

一般国道375号 東広島・呉自動車道 (黒瀬IC～阿賀IC間)

～ 平成24年4月開通に伴い住民アンケート調査を行いました ～

平成24年11月

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

東広島・呉自動車道の概要

- 東広島・呉自動車道は、都市間の連携・交流の拡大、広域交通拠点との連絡強化に資する道路です。
- 国道375号の慢性的な交通混雑により、広域交通拠点(広島空港、呉港、新幹線東広島駅、山陽自動車道西条ICや高屋IC)へのアクセスを阻害していました。

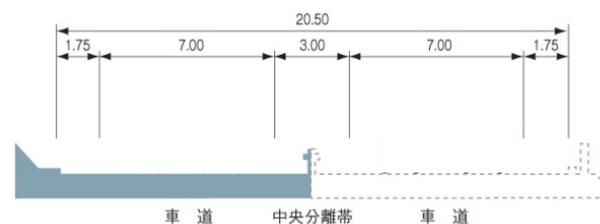
これらの課題を解消し、円滑な交通を実現するために、東広島・呉自動車道の整備を進めてきました。

平成24年4月1日にはこの東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC)区間L=12.3kmが暫定2車線供用しました。

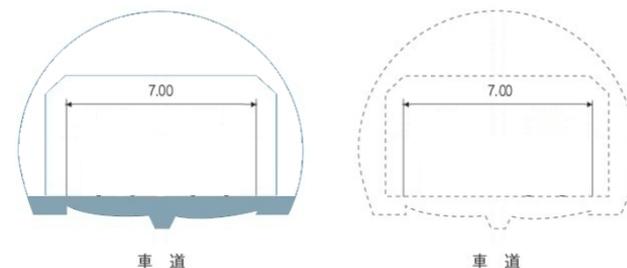


標準横断面図

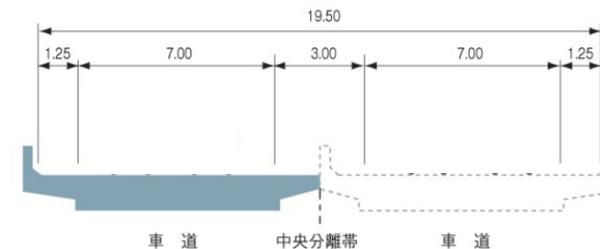
【土工区間】



【トンネル区間】



【橋梁区間】



開通区間の概要

東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC)		
区間	広島県呉市阿賀中央5丁目～ 広島県東広島市黒瀬町兼広	
延長	L=12.3km	
道路構造	規格	第1種第3級(自動車専用道路)
	設計速度	80km/h
	標準幅員	W=20.5m
	車線数	暫定2車線(完成4車線)

経緯

- 平成2年度 都市計画決定
- 平成5年度 事業着手
- 平成7年度 用地着手
- 平成11年度 工事着手
- 平成19年11月 上三永IC～馬木IC 2/4車線供用
- 平成22年3月 高屋JCT～上三永IC 2/4車線供用
- 平成24年4月 黒瀬IC～阿賀IC 2/4車線供用

この度、東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC)開通に関して、地域にお住まいの方々に住民アンケート調査を実施しましたので、ご紹介します。

東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の開通に関する住民アンケート調査について

- 東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の開通に関して、呉市郷原地区、東広島市黒瀬町地区他へお住まいの方々に住民アンケート調査を平成24年9月に実施しました。
- アンケート調査票は1,056世帯に配布し、442票を回収しました。回収率は約42%です。



アンケートの概要

【調査の主旨】

東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の開通により、地域にお住まいの方々がどのように感じているかを把握することを目的にアンケート調査を実施

