◇渇水状況広報 記者発表		◇河川・ダム管理者との調整 ◇発電事業者間での調整	◇水利者への情報提供、節水呼びかけ	◇水利者への情報提供、節水呼びかけ	
日平均 1m <sup>3</sup> /s未満	↓ 異常渇水期	車尾堰を継続して越流しなくなる 一率5%取水制限 一率10%取水制限 一率15%取水制限 ●%取水制限 …	▼水利利用協議会開催(第1回) ※取水制限実施について協議	【適正な河川管理】	【適正な施設管理】	【渇水対策強化】	【渇水対策強化】
				◇水利利用協議会の招集・開催 (車尾堰地点で日平均流量1m <sup>3</sup> /sを下回る恐れがある場合)	◇河川・ダム管理者との調整 ◇発電事業者間での調整	◇工水、上水 5%取水制限 ◇水利者への節水呼びかけ等の強化 ◇水利者との調整強化	◇農水 5%取水制限 ◇水利者への節水呼びかけ等の強化 ◇番水等の実施強化 ◇バルブ調節、ゲート調整強化
日平均 1m <sup>3</sup> /s未満	↓ 異常渇水期	車尾堰を継続して越流しなくなる 一率5%取水制限 一率10%取水制限 一率15%取水制限 ●%取水制限 …	▼水利利用協議会開催(第●回) ※取水制限強化について随時協議	【適切な河川管理】	【適正な施設管理】	【情報提供】	【情報提供】
				◇渇水対策支那の立ち上げ ◇適正な利水補給、河川環境の確認 ◇発電事業者との調整(発電放流量、交互運転等) ◇被害情報等の収集 ◇取水制限後の取水量確認 ◇HPIに渇水情報の掲載 ◇渇水状況広報 記者発表	◇河川・ダム管理者との調整 ◇発電事業者間での調整	◇気象情報、流況など情報収集 ◇水利利用協議会の参加	◇気象情報、流況など情報収集 ◇被害状況の収集 ◇水利利用協議会の参加

※1 車尾堰地点流量とは日野川堰、法勝寺川堰の流量を加えたものから最下流の水利者が取水した後の流量です。  
 ※2 菅沢ダム貯水量(率)について、菅沢ダム貯水量での運用は行っていません。

注1 このタイムラインは、渇水被害を最小限にとどめるため「車尾堰地点流量」に応じて想定される対策、行動を示したものです。  
 注2 基本的にこのタイムラインに基づき各機関が行動することとなりますが、各機関のその時の状況及び立場により適宜行動を変えることも差し支えないこととします。