【対象地域】

今回開通区間沿線の呉市郷原地区、東広島市黒瀬町地区他にお住まいの方々

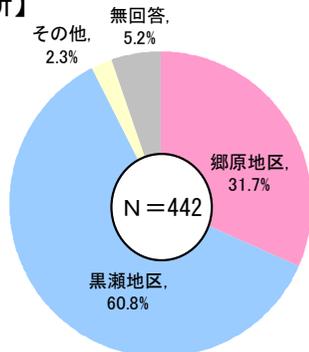
【調査期間】

平成24年9月1日～9月30日

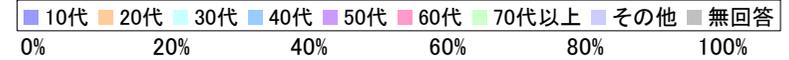
【配布、回収状況】

配布数	回収数	回収率
1,056	442	42%

【住所】

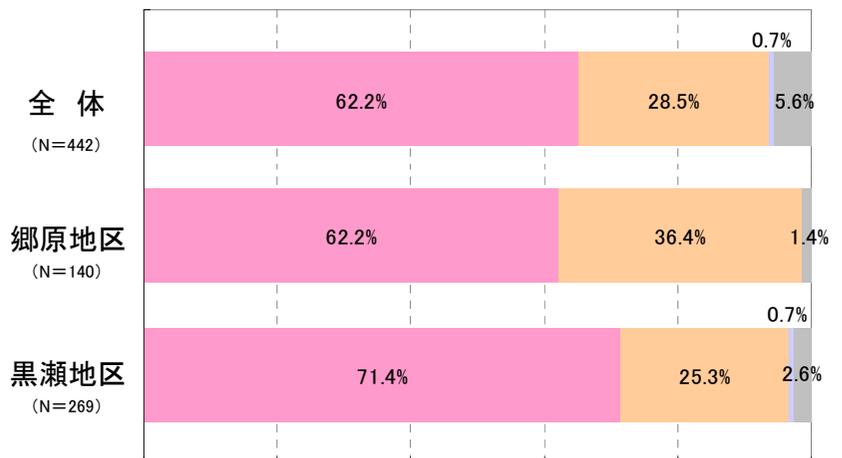


年齢



※住所無回答23件、その他地区10件 (呉市広3件、呉市中央2件、呉市阿賀1件、広島市1件、東広島市安芸津町1件、東広島市西条町1件、熊野町1件)

性別



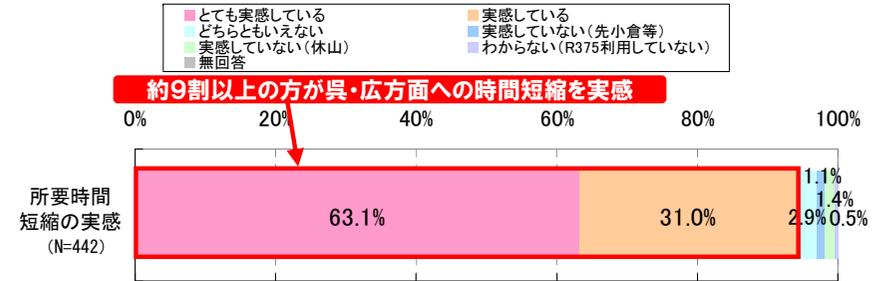
※住所無回答23件、その他地区10件 (呉市広3件、呉市中央2件、呉市阿賀1件、広島市1件、東広島市安芸津町1件、東広島市西条町1件、熊野町1件)

東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の開通による効果の実感について

- ・地域にお住まいの方々の9割以上の方が呉市街や広方面への所要時間短縮を実感しています。
- ・また、開通前の国道375号で発生していた交通の混雑緩和についても、9割以上の方が実感しており、そのうち約4割は期待以上に緩和したと実感しています。



呉方面や広方面への所要時間短縮の実感



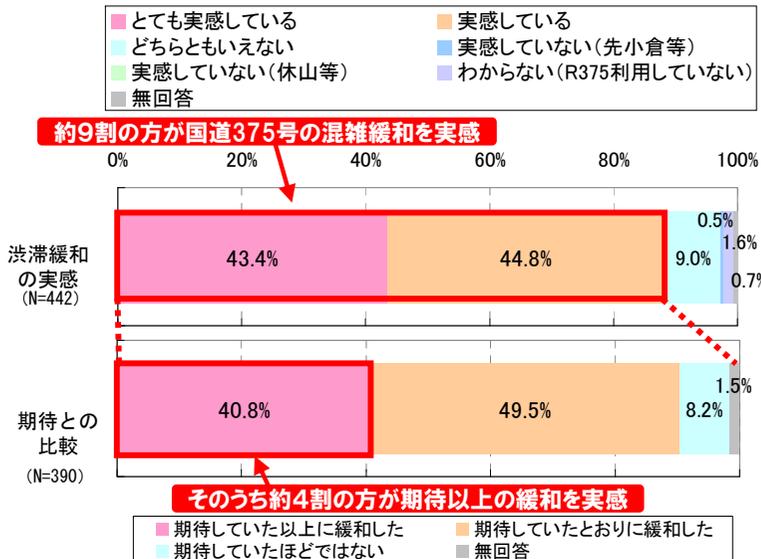
地域の声

東広島・呉自動車道の開通により、広島空港へのアクセスがずいぶん良くなったと思います。



(周辺地域住民の70代男性より)

国道375号の混雑緩和の実感



地域の声

渋滞が無くなったため、車の燃費が2km/L程度良くなりました。



(周辺地域住民の50代男性より)

東広島・呉自動車道は、国道375号より混雑がないので、ずいぶん楽になりました。



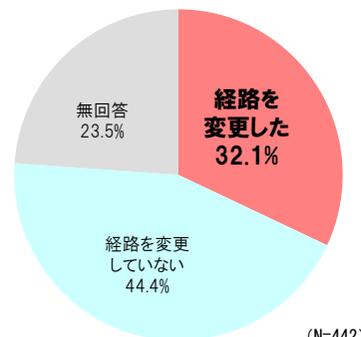
(周辺地域住民の40代男性より)

■東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の開通により生活に生じた変化について①

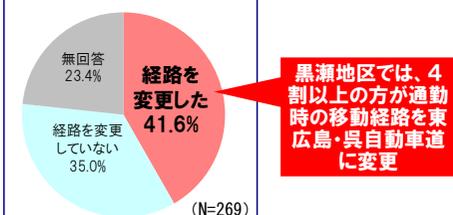
- ・通勤に関して、約3割の方が移動経路を国道375号から東広島・呉自動車道に変更したと回答しています。
- ・自動車での通勤をされる方が多いため、移動手段の変更やバス待ちストレスの軽減を回答している方は、2～3%でした。
- ・通勤時間については、約4割の方が短縮したと回答しています。



通勤時の移動経路の変更 (国道375号から東広島・呉自動車道へ)



【黒瀬地区】



地域の声



東広島・呉自動車道は信号が無いえ、高速で走行できるのでストレスが少ないので経路変更しました。

(周辺地域住民の30代女性より)

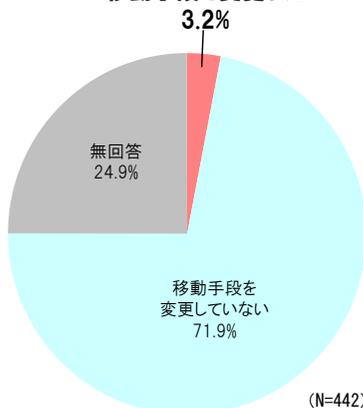
以前は黒瀬から呉まで何分かかかるか予想がつかなかったのですが、東広島・呉自動車道に変更してからは、時間の目安がわかるようになりました。



(周辺地域住民の50代女性より)

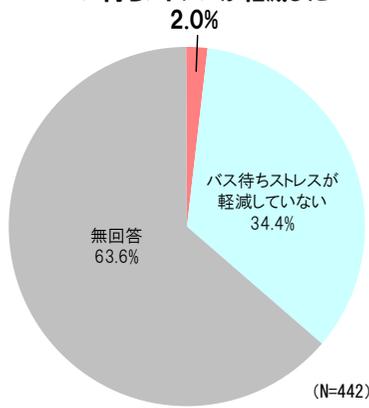
移動手段の変更(車へ)

移動手段を変更した



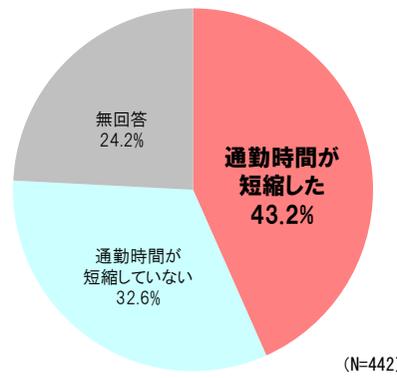
バス待ちストレスの軽減

バス待ちストレスが軽減した



通勤時間の短縮

通勤時間が短縮した



地域の声



広に通勤しているので、私は東広島・呉自動車道は使いませんが、国道375号を利用する半分の車が東広島・呉自動車道へ回ったので、通勤時間が半分になりました。

(周辺地域住民の50代女性より)

東広島・呉自動車道所要時間が短縮したため、出勤時間が遅くても良くなりました。



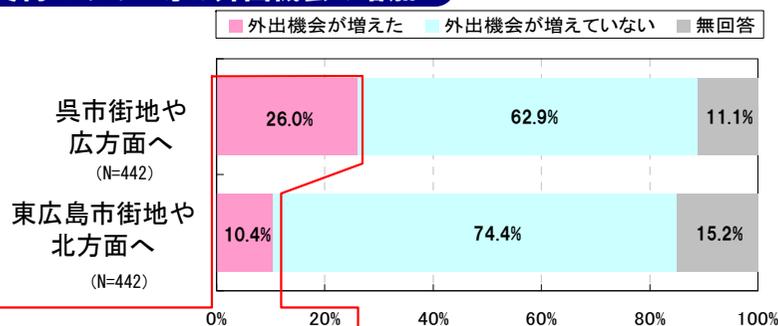
(周辺地域住民の50代男性より)

東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の開通により生活に生じた変化について②

- ・買物・レジャー等に関して、約3割の方が呉市街や広方面への外出機会が増加したと回答しており、外出機会が増加したと回答した方の開通後の平均的な外出頻度は、開通前の2倍以上に増加しています。
- ・通院についても、約1割の方が呉市街や広方面の病院への通院機会が増加したと回答しています。



買物・レジャー等の外出機会の増加



【呉市街や広方面への外出頻度の変化】 (回/月)



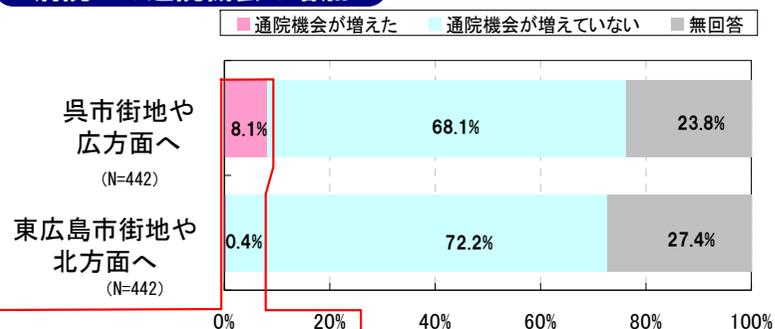
地域の声



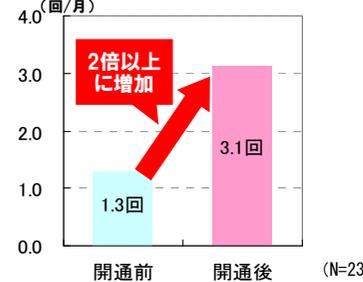
時間短縮により呉へ積極的に外出しようという気持ちになりました。

(周辺地域住民の30代男性より)

病院への通院機会の増加



【呉市街や広方面への通院頻度の変化】 (回/月)



地域の声



定期的に呉方面の病院に通っていますが、時間の短縮に驚いています。

(周辺地域住民の60代女性より)

■その他、東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)の開通に対するご意見・ご感想

・東広島・呉自動車道(黒瀬IC～阿賀IC間)が開通した一方で、先小倉交差点(阿賀IC)や休山トンネル周辺等での混雑についての意見も挙がっています。

国道185号休山トンネルに関連したご意見

呉市内に行くときに休山トンネルで渋滞が起きていて、どちらにせよ時間がかかっています。



(周辺地域住民の30代男性より)

東広島・呉自動車道の開通でどの時間帯でもスムーズに行けるので楽になった分、休山トンネルでの渋滞がひどく感じるようになりました。



(周辺地域住民の40代男性より)



先小倉交差点(阿賀IC)に関連したご意見

東広島・呉自動車道を降りた先小倉交差点で混雑が発生しているため、時間短縮を実感していません。



(周辺地域住民の30代男性より)

阿賀ICから降りて来て広側に行く車と横路側から出て来て呉方向に行く車が交差するとき無理やり入ろうとする車がいる危険を感じることがあります。また、時間帯によりますが、降りて来て広方向や直進に時間が掛かる時不快感を感じることもよくあります。



(周辺地域住民の50代男性より)

郷原ICに関連したご意見

郷原～焼山に行く時、郷原ICができて混雑が減少と思っていたけど、増した様にも思います。今までもとても混雑していたけど、東広島・呉自動車道が増えたことで、そこで集中的に混んでいます。



(周辺地域住民の30代女性より)

黒瀬ICに関連したご意見

黒瀬ICから県道への右折の時、対向車の市道側の車が多く、曲がれません。



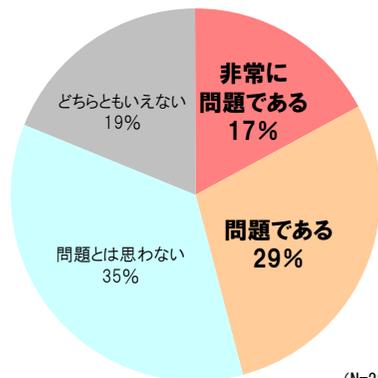
(周辺地域住民の60代女性より)

東広島・呉自動車道の未開通区間に対するご意見

- ・未供用区間に並行する国道375号の上黒瀬交差点の混雑について、約5割の方が問題に感じています。
- ・また、阿賀IC～黒瀬ICの開通に伴い、IC付近や周辺の県道や市道の混雑を懸念する声も挙がっており、未開通区間の早期供用を期待する声も挙がっています。



国道375号上黒瀬交差点の混雑



地域の声

自宅(郷原)から黒瀬を抜けて東広島まで仕事に行っているのですが、朝に今まで渋滞した事がなかったのが渋滞するようになり、困っています。他にも、上黒瀬交差点で土日の朝夕が渋滞しています。



(周辺地域住民の30代男性より)

地域の声(周辺の県道や市道の混雑について)

全線開通すればなくなるとは思いますが、上保田交差点～黒瀬ICの車の通行量が増え、県道になかなか出られないことがあります。



(周辺地域住民の50代女性より)

交通量が増えた為、小学生の登下校がとても危ない時があります。



(周辺地域住民の30代女性より)

全線開通すれば、山陽道が近く感じられます。また、並行する375号も安全になれば、嬉しく思います。



(周辺地域住民の20代女性より)